



ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Μελέτη αξιολόγησης της εφαρμογής
του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352
«για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή
λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη
χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων»
ως προς τη λιμενική υπηρεσία
συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
στους Ελληνικούς λιμένες μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ.**

ΜΕΛΕΤΗ:



**ΑΘΗΝΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023**

Μελέτη αξιολόγησης της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352
«για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και
κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων»
ως προς τη λιμενική υπηρεσία
συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
στους Ελληνικούς λιμένες μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ.

Περιεχόμενα

1.	Εισαγωγή – Αντικείμενο μελέτης	7
2.	Νομικό πλαίσιο.....	9
2.1.	Εξέλιξη λιμενικής πολιτικής	9
2.2.	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων 10	
2.3.	Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.....	13
3.	Συνοπτική παρουσίαση Ελληνικών λιμένων μελών της Ε.ΛΙΜ.Ε.	18
3.1.	Λιμένας Πειραιά (κεντρικός λιμένας του ΔΔΜ).....	19
3.1.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	19
3.1.2.	Κίνηση λιμένα.....	20
3.1.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	20
3.2.	Λιμένας Θεσσαλονίκης.....	23
3.2.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	23
3.2.2.	Κίνηση λιμένα.....	24
3.2.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	24
3.3.	Λιμένας Πατρών.....	27
3.3.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	27
3.3.2.	Κίνηση λιμένα.....	30
3.3.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	30
3.4.	Λιμένας Ηγουμενίτσας.....	31

3.4.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	31
3.4.2.	Κίνηση λιμένα.....	32
3.4.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα	33
3.5.	Λιμένας Ηράκλειου	33
3.5.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	33
3.5.2.	Κίνηση λιμένα.....	35
3.5.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα	35
3.6.	Λιμένας Βόλου	36
3.6.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	36
3.6.2.	Κίνηση λιμένα.....	37
3.6.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	38
3.7.	Λιμένας Κέρκυρας	38
3.7.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	38
3.7.2.	Κίνηση λιμένα.....	40
3.7.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα	40
3.8.	Λιμένας Καβάλας.....	41
3.8.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	41
3.8.2.	Κίνηση λιμένα.....	44
3.8.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα	45
3.9.	Λιμένας Αλεξανδρούπολης.....	46
3.9.1.	Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	46
3.9.2.	Κίνηση λιμένα.....	48
3.9.3.	Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα	49
3.10.	Λιμένας Ελευσίνας	49

3.10.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	49
3.10.2. Κίνηση λιμένα.....	54
3.10.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	54
3.11. Λιμένας Ραφήνας	55
3.11.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	55
3.11.2. Κίνηση λιμένα.....	56
3.11.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	56
3.12. Λιμένας Λαυρίου	57
3.12.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα	57
3.12.2. Κίνηση λιμένα.....	59
3.12.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα.....	59
4. Συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στους Ελληνικούς λιμένες μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ.	61
4.1. Υποχρεώσεις που απορρέουν από τη νομοθεσία	61
4.2. Κατηγορίες αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου	63
4.2.1. Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα – Παράρτημα I της MARPOL 73/78	64
4.2.2. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην – Παράρτημα II της MARPOL 73/78.	64
4.2.3. Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία - Παράρτημα III της MARPOL 73/78	65
4.2.4. Λύματα - Παράρτημα IV της MARPOL 73/78.....	66
4.2.5. Στερεά απορρίμματα – Παράρτημα V της MARPOL 73/78	67
4.2.6. Αέρια ρύπανση – Παράρτημα VI της MARPOL 73/78.....	69
4.2.7. Συσχέτιση Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) με τα παραρτήματα της MARPOL 73/78 – Διαχωρισμός αποβλήτων σε στερεά και υγρά	70

4.3. Υφιστάμενο καθεστώς συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου	83
5. Εφαρμογή και αξιολόγηση εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 στους Ελληνικούς λιμένες μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ.....	91
6. Συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών	96
6.1. Παροχή υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στους ευρωπαϊκούς λιμένες του κεντρικού ΔΔΜ	96
6.2. Συγκριτική ανάλυση μεταξύ Ελληνικών λιμένων και λοιπών λιμένων διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών της παρεχόμενης υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.....	113
7. Παραρτήματα	115

Λίστα Ακρωνυμίων – Συνομογραφιών

ΔΔΜ	Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών
ΔΝΟ	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός
Ε.Κ.Α.	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
Ε.ΛΙΜ.Ε.	Ένωση Λιμένων Ελλάδας
Η.Μ.Α.	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
Ι.Τ.Υ.Σ.	Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα
ΚΑΖ	Καταφύγιο Άγριας Ζωής
Ρ.Α.Λ.	Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
ΣΔΛΑΠ	Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών
ΥΔ	Υδατικό Διαμέρισμα
Υ.Σ.	Υδατικό Σύστημα
Υ.Υ.Σ	Υπόγειο Υδατικό Σύστημα
Φ.Ε.Κ.	Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως
ΧΖΛ	Χερσαία Ζώνη Λιμένα

1. Εισαγωγή – Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε από την εταιρία MARNET A.T.E., στο πλαίσιο υποστήριξης της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (εφεξής Ε.ΛΙΜ.Ε.) ως προς την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων αναφορικά με τη λιμενική υπηρεσία συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Στην παρούσα μελέτη, αρχικά, αποτυπώνεται το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την παροχή των λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, και εξειδικεύεται στον τομέα της συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Σε αυτό το πλαίσιο, πραγματοποιείται συνοπτική περιγραφή των Ελληνικών λιμένων που α) συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΕ) 2013/1315, είτε στο κεντρικό ή εκτεταμένο δίκτυο λιμένων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), β) καθορίζονται ως λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος σύμφωνα με την εθνική κατάταξη λιμένων της υπ' αριθμ. 8315.2/02/07/2.2.2007 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 202/Β/16.02.2007), και ταυτόχρονα γ) αποτελούν μέλη της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (Ε.ΛΙΜ.Ε.). Ειδικότερα, γίνεται αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των λιμένων, των κύριων δραστηριοτήτων τους, της κίνησης εκάστου λιμένα, και καταγράφονται τα βασικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής τους.

Βάσει των χορηγηθέντων από τους διαχειριστικούς φορείς των λιμένων στοιχείων αναφορικά με τις ποσότητες και κατηγορίες αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που διαχειρίστηκαν οι πάροχοι παραλαβής αποβλήτων για τα έτη 2019, 2020, και 2021, καταγράφεται και αξιολογείται η παροχή της εν λόγω λιμενικής υπηρεσίας στους Ελληνικούς λιμένες. Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε λιμένα και της γεωγραφικά περιορισμένης περιοχής εντός της οποίας αναπτύσσεται, πραγματοποιείται αξιολόγηση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 στους Ελληνικούς λιμένες ως προς την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Βασικό κριτήριο της αξιολόγησης αποτελεί η εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και ιδίως των κανόνων της χρηματοοικονομικής διαφάνειας, με τρόπο που να διασφαλίζεται η προστασία και ασφάλεια του περιβάλλοντος και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα του λιμένα.

Η παρούσα μελέτη, επεκτείνεται ένα βήμα ακόμα, και καταγράφει τον αριθμό των παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου στο σύνολο των Ευρωπαϊκών Κεντρικών Λιμένων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), εξετάζοντας ταυτόχρονα παραμέτρους, όπως η γεωγραφική θέση, η έκταση, οι λειτουργικές υποδομές και εγκαταστάσεις, και η εμπορευματική ή/και

επιβατική κίνηση εκάστου λιμένα. Ειδικότερα, η εν λόγω ανάλυση αφορά, συνολικά, ενενήντα (90) κεντρικούς λιμένες σε είκοσι δύο (22) κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ). Τα διαθέσιμα δεδομένα έχουν αντληθεί από την ιστοσελίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization - IMO) και αφορούν συγκεκριμένους τύπους απόβλητων πλοίου και κατάλοιπα φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων Ι, και V της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και των αντίστοιχων κωδικών του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.), στην επικαιροποιημένη τους έκδοση. Τα εν λόγω κλάσματα αποβλήτων, επιλέχθηκαν, λόγω του αυξημένου όγκου τους προς παράδοση στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και του δυνητικά υψηλού περιβαλλοντικού αντίκτυπού τους.

Στόχος της καταγραφής αυτής αποτελεί η συγκριτική αξιολόγηση της παροχής της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου στους Ελληνικούς λιμένες σε σχέση με τους λοιπούς λιμένες του ΔΔΜ εντός του πλαισίου του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας μελέτης απαρτίστηκε από τα παρακάτω στελέχη της MARNET Α.Τ.Ε.:

- Βασιλική Τζανετάτου, Δρ Μηχανικό Περιβάλλοντος, η οποία είχε και τη γενική ευθύνη και το συντονισμό της μελέτης
- Νικόλαο Φλώριο, Ναυπηγό Μηχανικό, M.Sc.
- Χαρίλαο Αντωνόπουλο, Δρ Πολιτικό Μηχανικό – Λιμενολόγο
- Αλεξάνδρα Καρατσιώλη, Περιβαλλοντολόγο – Ωκεανογράφο, M.Sc.
- Αγγελική Χιώνη, Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc.
- Ουρανία Καλοπίση Λόντου, Μηχανικό Περιβάλλοντος, M.Sc.
- Σύλβια – Βασιλική Κούμπου, Περιβαλλοντολόγο – Ωκεανογράφο, M.Sc.

2. Νομικό πλαίσιο

2.1. Εξέλιξη λιμενικής πολιτικής

Ήδη από τα τέλη της δεκαετίας 1990, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα είχε τονίσει τη ανάγκη για δημιουργία μίας κοινής πολιτικής όσον αφορά στις θαλάσσιες μεταφορές και στους λιμένες, η οποία θα συμβάλει στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης¹. Το 1997 τέθηκε σε ισχύ η «Πράσινη Βίβλος» για τους θαλάσσιους λιμένες και τη θαλάσσια υποδομή, αποτελώντας τη βάση για μία συζήτηση σχετικά με την ανάπτυξη της κοινής ευρωπαϊκής πολιτικής λιμένων².

Μετά από μία δεκαετία (10), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της ανακοίνωσης 575 (2007)³ τόνισε τη ζωτική σημασία των θαλάσσιων ακτών και των θαλασσών για την Ευρώπη, ως παράγοντες ευμάρειας και οικονομικής ευημερίας, υπογραμμίζοντας ότι προϋπόθεση για την ανταγωνιστικότητα των κλάδων θα αποτελέσει η εξασφάλιση της αειφόρου χρήσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος⁴. Συμπληρωματικά, το ίδιο έτος, εκδόθηκε ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη λιμενική πολιτική, ως προς τη διαμόρφωση ενός αποδοτικού συστήματος λιμένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις μελλοντικές προκλήσεις που δημιουργούνται από τις ανάγκες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μεταφορές και για τον καθορισμό ενός σχεδίου δράσης, με στόχο, μεταξύ άλλων, την εξασφάλιση της πλήρους αξιοποίησης των δυνατοτήτων των ευρωπαϊκών λιμένων και την ενίσχυση της μεταξύ τους συνεργασίας⁵.

Σε ανακοίνωση δημοσιευθείσα, στις 3 Οκτωβρίου 2012 με τίτλο «Ενιαία αγορά — Πράξη II: Μαζί για μια νέα ανάπτυξη»⁶, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπενθύμισε ότι η

¹ «Αναφορά έρευνας για την παρούσα κατάσταση τους Ευρωπαϊκούς Λιμένες, Βρυξέλλες, Λουξεμβούργο 1977, 200, 479.

² Ευρωπαϊκή Επιτροπή, «Πράσινη Βίβλος για τους θαλάσσιους λιμένες και τη θαλάσσια υποδομή» COM(97) 678. Τη σημασία του ευρωπαϊκού χώρου ως χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς φραγμούς και της πρόσβασης των αγορών στους λιμένες υπογράμμισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στη Λευκή Βίβλο που εξέδωσε το 2011, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Λευκή Βίβλος, Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών, COM(2011) 144, τελικό, Βρυξέλλες 28.3.2011.

³ Ανακοίνωση Της Επιτροπής Στο Συμβούλιο, Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, Στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Και Κοινωνική Επιτροπή Και Στην Επιτροπή των Περιφερειών, Συμπεράσματα από τη διαβούλευση για μια Ευρωπαϊκή Θαλάσσια Πολιτική», COM(2007) 574, Βρυξέλλες, 10.10.2007

⁴ Απόφαση υπ' αριθμ. 1/2020 (Φ.Ε.Κ. 4833/Β/04.10.2020) «Επικοινωνία περί εφαρμογής στην Ελλάδα του Κανονισμού 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου, όσον αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων».

⁵ Ανακοίνωση σχετικά με Ευρωπαϊκή Λιμενική Πολιτική, COM(2007) 616 τελικό.

⁶ COM (2012) 573 τελικό.

ελκυστικότητα των θαλάσσιων μεταφορών εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα, την αποδοτικότητα και την αξιοπιστία των λιμενικών υπηρεσιών και την ανάγκη αντιμετώπισης των ζητημάτων σχετικά με τη διαφάνεια της δημόσιας χρηματοδότησης και των λιμενικών τελών, καθώς και τις προσπάθειες απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών στους λιμένες και αναθεώρησης των περιορισμών ως προς την παροχή υπηρεσιών σε αυτούς.

Η σχετική κινητικότητα της Επιτροπής συνεχίστηκε και το επόμενο έτος, στο οποίο δημοσιεύθηκε νέα ανακοίνωση αναφερόμενη στους λιμένες ως κινητήρες οικονομικής ανάπτυξης, όπου υπογραμμίστηκε η σημασία των λιμένων στη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών βιομηχανιών στις παγκόσμιες αγορές, δημιουργώντας παράλληλα προστιθέμενη αξία και θέσεις εργασίας σε όλες τις παράκτιες περιφέρειες της Ένωσης. Επιπλέον, υπογραμμίζονταν ότι για να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας των θαλάσσιων μεταφορών και να βελτιωθούν η αποτελεσματικότητα και η βιωσιμότητα των αλυσίδων μεταφορών και εφοδιαστικής, είναι ουσιώδους σημασίας να υλοποιηθούν οι δράσεις διοικητικής απλούστευσης των διαδικασιών⁷.

2.2. Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων

Το 2017, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ψήφισαν τον Κανονισμό (ΕΕ) 352/15.02.2017 σχετικά με τη νομοθέτηση ενός πλαισίου σχετικού με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, σε ισχύ από την 24η Μαρτίου 2019. Επιπλέον, ο εν λόγω Κανονισμός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/697 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2020, ώστε να μπορεί ο φορέας διαχείρισης του λιμένα ή η αρμόδια αρχή να παρέχει ευελιξία όσον αφορά την είσπραξη τελών λιμενικών υποδομών στο πλαίσιο της επιδημικής έκρηξης της COVID-19.

Εν συντομία, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 θεσπίζει ένα πλαίσιο αναφορικά με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινούς κανόνες για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια και τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών υποδομών. Στόχος του κανονισμού είναι η υιοθέτηση της αρχής της ελευθερίας στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών από τους λιμένες του ΔΔΜ, αναγνωρίζοντας ταυτόχρονα ότι η εν λόγω

⁷ Ανακοίνωση της Επιτροπής: Λιμένες: Κινητήρες Οικονομικής Ανάπτυξης. [COM(2013) 295 τελικό της 23.5.2013].

ελευθερία θα πρέπει να ασκείται υπό ορισμένους όρους⁸ και σε ένα ρυθμιζόμενο κατά περίπτωση πλαίσιο⁹.

Ο Κανονισμός εφαρμόζεται στην παροχή των ακόλουθων κατηγοριών λιμενικών υπηρεσιών, είτε εντός της ζώνης του λιμένα είτε στην πλωτή οδό πρόσβασης προς τον λιμένα:

- α) εφοδιασμό με καύσιμα,
- β) διακίνηση φορτίων,
- γ) πρόσδεση,
- δ) υπηρεσίες επιβατών,
- ε) συλλογή αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- στ) πλοήγηση, και
- ζ) ρυμούλκηση.¹⁰

Ο Κανονισμός εφαρμόζεται στους θαλάσσιους λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), όπως απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2013/1315 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹, δίνοντας όμως στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να αποφασίσουν την μη εφαρμογή του στους θαλάσσιους λιμένες του ολοκληρωμένου δικτύου που βρίσκονται στις εξόχως απόκεντρες περιοχές του άρθρου 349 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο προοίμιο του Κανονισμού επισημαίνεται ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του *«κατά τρόπο αναλογικό, χωρίς την επιβολή τυχόν περιττού φόρτου σε άλλους λιμένες, ο κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί στους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, καθένας εκ των οποίων παίζει σημαντικό ρόλο στο ευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών είτε επειδή διαχειρίζεται άνω του 0,1 % του συνόλου των εμπορευμάτων της ΕΕ ή του συνολικού αριθμού επιβατών, είτε επειδή βελτιώνει την προσβασιμότητα νησιωτικών ή περιφερειακών περιοχών»*. Κατά συνέπεια, δίνεται η δυνατότητα στα κράτη μέλη να εισάγουν παρεκκλίσεις από τον Κανονισμό προκειμένου να αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση των λιμένων του

⁸ Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογική σκέψη υπ' αριθμ. 11.

⁹ Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογικές σκέψεις υπ' αριθμ. 13, 24 και 40.

¹⁰ Ορισμένες διατάξεις του Κανονισμού εφαρμόζονται και στη βυθοκόρηση συντήρησης.

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2013/1315 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ

ΔΔΜ, των οποίων η ετήσια εμπορευματική κίνησή τους δεν δικαιολογεί την πλήρη εφαρμογή του Κανονισμού¹².

Κατά τη θέσπιση του Κανονισμού, ελήφθη υπόψη ότι «η Ένωση έχει ευρύ φάσμα θαλάσσιων λιμένων με διαφορετικά μοντέλα για την οργάνωση των λιμενικών υπηρεσιών. Συνεπώς, δεν θα ήταν πρόσφορο να επιβληθεί ένα ενιαίο μοντέλο»¹³. Επιπροσθέτως, διαπιστώνεται ότι «χάριν αποτελεσματικής, ασφαλούς και περιβαλλοντικά ορθής λιμενικής διαχείρισης, ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή θα πρέπει να είναι σε θέση να απαιτεί από τους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη δέουσα εκτέλεση της υπηρεσίας»¹⁴.

Κατά συνέπεια, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, «η πρόσβαση στην αγορά για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών σε θαλάσσιους λιμένες μπορεί να υπόκειται σε:

- α) ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών·
- β) περιορισμούς στον αριθμό των παρόχων·
- γ) υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας·
- δ) περιορισμούς σχετικά με τους εγχώριους φορείς».

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα «δύναται να απαιτήσει από τους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων, τη συμμόρφωσή τους με ελάχιστες απαιτήσεις ως προς την εκτέλεση της αντίστοιχης λιμενικής υπηρεσίας». Οι ελάχιστες αυτές απαιτήσεις οφείλουν να «είναι διαφανείς, αντικειμενικές, δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι αναλογικές και σχετικές με την κατηγορία και τη φύση της οικείας λιμενικής υπηρεσίας».

Ακόμη, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, ο φορέας διαχείρισης του λιμένα «δύναται να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών για δεδομένη λιμενική υπηρεσία για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

- α) σπανιότητα ή αποκλειστική χρήση της γης ή της παράκτιας ζώνης υπό την προϋπόθεση ότι ο περιορισμός είναι σύμφωνος με τις αποφάσεις ή τα σχέδια που συμφωνήθηκαν από τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα και, κατά περίπτωση, από κάθε άλλη δημόσια αρχή που είναι αρμόδια σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο·

¹² Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογική σκέψη υπ' αριθμ. 7.

¹³ Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογική σκέψη υπ' αριθμ. 24.

¹⁴ Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογική σκέψη υπ' αριθμ. 13.

β) η απουσία τέτοιου περιορισμού εμποδίζει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας όπως προβλέπονται στο άρθρο 7, μεταξύ άλλων όταν η απουσία αυτή οδηγεί σε υπερβολικά υψηλές δαπάνες σχετικά με την εκπλήρωση τέτοιου είδους υποχρεώσεων για τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα, την αρμόδια αρχή ή τους χρήστες του λιμένα·

γ) η απουσία τέτοιου περιορισμού αντιβαίνει στην ανάγκη να εξασφαλισθούν η ασφάλεια, η προστασία και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών·

δ) λόγω των χαρακτηριστικών των λιμενικών υποδομών ή του είδους της κυκλοφορίας στον λιμένα, η δραστηριοποίηση πολυάριθμων παρόχων λιμενικών υπηρεσιών στον λιμένα δεν θα ήταν δυνατή·

ε) όταν έχει διαπιστωθεί, σύμφωνα με το άρθρο 35 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ότι ένας λιμενικός τομέας ή υποτομέας, μαζί με τις λιμενικές του υπηρεσίες, ασκεί εντός κράτους μέλους δραστηριότητα η οποία είναι άμεσα εκτεθειμένη στον ανταγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 34 της οδηγίας αυτής. Σε αυτήν την περίπτωση δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 2 και 3 του παρόντος άρθρου».

2.3. Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ

Με την πάροδο των χρόνων η Ένωση προσπάθησε με κάθε δυνατό τρόπο να επιτύχει την εφαρμογή τμημάτων της σύμβασης MARPOL 73/78 μέσω της οδηγίας 2000/59/ΕΚ, στόχος της οποίας ήταν να συγκεραστούν τα συμφέροντα της ομαλής λειτουργίας των θαλάσσιων μεταφορών με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Σημαντική εξέλιξη αποτέλεσε ο καθορισμός κανόνων απορρίψεων για νέες κατηγορίες αποβλήτων (κατάλοιπα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων) στο παράρτημα VI της σύμβασης MARPOL 73/78. Αυτές οι νέες κατηγορίες ήταν λογικό να πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής μιας νέας οδηγίας.

Κατόπιν πρότασης του Προγράμματος Κανονιστικών Ικανοτήτων (Regulatory Fitness-REFIT), αποδείχθηκε πως η οδηγία 2000/59/ΕΚ συνέβαλε στην αύξηση των όγκων αποβλήτων που παραδίδονται σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής παρόλα αυτά δεν είχε πλήρη συνοχή με τη διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78 οδηγώντας σε μερική αποτελεσματικότητα. Ειδικότερα, κάθε κράτος μέλος ακολούθησε διαφορετικό τρόπο ερμηνείας της οδηγίας 2000/59/ΕΚ αναφορικά με την επάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής και την υποχρεωτική παράδοση αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Έτσι, έγινε αντιληπτή η ανάγκη μεγαλύτερης εναρμόνισης

των παραπάνω εννοιών και της πλήρους ευθυγράμμισης με τη σύμβαση MARPOL 73/78, και αναθεώρησης της οδηγίας 2000/59/ΕΚ μέσω της επέκτασης του πεδίου εφαρμογής της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στις 17 Απριλίου του 2019 μέσα από πολυάριθμες εκτιμήσεις κατέληξε στην κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και στην αντικατάστασή της από τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Σκοπός της νέας οδηγίας ήταν η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν τους Ευρωπαϊκούς λιμένες και, παράλληλα, η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Στο προοίμιό της, η νέα Οδηγία 2019/883/ΕΚ κάνει λόγο για συνεχιζόμενη απόρριψη αποβλήτων πλοίων στη θάλασσα κυρίως εξαιτίας της έλλειψης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, την ανεπαρκή επιβολή της νομοθεσίας αλλά και την έλλειψη κινήτρων για την παράδοση αποβλήτων στη ξηρά. Το τελευταίο τονίζει ότι ενδέχεται «να επιτευχθεί με ένα σύστημα κάλυψης του κόστους που επιβάλλει την εφαρμογή έμμεσου τέλους. Το εν λόγω έμμεσο τέλος θα πρέπει να καταβάλλεται ανεξάρτητα από την παράδοση αποβλήτων και θα πρέπει να παρέχει δικαίωμα παράδοσης αποβλήτων χωρίς πρόσθετη άμεση επιβάρυνση».

Σε εθνικό επίπεδο, τα μέτρα και οι όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία ενσωματώθηκαν με την υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (Φ.Ε.Κ. 712/Β/11.07.2002) Κοινή Υπουργική Απόφαση, η οποία τροποποιήθηκε με το υπ. αριθμ. Π.Δ.3/2005 (Φ.Ε.Κ. 2/Α/5.1.2005) και αντικαταστάθηκε από την υπ' αριθμ. Υπουργική Απόφαση 8111.1/41/2009 (Φ.Ε.Κ. 412/Β/6.3.2009). Με την υπ' αριθμ. 8136/01/16/13.2.2014 δόθηκαν περαιτέρω διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της εν λόγω Υ.Α., ενώ το 2016 πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις που αποτυπώθηκαν στην υπ' αριθμ. 3122.3-15/79639 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 3085/Β/28.9.2016). Πρόσφατα, η εν λόγω Κ.Υ.Α καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από την υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021) με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ως συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου νοείται

«η παραλαβή αποβλήτων πλοίων ή καταλοίπων φορτίου από οποιαδήποτε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση ικανή να δέχεται απόβλητα ή κατάλοιπα φορτίου».

Η Κ.Υ.Α 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το Άρθρο 3 (Άρθρο 3 της Οδηγίας 2019/883/ΕΚ), εφαρμόζεται εκτός των άλλων σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πλοίων που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του Άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

Επιπρόσθετα, με βάση την παρ. 2 του άρθρου 4 της Κ.Υ.Α 3122.3-15/71164/2021 (που υιοθετεί το άρθρο 4 της ισχύουσας Οδηγίας 2019/883/ΕΚ), *«οι φορείς διαχείρισης διασφαλίζουν ότι:*

- A. οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τον εν λόγω λιμένα, λαμβανομένων υπόψη των λειτουργικών αναγκών των χρηστών του λιμένα, του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του εν λόγω λιμένα, των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στον εν λόγω λιμένα, καθώς και των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9.*
- B. οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα πλοία,*
- C. τα επιβαλλόμενα για την παράδοση τέλη δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής από τα πλοία και*
- D. οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής καθιστούν εφικτή τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με τον ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει, και με άλλες σχετικές νομοθετικές ενωσιακές και εθνικές νομοθετικές πράξεις για τα απόβλητα».*

Στην παρ. 3 του ίδιου άρθρου διευκρινίζεται ότι η παροχή της συγκεκριμένης λιμενικής υπηρεσίας μπορεί να παρέχεται *«είτε απευθείας από τον αρμόδιο φορέα διαχείρισης λιμένα ή/και από έναν ή περισσότερους παρόχους υπηρεσιών παραλαβής».* Ειδικά για τους λιμένες που εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, υποχρεούνται να αναρτούν στην ιστοσελίδα τους τα στοιχεία του παρόχου ή των παρόχων παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων που δραστηριοποιούνται εντός του λιμένα τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον

Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352, όπου αυτός εφαρμόζεται. Με μέριμνα του φορέα, τα ως άνω στοιχεία βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του τόσο στην ελληνική όσο και αγγλική γλώσσα¹⁵.

Ακόμη, σύμφωνα με το άρθρο 5 της ίδιας Κ.Υ.Α., για τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων καταρτίζεται και εφαρμόζεται για κάθε λιμένα συμπεριλαμβανομένου του αγκυροβολίου, με μέριμνα και ευθύνη του φορέα διαχείρισης αυτού, κατάλληλο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρου 16 της εν λόγω Κ.Υ.Α., από την πλευρά των παρόχων ή/και των αρμόδιων φορέων διαχείρισης, οφείλουν να μεριμνούν, ώστε η διαχείριση των αποβλήτων να διεξάγεται σύμφωνα με:

- Τον Ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα, επείγουσες διατάξεις για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές και ενεργειακές ρυθμίσεις» (Α' 129),
- Το Π.Δ. 82/2004 «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 98012/2001/1996 κοινής υπουργικής απόφασης "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων",
- Την υπό στοιχεία Η.Π. 13588/725/2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων" (Β' 604)» (Β' 383),
- Την υπ' αρ. οικ.62952/5384/2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υγείας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση Εθνικού

¹⁵ Υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 4790/Β/18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», άρθρο 5, παρ. 12.

Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015» (Β΄ 4326),

- Την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 39 της 31ης Αυγούστου 2020 «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)», και
- Την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 49 της 15ης Δεκεμβρίου 2015 «Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων που κυρώθηκαν με την υπ' αριθμ. 51373/4684/25.11.2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015» (Α΄ 174) κατά το τμήμα του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, όπως ισχύουν κάθε φορά, τη λοιπή σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις υποδείξεις των αρμοδίων αρχών.

Πέρα των προβλέψεων του άρθρου αυτού, οι αρμόδιοι για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων οφείλουν, επίσης, α) να διαθέτουν σε ισχύ όλες οι απαραίτητες από την ισχύουσα νομοθεσία, άδειες και εγκρίσεις για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης όλων των ειδών των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίου, β) να τηρούν τις περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις γ) να καταχωρούν σε ψηφιακή βάση στοιχεία του εντύπου του Παραρτήματος ΙΙ σύμφωνα με το άρθρο 6, καθώς επίσης και τις πληροφορίες που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, δ) να μεριμνούν για την ορθή εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, και τέλος ε) να μεριμνούν για την αντιστοίχιση στα σχέδια, των κωδικών αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) με τα είδη των αποβλήτων της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78.

3. Συνοπτική παρουσίαση Ελληνικών λιμένων μελών της Ε.ΛΙΜ.Ε.

Η Ένωση Λιμένων Ελλάδας (Ε.ΛΙΜ.Ε.) αποτελεί μία μη κερδοσκοπική εταιρία, η οποία συντονίζει τις δραστηριότητες των μελών της με στόχο την ανάπτυξη της λιμενικής πολιτικής, τη εμπλοκή των λιμένων στην περιφερειακή ανάπτυξη και τη δημιουργία εύρωστων και ανταγωνιστικών επιχειρήσεων παροχής λιμενικών υπηρεσιών. Το βασικό αντικείμενό της αποτελεί η διαχείριση όλων των ζητημάτων που αφορούν στους λιμένες μέσα στο πλαίσιο της Ελληνικής, Ευρωπαϊκής και Διεθνούς νομοθεσίας.

Μεταξύ των μελών της Ε.ΛΙΜ.Ε., οι κάτωθι δώδεκα (12) Οργανισμοί Λιμένα διαχειρίζονται λιμένες, που αφενός συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2013/1315, είτε στο κεντρικό είτε στο εκτεταμένο δίκτυο λιμένων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), και αφετέρου σύμφωνα με την εθνική κατάταξη λιμένων της υπ' αριθμ. 8315.2/02/07/2.2.2007 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 202/Β/16.02.2007) καθορίζονται ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος :

1. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά
2. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης
3. Οργανισμός Λιμένος Πατρών
4. Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας
5. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου
6. Οργανισμός Λιμένος Βόλου
7. Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας
8. Οργανισμός Λιμένος Καβάλας
9. Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης
10. Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας
11. Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας
12. Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου

Παρακάτω, ακολουθεί μια συνοπτική περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των εν λόγω λιμένων, αναγνωρίζοντας τα κυριότερα χαρακτηριστικά τους, την κίνηση τους, και τα σημαντικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής εντός της οποίας έχουν αναπτυχθεί, όπως τυχόν καθεστώς προστασίας, χωροταξικές δεσμεύσεις κ.ά.

3.1. Λιμένας Πειραιά (κεντρικός λιμένας του ΔΔΜ)

3.1.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Πειραιά αποτελεί τον μεγαλύτερο Λιμένα της Ελλάδας, καθώς εκτείνεται σε ακτογραμμή μήκους περί τα 24km και σε συνολική έκταση περί τα 5.000 στρέμματα. Βρίσκεται στη διασταύρωση των θαλάσσιων οδών που συνδέουν τη Μεσόγειο με τη Βόρεια Ευρώπη.

Ο λιμένας διαθέτει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, βάσει των οποίων εντός αυτού διακρίνονται:

- ο Επιβατικός λιμένας (περιοχή κεντρικού λιμένα), όπου εξυπηρετείται η ακτοπλοΐα και η κρουαζιέρα (την οποία ο λιμένας εξυπηρετεί ως home port),
- ο Εμπορικός λιμένας (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας, Κερατσινίου, Ν. Ικονίου), που περιλαμβάνει το σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και τον σταθμό διακίνησης αυτοκινήτων (car terminal), καθώς και διακίνηση χύδην φορτίων στερεών και υγρών (συμπεριλαμβανομένων πετρελαιοειδών). Στην περιοχή του Εμπορικού Λιμένα βρίσκεται επίσης το πορθμείο Περάματος (που εξυπηρετεί τη σύνδεση με τη Σαλαμίνα), καθώς και η ιχθυόσκαλα Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας.
- η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (λιμενικές περιοχές Περάματος και Σαλαμίνας).



Σχήμα 3-1. Κύριες δραστηριότητες λιμένα Πειραιά (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)

3.1.2. Κίνηση λιμένα

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat¹⁶, σε ότι αφορά στην εμπορευματική κίνηση, το 2021 στο λιμάνι του Πειραιά διακινήθηκαν συνολικά περίπου 50 εκατ. τόνοι εμπορευμάτων, εκ των οποίων το 85% αφορούσε σε εμπορευματοκιβώτια (4,5 εκατ. TEUs περίπου). Η εμπορική αυτή κίνηση του 2021 παρουσίασε μία πτώση σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά ως προς το συνολικό διακινούμενο όγκο εμπορευμάτων, κατατάσσοντας τον Πειραιά στην ένατη θέση μεταξύ των Ευρωπαϊκών Λιμένων..

Στην ακτοπλοΐα, ο αριθμός των συνολικά διακινήθωντων επιβατών το 2019 σημείωσε αύξηση 15,1% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Επιπλέον, όσον αφορά στην κρουαζιέρα, το 2019 καταγράφηκαν 1.098.091 διελεύσεις επιβατών, με αύξηση 14,2% συγκριτικά με το 2018. Τέλος, στον τομέα της ναυπηγοεπισκευής, από το 2009 και μετά παρατηρείται μείωση των επισκευαζόμενων πλοίων, καταγράφοντας μόνο 89 δεξαμενισθέντα πλοία για το έτος 2017.

3.1.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Πειραιά αναπτύσσεται επί μίας επιμήκους παράκτιας ζώνης, σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό της πόλης του Πειραιά, καθώς και τις οικιστικές περιοχές των Δήμων Δραπετσώνας, Κερατσινίου και Ν. Ικονίου. Με εξαίρεση τους προβλήτες του εμπορικού λιμένα, όλες οι άλλες δραστηριότητες του λιμένα περιορίζονται σε μία επιμήκη στενή παραλιακή ζώνη.

Η περιοχή του Λιμένα Πειραιά παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον, με το μεγαλύτερο τμήμα του λιμένα να εμπίπτει εντός των ορίων του αρχαιολογικού χώρου περιοχής του Δήμου Πειραιά (ΦΕΚ 217/Δ/2019). Συνολικά εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα βρίσκονται οι κάτωθι αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία και τοπότητα:

- Τμήμα του λιμένα Πειραιά, το οποίο χαρακτηρίστηκε πρόσφατα ως αρχαιολογικός χώρος σύμφωνα με την απόφαση με Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/105381/72645/2066/866/2019, «Έγκριση κήρυξης - οριοθέτησης ως αρχαιολογικού χώρου περιοχής του Δήμου Πειραιά και της περιοχής «Καστράκι» στη Δ.Ε. Δραπετσώνας του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, Περιφέρειας Αττικής.
- Ιστορικό κέντρο Πειραιά, όπως ορίζεται από το ΠΔ της 27ης Ιουλίου 1982, «Χαρακτηρισμός τμήματος της πόλης του Πειραιά ως παραδοσιακού» (ΦΕΚ 410/Α/27/1982).

¹⁶ Eurostat (October 2022). "Maritime freight and vessels statistics - Statistics Explained". <https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained>

- Θέση Καστράκι (Πύργος Ηεττωνίας) (ΥΑ 21220/10-8-1967 ΦΕΚ 527/Β/24-8-1967).
- Αρχαίο τείχος του Πειραιά (Κονώνειο) (ΥΑ ΥΠΠΕ/Α1/Φ02/22293/866/29-4-1982 (ΦΕΚ 414/Β/24-6-1982)). Τμήμα του κηρυγμένου τείχους με την ανωτέρω ΥΑ βρίσκεται εντός χερσαίας λιμενικής ζώνης. Επίσης, τμήματα του αρχαίου τείχους, που δεν συμπεριλαμβάνονται στην ανωτέρω κήρυξη, βρίσκονται επίσης εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης.
- Ταφικό μνημείο του Θεμιστοκλή. Το μνημείο, προστατευόμενο αυτοδικαίως, βρίσκεται εντός χερσαίας λιμενικής ζώνης.
- Κατάλοιπα Φάρου.
- Αρχαιολογικός χώρος περιοχής Ναυμαχίας Σαλαμίνας. Ο χώρος της ναυμαχίας της Σαλαμίνας χαρακτηρίστηκε ως αρχαιολογικός και ιστορικός τόπος το 1982 (ΥΑ ΥΠΠΕ/Α1/Φ02/16973/665/26-3-1982 - ΦΕΚ 305/Β/26-5-1982).
- Αρχαιολογικός χώρος Τύμβος των Σαλαμινομάχων στην θέση "Μαγούλα" στη χερσόνησο της Κυνόσουρας (ΥΑ 16821/14-11-1964 - ΦΕΚ 37/19-01-1965 και ΥΑ 11707/14-6-1966 - ΦΕΚ 429/Β/8-7-1966). Ο αρχαιολογικός χώρος βρίσκεται εντός χερσαίας λιμενικής ζώνης σε περιοχή όμως εξαιρούμενη της παραχώρησης.
- Αρχαιολογικός χώρος Αμπελακίων.
- Το κυνηγητικό περίπτερο γνωστό ως Παλατάκι (ΥΑ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΙΝΕΣΑΚ/99496/14642/990/11-09-2013, ΦΕΚ 350/ΑΑΠ/4-10-2013).
- Το κτήριο του Σταθμού Επιβατών του ΟΛΠ.
- Τα κελύφη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και του Τελωνείου. Χαρακτηρίστηκαν με την ΥΑ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΙΝΕΣΑΚ/99496/14642/990/11-09-2013 (ΦΕΚ 350/ΑΑΠ/4-10-2013) ως νεότερα μνημεία «λόγω της αρχιτεκτονικής, πολεοδομικής και ιστορικής σημασίας τους». Βρίσκονται εντός χερσαίας λιμενικής ζώνης και αποτελούν τα μόνα σωζόμενα κτίρια από τις πρώτες εγκαταστάσεις του λιμένος του 19ου αιώνα.
- Δύο κτίρια επί των οδών Θερμοπυλών 2 και 4 στην Ακτή Κονδύλη. Πρόκειται για κτίρια χαρακτηρισμένα ως μνημεία (ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/7276/188/25-2-2005 - ΦΕΚ 358/Β/21-3-2005) εντός χερσαίας λιμενικής ζώνης.

- Το κτίριο του παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού του Αγίου Διονυσίου. Το κτήριο αποτελεί από τα σημαντικότερα νεότερα μνημεία του Πειραιά που κτίστηκε στα τέλη του 19ου αι. (ΥΠΠΟ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/291328/32698/198/29/12-11-2014, ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΝΣΑΚ/179411/20309/1077/7-8-2014, ΦΕΚ 275/ΑΑΠ/2014).
- Κτήρια του Συγκροτήματος του Εργοστασίου Λιπασμάτων και Χημικών Προϊόντων Δραπετσώνας (ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙ/ΛΑΠ/Γ/ 3025/63938/3-10-2002 (ΦΕΚ 1417/Β/7-11-2002)).
- Ο λιμενοβραχίονας Κράκαρη και ο Ταινιόδρομος του εργοστασίου της Ανώνυμης Ελληνικής Εταιρείας Χημικών Προϊόντων (ΑΕΕΧΠ - Λιπάσματα Δραπετσώνας) που βρίσκεται στο φανάρι εισόδου του προλιμένα Πειραιά/Πύλη Ε1 («Μώλος Κράκαρη»), στο Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Χαρακτηρίστηκαν ως νεώτερα μνημεία με την ΥΑ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/ 451141/44565/4516 (ΦΕΚ 284/ΑΑΠ/11.12.2017).
- Η Πλατεία Καραϊσκάκη. Διαμορφωμένη επάνω στον υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων ΟΛΠ, χαρακτηριζόμενη από τον υπερκείμενο έφιππο ανδριάντα του Γεωργίου Καραϊσκάκη. Πρόκειται για την παλαιότερη πλατεία του Πειραιά, που διαμορφώθηκε περί το 1836. Η Πλατεία βρίσκεται εντός της χερσαίας ζώνης.

Επίσης, σε γεινίαση με τη λιμενική ζώνη εντοπίζονται νεότερα μνημεία καθώς και τοπόσημα της πόλης του Πειραιά που, διαμορφώνουν το πολιτιστικό περιβάλλον στο θαλάσσιο μέτωπο και έχουν συνδεθεί με τις ιστορικές μνήμες των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.

Ακόμη, η θαλάσσια ζώνη του λιμένα, σύμφωνα με το ισχύον Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής¹⁷, εμπίπτει εντός του παράκτιου υδατικού συστήματος (Υ.Σ.) «Ακτές Περάματος – Πειραιϊκή» (ΕΛ0626C0008Η), το οποίο είναι ένα Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (ΙΤΥΣ), ήτοι παρουσιάζει σημαντικές υδρομορφολογικές τροποποιήσεις έχοντας σε σημαντικό βαθμό απωλέσει τα φυσικά του χαρακτηριστικά. Ο χαρακτηρισμός του ως ΙΤΥΣ οφείλεται στις εκτεταμένες λιμενικές υποδομές που εμπίπτουν σε αυτό και περιλαμβάνουν το κύριο επιβατικό λιμάνι, το εμπορευματικό λιμάνι του Κερατσινίου – Ικονίου και την επισκευαστική ζώνη στο Πέραμα. Σημειώνεται ότι το οικολογικό δυναμικό του Υ.Σ. είναι μέτριο, και η χημική του κατάσταση είναι καλή.

¹⁷ Υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ.903 (Φ.Ε.Κ.4672/Β/29.12.2017) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»

3.2. Λιμένας Θεσσαλονίκης

3.2.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης βρίσκεται στο μυχό του Θερμαϊκού Κόλπου, και αναπτύσσεται έμπροσθεν και σε συνέχεια του πολεοδομικού ιστού της πόλης της Θεσσαλονίκης. Προς τα ανατολικά οριοθετείται από το παραλιακό μέτωπο της πόλης και προς τα δυτικά από το φυσικό όριο της εκβολής του Δενδροποτάμου. Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης καταλαμβάνει χερσαία έκταση 1,5km² σε επιμήκη διάταξη κατά μήκος του θαλασσίου μετώπου, διαθέτει έξι (6) προβλήτες και κρηπιδώματα μήκους 6,2km και περιλαμβάνει 0,5km² στεγασμένων και υπαίθριων αποθηκευτικών χώρων.

Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης έχει εμπορική και επιβατική κίνηση, με κυριότερες δραστηριότητες τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, γενικού φορτίου, χύδην ξηρού και υγρού φορτίου, Ro-Ro, την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων και εποχιακά πλοίων ακτοπλοΐας (βλ. Σχήμα 3-2). Στο ανατολικό άκρο του λιμένα (προβλήτας 1) φιλοξενούνται πολιτιστικές δραστηριότητες.

Ο λιμένας διακρίνεται σε δύο τμήματα, το ανατολικό τμήμα που περιλαμβάνει την επιβατική κίνηση και τους χώρους πολιτιστικών δραστηριοτήτων και βρίσκεται στην άμεση γειτονία του κέντρου της πόλης, και το δυτικό τμήμα που αφορά στην αμιγώς εμπορική κίνηση του λιμένα (προβλήτες 4, 5 και 6). Σημειώνεται ότι οι υφιστάμενοι χερσαίοι χώροι και τα υφιστάμενα μέτωπα παραβολής του λιμένα δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών της εμπορικής κίνησης του λιμένα και για το σκοπό αυτό έχει δρομολογηθεί η επέκταση του προβλήτα 6.



Σχήμα 3-2. Δραστηριότητες λιμένα Θεσσαλονίκης

3.2.2. Κίνηση λιμένα

Λαμβάνοντας υπόψη τις παρεχόμενες πληροφορίες του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης¹⁸, ο Λιμένας Θεσσαλονίκης κατά την περίοδο 2015-2018 παρουσίασε μία αυξητική τάση στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων. Το 2108 διακινήθηκαν περί τα 430.000 TEUs, εκ των οποίων το μεγαλύτερο ποσοστό (85,5%) αφορά σε εγχώρια φορτία.

Την ίδια περίοδο η διακίνηση συνολικά χύδην φορτίου, γενικού φορτίου, υγρού φορτίου και φορτίου μέσω Ro-Ro δεν παρουσίασε σημαντική διακύμανση, με το συνολικό διακινήθέν φορτίο να ανέρχεται σε 4.000.000 τόνους.

Τέλος, την ίδια περίοδο, η επιβατική κίνηση (ακτοπλοΐα και κρουαζιέρα) παρουσίασε μία μικρή σταδιακή μείωση. Το 2018, η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 45.000 επιβάτες περίπου, το μεγαλύτερο ποσοστό των οποίων αφορούσε την ακτοπλοΐα.

3.2.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης βρίσκεται στο Μυχό του Θερμαϊκού Κόλπου και συγκεκριμένα στο εσωτερικό τμήμα αυτού στον Κόλπο Θεσσαλονίκης. Ο κόλπος οριοθετείται νοητά από τα ακρωτήρια Βαρδάρης και Μεγάλο Έμβολο. Στο μυχό του Κόλπου Θεσσαλονίκης, όπου βρίσκεται και ο λιμένας Θεσσαλονίκης, διακρίνεται ο

¹⁸ Οργανισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης, ([Αρχική σελίδα - ThPA S.A. - Port of Thessaloniki](#))

Όρμος Θεσσαλονίκης που αποτελεί το βορειότερο εσωτερικό τμήμα του κόλπου μέχρι το ακρωτήριο Παλιομάνα – Μικρό Έμβολο, Ο κόλπος Θεσσαλονίκης δέχεται πιέσεις από τη ναυτιλιακή και την αστική δραστηριότητα, ενώ επηρεάζεται σημαντικά και από την εισροή γλυκού νεορύ στις εκβολές των ποταμών Γαλλικός, Αξιός, Λουδίας και Αλιάκμονας.

Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης αναπτύσσεται επί μίας επιμήκου παράκτιας ζώνης (με εξαίρεση του προβλήτες του εμπορικού λιμένα), σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό της πόλης της Θεσσαλονίκης. Στην άμεση γειτονία τον λιμένα και προς τα ανατολικά εντοπίζονται κυρίως κεντρικές λειτουργίες της πόλης της Θεσσαλονίκης, καθώς και χώροι αστικού πρασίνου, και χώροι αναψυχής. Οι χρήσεις γης που κυριαρχούν αφορούν σε γενική κατοικία και χώρους εκπαίδευσης, ενώ βόρεια των προβλητών 4, 5 και 6 εντοπίζονται χώροι εστίασης-αναψυχής, χώροι εκπαίδευσης, διάσπαρτοι χώροι όπου αναπτύσσεται το χονδρεμπόριο, βιοτεχνίες-βιομηχανίες, χώροι αστικού πρασίνου, παιδικές χαρές και πλατείες, αδιαμόρφωτοι χώροι πρασίνου και εκτάσεις με καλλιέργειες. Κατά τόπους εντοπίζονται αδόμητες εκτάσεις, περιοχές γενικής κατοικίας, μικρές εκτάσεις αμιγούς κατοικίας και βορειότερα υπάρχει μεγάλη έκταση με εγκαταστάσεις μέσωσων μαζικής μεταφοράς.

Πλησίον του Λιμένα Θεσσαλονίκης, βόρεια και βορειοδυτικά του λιμένα και συγκεκριμένα πλησίον των προβλητών 3 και 6, υφίστανται χώροι εκπαίδευσης και πρόνοιας γεγονός που οφείλεται και στο ότι το Π.Σ.Θ. αποτελεί κέντρο, όπου συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο μέρος των εκπαιδευτικών και άλλων υπηρεσιών της ευρύτερης περιοχής. Επιπρόσθετα, πλησίον του ανατολικού τμήματος του λιμένα που γειτνιάζει ουσιαστικά με το ιστορικό κέντρο της πόλης υπάρχουν κτίρια ειδικής εκπαίδευσης, καθώς και κτίρια κοινωνικής πρόνοιας.

Το ανατολικό τμήμα του Λιμένα Θεσσαλονίκης βρίσκεται εντός των ορίων του ιστορικού τόπου του κέντρου της Θεσσαλονίκης (υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3046/51009/14.10.1994 Υπουργική Απόφαση, Φ.Ε.Κ. 833/Β/09.11.1994). Σύμφωνα με την απόφαση κήρυξης του ιστορικού τόπου, «η αντίστοιχη παραλιακή ζώνη από το Λευκό Πύργο μέχρι το λιμάνι με το κτίριο του Τελωνείου (αρχιτεκτονική Ελί Μοδιάνο) γνωστή ως 'παλιά παραλία' αποτελεί μία παραδοσιακή ζώνη αναψυχής και περιπάτου διατηρώντας μνήμες και μαρτυρίες από παλαιότερες λειτουργίες και δραστηριότητες».

Επιπλέον¹⁹, στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης εντοπίζεται πληθώρα κρηυγμένων ιστορικών και αρχαιολογικών μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και μουσείων, βυζαντινών μνημείων και μνημείων της περιόδου της οθωμανικής κυριαρχίας, καθώς και νεότερων μνημείων, κυρίως κτιρίων που έχουν χαρακτηριστεί είτε ως έργα τέχνης είτε ως ιστορικά διατηρητέα κτίρια. Πλησίον της περιοχής του λιμένα εντοπίζονται πολυάριθμα ιστορικά διατηρητέα μνημεία κτίρια, καθώς και αξιόλογα μνημεία.

Σύμφωνα με το ισχύον Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (EL10) (υπ' αριθ. Ε.Γ. οικ. 905/21.12.2017 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, Φ.Ε.Κ. 4675/Β/29.12.2017), οι λιμενικές υποδομές του Λιμένα Θεσσαλονίκης εμπίπτουν στο παράκτιο υδάτινο σώμα (Υ.Σ.) «Κόλπος Θεσσαλονίκης» με κωδικό EL1005C0011H, έκταση 179,94km² και κατατάσσεται στα Ιδιαίτερως Τροποποιημένα Υδατικά Συστήματα (Ι.Τ.Υ.Σ.). Σημειώνεται, ακόμη, ότι η χημικο-οικολογική κατάσταση του του εν λόγω παράκτιου συστήματος χαρακτηρίζεται μέτρια, καθώς δέχεται σημαντικές υδρομορφολογικές πιέσεις οι οποίες οφείλονται κατά βάση στην «κατασκευή έργων ταμείωσης, αντιπλημμυρικών και λιμενικών έργων».

Στα δυτικά του Θερμαϊκού Κόλπου και σε απόσταση μικρότερη των 2,5km από το Λιμένα Θεσσαλονίκης εκτείνεται το Εθνικό Πάρκο Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα, που θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 12966/2009 ΚΥΑ (Φ.Ε.Κ. 220/ΑΠΠ/14.05.2009), με την οποία καθορίζονται ζώνες προστασίας και τίθενται όροι και ειδικές προϋποθέσεις για την προστασία και διαχείρισή του. Ο υγρότοπος αυτός προστατεύεται και από τη Διεθνή Σύμβαση RAMSAR. Στην περιοχή του Εθνικού Πάρκου, απαντώνται επίσης δύο (2) προστατευόμενες περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000, («Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα – Ευρύτερη περιοχή – Αξιούπολη» GR1220002 και «Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Αλυκή Κίτρους» GR1220010) και τρία (3) Καταφύγια Άγριας Ζωής.

¹⁹ Στοιχεία Διαρκούς Καταλόγου Κρηυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων της Ελλάδος του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού

3.3. Λιμένας Πατρών

3.3.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας της Πάτρας που διακρίνεται σε Βόρειο (Παλαιό) Λιμένα και Νότιο (Νέο) Λιμένα, εκτείνεται κατά μήκος του παραλιακού μετώπου της πόλης της Πάτρας και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της εξέλιξης και ανάπτυξης της.

Όσον αφορά στο Βόρειο Λιμένα, διαθέτει τέσσερις (4) κύριους προβλήτες που σχηματίζουν τρεις (3) λιμενολεκάνες, οι οποίες προστατεύονται από κυματοθραύστη σχεδόν παράλληλο προς την ακτή. Από τον νότο προς τον βορρά, εντοπίζονται τα εξής:

- Νότιος προλιμένας με ιχθυόσκαλα.
- Περιοχή από Προβλήτα Γούναρη έως Προβλήτα Αγ. Νικολάου (Νότια Λιμενολεκάνη).
- Κεντρική Λιμενολεκάνη.
- Περιοχή από Προβλήτα Άστιγγος έως Βόρειο Προβλήτα (Βόρεια Λιμενολεκάνη).

Επισημαίνεται ότι η ιχθυόσκαλα έχει παραχωρηθεί στον Ο.Κ.Α. Α.Α.Ε. και σύμφωνα με τον επανακαθορισμό της χερσαίας ζώνης λιμένα, εξαιρείται ο Προβλήτας Αγ. Νικολάου από τη δικαιοδοσία του Οργανισμού Λιμένα Πατρών και παραχωρήθηκε στον Δήμο Πατρών.

Βόρεια και σε γεινίαση με τον υφιστάμενο λιμένα (βόρεια λιμενολεκάνη) βρίσκεται ο τουριστικός λιμένας (Μαρίνα) Πατρών. Η εν λόγω Μαρίνα είναι η μόνη στον Πατραϊκό κόλπο και έχει δυνατότητα εξυπηρέτησης 450 σκαφών περίπου (κυρίως κάτω των 12m μήκους). Η χερσαία ζώνη όπισθεν των λιμενικών εγκαταστάσεων της υφιστάμενης Μαρίνας είναι μικρή και ανέρχεται σε 15 στρέμματα περίπου. Από το βόρειο άκρο των λιμενικών εγκαταστάσεων της Μαρίνας και μέχρι τον ποταμό Μείλιχο υπάρχει πρόσθετη χερσαία ζώνη εκτάσεως 27 στρεμμάτων περίπου.



Σχήμα 3-3. Κύριες δραστηριότητες λιμένα Πατρών ((Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)



Σχήμα 3-4. Κύριες δραστηριότητες Παλαιού Λιμένα Πατρών (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)

Αναφορικά με τον Νότιο (Νέο) Λιμένα, η χερσαία του ζώνη εκτείνεται από την εκβολή του χειμάρρου Διακονιάρη μέχρι και την εκβολή του ποταμού Γλαύκου. Στο βόρειο τμήμα του λιμένα εξυπηρετείται η κίνηση Ε/Γ-Ο/Γ (κυρίως οι γραμμές Ιταλίας-Ελλάδας) και στο νότιο τμήμα η αμιγώς εμπορική κίνηση. Ειδικότερα:

Η κύρια λιμενική υποδομή του Νότιου Λιμένα αφορά στα ολοκληρωμένα έργα του τμήματος ακτοπλοΐας εξωτερικού, ήτοι τις πέντε (5) νηοδόχους εξυπηρέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων των γραμμών της Ιταλίας. Όπισθεν των νηοδόχων, επί των υφιστάμενων χερσαίων χώρων του λιμένα έχουν υλοποιηθεί κτιριακές εγκαταστάσεις και λοιπές διαμορφώσεις.

Οι δύο πρώτες, προς Βορρά, νηοδόχοι έχουν μήκη 167,85m και 188,55m, η τρίτη συνολικό μήκος 218,70m και η τέταρτη νηοδόχος συνολικό μήκος 219,10m. Η πέμπτη νηοδόχος διαθέτει, επίσης, συνολικό μήκος κρηπίδας 219,10m. Στην 1η και στη 2η νηοδόχο εξυπηρετούνται Ε/Γ και Ο/Γ πλοία μήκους έως 180m και στις υπόλοιπες τρεις νηοδόχους εξυπηρετούνται Ε/Γ και Ο/Γ πλοία μήκους έως 211m.

Τα μέτωπα του Νότιου Λιμένα προστατεύονται από τους προσπίπτοντες κυματισμούς από κυματοθραύστη συνολικού μήκους περί τα 1.430,00m.

Σύμφωνα, με τον Οργανισμό Λιμένα Πατρών είναι αναγκαία η προβλεπόμενη από το master plan του λιμένα επέκταση προς τα νότια του Νέου Λιμένα, καθώς τόσο τα υφιστάμενα κρηπιδώματα όσο και οι υφιστάμενοι χερσαίοι χώροι είναι ανεπαρκείς.



Σχήμα 3-5. Κύριες δραστηριότητες Νοτίου Λιμένα Πατρών

3.3.2. Κίνηση λιμένα

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του Οργανισμού Λιμένα Πατρών²⁰, ο συνολικός αριθμός επιβατών για το έτος 2019 ανήλθε στους 627.139, παρατηρώντας μια μικρή μείωση, της τάξης του 2,5% συγκριτικά με το έτος 2018. Επιπλέον, ο συνολικός αριθμός επιβατών κρουαζιέρας αντιστοιχεί σε 1.219 άτομα, εκτιμώντας 26% μείωση σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Επιπλέον, για το 2019, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, το 2019 κατέφτασε σε 8.485 TEUs, η διακίνηση χύδην ξηρού φορτίου μειώθηκε κατά 17,2% ενώ το χύδην υγρό φορτίο παρουσίασε αξιοσημείωτη μείωση της τάξης του 26,1%.

3.3.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Πατρών αναπτύσσεται προ και σε άμεση επαφή με την πόλη της Πάτρας, παρά την ύπαρξη της παραλιακής οδού, αλλά και του οδικού τμήματος που συνδέει τον Νότιο Λιμένα απευθείας με την Περιμετρική Οδό Πατρών. Ο Βόρειος μάλιστα

²⁰ [Οργανισμός Λιμένος Πατρών \(patrasport.gr\)](http://patrasport.gr)

Λιμένας βρίσκεται σε στενή επαφή αλλά και λειτουργική επικοινωνία με τον αστικό ιστό και το κέντρο της πόλης.

Στα όρια της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών, στο Βόρειο (Παλαιό) Λιμένα εκτείνεται ο κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος και ιστορικός τόπος «Αρχαία Πάτρα» (ΦΕΚ: 81/Β/1946-05-18, 540/Β/1979-06-04, 142/Β/1983-04-04, 635/Β/1993-08-19, 217/Β/1996-04-02, 236/Β/1996-04-09, 537/Β/1996-07-05, 231/Β/2001-03-06, 1528/Β/2001-11-15, 370/ΑΑΠ/2012-11-27). Επιπλέον, δεκάδες κτίρια έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης, προστατευμένα ή διατηρητέα μνημεία, με σημαντικό αριθμό αυτών να βρίσκεται στην άμεση γειτονία του Λιμένα Πατρών. Επίσης, το τμήμα αυτό της πόλης των Πατρών που εκτείνεται σε άμεση επαφή με το Βόρειο Λιμένα Πατρών (και έχει κηρυχθεί όπως προαναφέρθηκε ιστορικός τόπος) έχει χαρακτηριστεί παραδοσιακό (ΦΕΚ 499/Δ/16.5.1996).

Σύμφωνα με την «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου» (ΣΔΛΑΠ) (Φ.Ε.Κ. 4665/Β/29/12/2017), ο Βόρειος λιμένας Πατρών εμπίπτει εντός του παράκτιου υδατικού συστήματος «Λιμάνι Πάτρας» με κωδικό EL0227C0004H, το οποίο χαρακτηρίζεται ως ιδιαιτέρως τροποποιημένο οικοσύστημα. Ακόμη, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/2018 (Φ.Ε.Κ. 2691/Β'/2018) Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (EL02), όπως τροποποιήθηκε με την Τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/52135/348/2019 - ΦΕΚ: 2286/Β/11.6.2019 και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», το σύνολο του λιμένα (Βόρειο και Νότιο τμήμα) βρίσκεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κίνδυνου Πλημμύρας με ονομασία «Πεδινή ζώνη λεκανών απορροής Πείρου-Βέργα-Πηνιού-Γλαύκου» και κωδικό GR02RAK008.

3.4. Λιμένας Ηγουμενίσσας

3.4.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Ηγουμενίσσας αποτελείται από τον παλαιό και το νέο λιμένα. Ο νέος λιμένας Ηγουμενίσσας καταλαμβάνει χερσαία έκταση 310 στρεμμάτων σε επιμήκη διάταξη κατά μήκος του θαλασσίου μετώπου και κρηπιδώματα ωφέλιμου μήκους 1,15km. Η θαλάσσια πρόσβαση στο λιμένα γίνεται διαμέσου του Διαύλου Ναυσιπλοΐας Ηγουμενίσσας μήκους 1,7km. Ο νέος Λιμένας Ηγουμενίσσας έχει επιβατική και εμπορική κίνηση, με κυριότερες δραστηριότητες την ακτοπλοΐα (εσωτερικού και εξωτερικού), Ro-Ro και την εξυπηρέτηση κρουαζιεροπλοίων (βλ. Σχήμα 3-6). Στον παλαιό λιμένα, σήμερα χρησιμοποιείται μόνο το νότιο παραλιακό κρηπίδωμα από βοηθητικά σκάφη του λιμένα (π.χ. ρυμουλκά). Σημειώνεται ότι οι υφιστάμενοι χερσαίοι

χώροι και τα υφιστάμενα μέτωπα παραβολής του λιμένα δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα και για το σκοπό αυτό βρίσκεται υπό κατασκευή η Γ' φάση του νέου λιμένα. Συγκεκριμένα, πρόσφατα ολοκληρώθηκε η κατασκευή των κρηπιδωμάτων του νοτίου αυτού τμήματος του λιμένα και βρίσκεται υπό εξέλιξη η διαμόρφωση της χερσαίας ζώνης όπισθεν αυτών. Τέλος, βορείως και σε απόσταση από τον παλιό λιμένα έχουν δρομολογηθεί από τον Ο.Λ.ΗΓ. οι διαδικασίες για τη χωροθέτηση και υλοποίηση τουριστικού λιμένα (μαρίνας).



Σχήμα 3-6. Κύριες δραστηριότητες λιμένα Ηγουμενίτσας (Πηγή: Google Earth)

3.4.2. Κίνηση λιμένα

Στο Λιμένα Ηγουμενίτσας, το 2019, προσέγγισαν 3.023 πλοία ακτοπλοϊας εξωτερικού – Ro-Ro, 7.624 Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εσωτερικού και 5 κρουαζιερόπλοια. Με τις προσεγγίσεις Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εσωτερικού και κρουαζιερόπλοιων να παρουσιάζουν μία μικρή πτώση σε σχέση με το 2018²¹.

²¹ [Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας | Ο.Λ.ΗΓ Α.Ε \(olig.gr\)](http://www.olig.gr)

Οι ανωτέρω προσεγγίσεις αντιστοιχούν, το 2019 για την ακτοπλοΐα εξωτερικού σε 955.684 επιβάτες, 175.780 φορτηγά οχήματα και 236.513 οχήματα Ι.Χ. Αντίστοιχα, για την ακτοπλοΐα εσωτερικού, αντιστοιχούν σε 1.816.717 επιβάτες, 107.364 φορτηγά οχήματα και 399.963 οχήματα Ι.Χ.

Ο μεγαλύτερος συντριπτικά, αριθμός προσεγγίσεων στο Λιμένα Ηγουμενίτσας αφορά σε προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, ενώ οι προσεγγίσεις που αφορούν σε έκτακτους πλόες είναι σαφώς λιγότερες.

Οι κύριες συνδέσεις του Λιμένα Ηγουμενίτσας είναι οι Ιταλικοί λιμένες Μπάρι, Μπρίντζι, Ανκόνα, Βενετία, Τεργέστη και Ραβέννα, καθώς και η νήσος της Κέρκυρας.

3.4.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Ηγουμενίτσας βρίσκεται στο μυχό του ομώνυμου Όρμου, μίας κλειστής κόπωσης που οριοθετείται από το ακρωτήριο Δρέπανο. Τα ύδατα του του Όρμου δέχονται σημαντική ανθρωπογενή πίεση, η οποία σχετίζεται αφ' ενός με την ναυτιλιακή δραστηριότητα και αφ' ετέρου με τις αστικές δραστηριότητες της πόλης.

Ο Λιμένας Ηγουμενίτσας αναπτύσσεται επί μίας επιμήκουσ στενής παράκτιας ζώνης, σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό της πόλης της Ηγουμενίτσας, παρά την ροή της οδού Αγίων Αποστόλων μεταξύ των.

Πλησίον του παλαιού λιμένα εντοπίζεται ο αρχαιολογικός χώρος του Φρουρίου Ηγουμενίτσας (ΦΕΚ 159/ΑΑΠ/2018-07-31). Στο βόρειο άκρο του λιμένα βρίσκεται το μοτέλ «ΞΕΝΙΑ» Ηγουμενίτσας, που έχει κηρυχθεί νεότερο μνημείο (ΦΕΚ 542/ΑΑΠ/27.11.2008).

Βορειοδυτικά της θέσης του λιμένα και σε απόσταση περίπου 2km εκτείνεται η Ειδική Ζώνη Διατήρησης (Ε.Ζ.Δ.) του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 με τίτλο «Εκβολές (Δέλτα) Καλαμά» και κωδικό GR2120001, που αποτελεί τυπικό οικοσύστημα με οικολογική, αισθητική και αρχαιολογική αξία. Εντός των ίδιων ορίων, εκτείνεται και η Ζώνη Ειδικής Προστασίας (Ζ.Ε.Π.) για την Ορνιθοπανίδα με τίτλο «Υγρότοπος Εκβολών Καλαμά και νήσος Πρασούδι» και κωδικό GR2120005.

3.5. **Λιμένας Ηράκλειου**

3.5.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο λιμένας Ηρακλείου αποτελεί το μεγαλύτερο σε έκταση λιμάνι στην Κρήτη, το οποίο αποτελείται από τρεις (3) λιμενολεκάνες: μία (1) εσωτερική που αποτελείται από τον

παλαιό Ενετικό λιμένα έκτασης 35.000 τ.μ. και δύο εξωτερικές (2) (εκτάσεως 426.561 τ.μ. και 355.756 τ.μ. αντίστοιχα), εντός των οποίων σχηματίζονται πέντε (5) προβλήτες I, II, III, IV-V και VI, όπως αποτυπώνονται στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 3-7. Κύριες δραστηριότητες Λιμένα Ηρακλείου (Πηγή: Τροποποίηση ΑΕΠΟ Λιμένα Ηρακλείου ΚΥΑ Α.Π 202159/03-10-2012 για ένταξη σε αυτή των λιμενικών έργων α) προστασία του προσήνεμου μώλου του λιμένα Ηρακλείου από την πλατεία 18 Άγγλων έως το ΒΔ του Φρούριου Κουλέ, και β) στερέωση και στατική αποκατάσταση του παραθαλάσσιου τμήματος των Ενετικών τειχών Ηρακλείου, 2021, Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου).

Ειδικότερα, ο προβλήτας I και η δυτική πλευρά του Προβλήτα II χρησιμοποιούνται για την πλωρο/πρυμνοδέτηση επιβατηγο-οχηματαγωγών πλοίων (Ε/Γ – Ο/Γ) της ακτοπλοΐας, ενώ η ανατολική πλευρά του Προβλήτα II εξυπηρετεί την πρυμνο/πλαγιοδέτηση μεγάλων Ε/Γ πλοίων κυρίως της κρουαζιέρας. Ο Προβλήτας III, με τον οποίο ξεκινά το Εμπορικό Τμήμα του Λιμένα Ηρακλείου, διαθέτει ηλεκτροκίνητους γερανούς για τη διευκόλυνση της φορτο-εκφόρτωσης από τα εμπορικά πλοία.

Ο Προβλήτας IV λειτουργεί κατά κύριο λόγο για εμπορικούς σκοπούς, καθώς χρησιμοποιείται πρωτίστως για την φορτοεκφόρτωση και στοιβασία Ε/Κ. Επίσης εξυπηρετεί την πλαγιοδέτηση κρουαζιερόπλοιων και την από/επιβίβαση σε αυτά.

Τέλος, ο Προβλήτας V, χρησιμοποιείται για τη χερσαία απόθεση σκαφών και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης των σκαφών. Ταυτόχρονα, ο Προβλήτας λειτουργεί και ως υπήνεμος μώλος του λιμένα. Μεταξύ των Προβλητών IV-V υπάρχει ράμπα για την πρυμνοδέτηση πλοίων τύπου Ro/Ro.

Όσον αφορά στον χερσαίο χώρο, ο λιμένας ορειοθετείται μεταξύ της Λεωφόρου Νεάρχου και των κρηπιδωμάτων, ενώ η συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης

ανέρχεται σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου (Ο.Λ.Η.) στα 609.852.30 τ.μ. Εντός της εν λόγω ζώνης, περιλαμβάνονται χώροι στάθμευσης και διάφορα κτίρια για την εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένα, όπως το Λιμεναρχείο, το κτίριο γραφείων του Ο.Λ.Η., οι σταθμοί επιβατών εσωτερικού και κρουαζιερόπλοιων, αποθήκες, κ.ά.

3.5.2. Κίνηση λιμένα

Με βάση τις αναρτημένες πληροφορίες του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου²², στον λιμένα Ηρακλείου, το 2019 η διακίνηση των εμπορευμάτων ξεπέρασε τα 21.000 TEUs, με μείωση 3,5% σε σχέση με τα καταγεγραμμένα Ε/Κ του 2018. Επιπλέον, το 2019, η διακίνηση χύδην ξηρού φορτίου σημείωσε αύξηση κατά 21,8% ενώ σημαντική μείωση 29,9% παρουσίασε η διακίνηση χύδην υγρού φορτίου. Η επιβατική κίνηση, τόσο της ακτοπλοΐας όσο και της κρουαζιέρας παρουσίασαν αύξηση. Ειδικότερα, το 2019, η ακτοπλοΐα επωφελήθηκε με αύξηση 8,3% και συνολικά 1.713.727 επιβάτες, ενώ οι καταγεγραμμένοι επιβάτες κρουαζιέρας ενισχύθηκαν κατά 3,1% σε σχέση με το 2018.

3.5.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Ηρακλείου αναπτύσσεται σε άμεση επαφή με την πόλη του Ηρακλείου, παρά την μεταξύ τους παραλιακή οδό, που ούτως ή άλλως αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της πόλης. Στο δυτικό τμήμα του, στην περιοχή του Ενετικού Λιμένα, η περιορισμένου πλάτους χερσαία ζώνη του λιμένα βρίσκεται σε άμεση επαφή και λειτουργική επικοινωνία με το κέντρο της πόλης. Προς τα ανατολικά και παρά την περιφέρεια του λιμένα, το λιμάνι εκτείνεται σε επαφή με κατοικημένες περιοχές και εκτάσεις αστικού πρασίνου.

Στον λιμένα Ηρακλείου, βρίσκονται σημαντικοί κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία, όπως το Φρούριο Κούλε (Φρούριο της θάλασσας - Rocca a Mare) και το Ενετικό Τείχος. Παράλληλα, η Παλαιά Πόλη Ηρακλείου, στην οποία υπάγεται μέρος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα έχει κηρυχθεί αρχαιολογικός χώρος και ιστορικός τόπος (ΦΕΚ: 360/Β/1965-06-12, 236/Δ/2000-04-12, 249/Δ/2000-04-21, 89/Δ/2002-02-12, 92/ΑΑΠ/2012-03-27). Επιπλέον, δεκάδες κτίρια έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης, προστατευμένα ή διατηρητέα μνημεία, με σημαντικό αριθμό αυτών να βρίσκεται στην άμεση γειτονία του Λιμένα Ηρακλείου. Σύμφωνα με τις διαπιστώσεις του Υπουργείου Πολιτισμού, σημαντικό πρόβλημα της ευρύτερης περιοχής είναι η έλλειψη διαλόγου των μνημείων του πολιτισμού με τις σύγχρονες επεμβάσεις, με αποτέλεσμα να έχει διαταραχθεί η εικόνα ενός ενιαίου ιστορικού συνόλου.

²² [Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. \(porthera.klion.gr\)](http://porthera.klion.gr)

3.6. Λιμένας Βόλου

3.6.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Βόλου βρίσκεται στο εσωτερικό του μυχού του Παγασητικού Κόλπου, μεταξύ της Άκρας Σέσκλο και της κρηπιδωμένης ακτογραμμής της Παραλίας Αργοναυτών. Ο λιμένας αποτελεί το μοναδικό τουριστικό και εμπορικό λιμάνι της Περιφέρειας Θεσσαλίας και βρίσκεται περίπου στο κέντρο της ηπειρωτικής Ελλάδας.

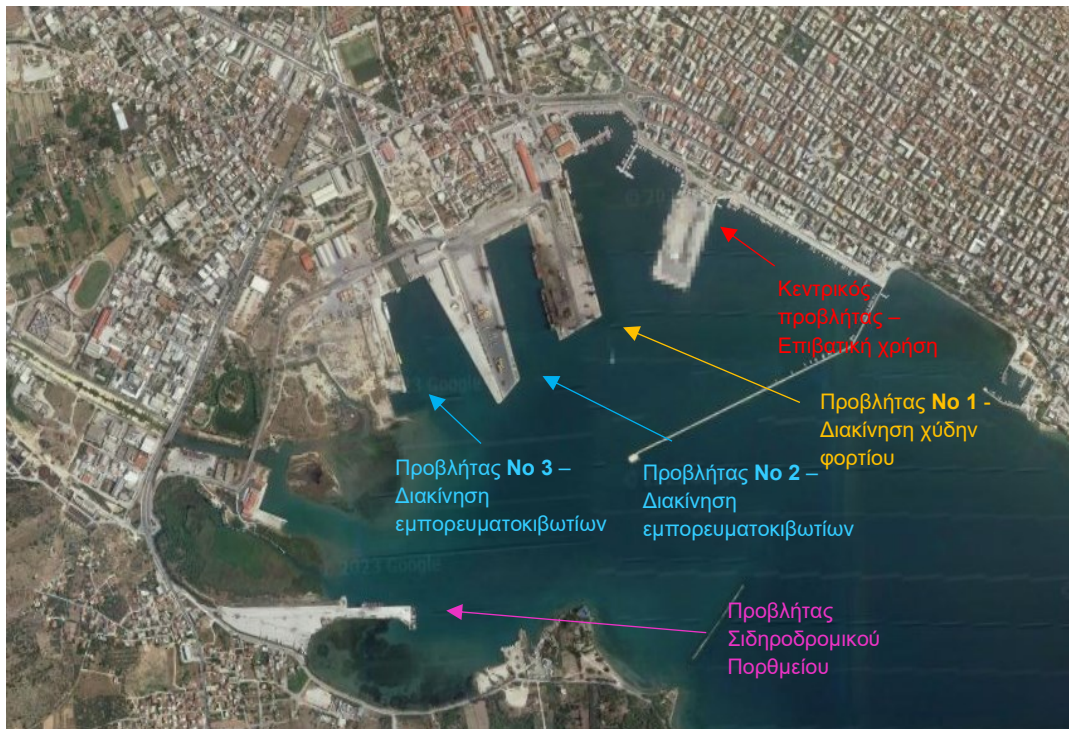
Η επιβατική κίνηση εξυπηρετείται από τον κεντρικό προβλήτα που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του λιμένα, εκτεινόμενος νοτιοδυτικά με πλάτος 115m και μήκος 250m. Συγκεκριμένα από τον προβλήτα αυτό εξυπηρετούνται τα Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Υ/Γ και άλλα τουριστικά σκάφη που συνδέουν τον λιμένα με τις νήσους των Βορείων Σποράδων, τη Μυτιλήνη, Χίο, Άγιο Κωνσταντίνο και Τρίκερι, καθώς επίσης και τα κρουαζιερόπλοια. Η επιφάνεια του κεντρικού προβλήτα ανέρχεται σε 33.380 m² και το ωφέλιμο βάθος κυμαίνεται από -7 έως -11m. Στον κεντρικό προβλήτα στεγάζονται μεταξύ άλλων τα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης Επιβατικός – Τερματικός Σταθμός, ενώ λειτουργεί και υπαίθριος χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων.

Η εμπορική λειτουργία του λιμένα Βόλου ως κέντρου φορτοεκφόρτωσης ξηρών και υγρών χύδην φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων, και αποθήκευσης φορτίων εξυπηρετείται από τους τρεις (3) προβλήτες (εκτός του Κεντρικού). Διατρέχοντας από νοτιοδυτικά προς βορειοανατολικά το λιμένα, τα κύρια χαρακτηριστικά της λιμενικής υποδομής που συνδέεται με την εμπορική λειτουργία του λιμένα, είναι ως εξής:

- Ο Προβλήτας 1, όπου χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ξηρών χύδην και γενικών φορτίων και έχει μήκος κρηπιδωμάτων 473m και ωφέλιμο βάθος -11m. Επί του προβλήτα 1 λειτουργεί το τελωνείο, η ιχθυόσκαλα και η αποθήκη σιτηρών (σιλό).
- Ο Προβλήτας 2 χρησιμοποιείται για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων και γενικών φορτίων και διαθέτει κρηπιδώματα μέγιστου μήκους 445m και ωφέλιμου βάθους -11m. Μεταξύ των προβλητών 1 και 2 λειτουργούν μπάρες για τη φορτοεκφόρτωση φορτίων RO/RO.
- Ο Προβλήτας 3 στην παρούσα φάση διαθέτει κρηπιδώματα μέγιστου μήκους 300m, ενώ σε ένα τμήμα μήκους 50m. Το ωφέλιμο βάθος του ξεπερνά το βάθος των υπολοίπων προβλητών φτάνοντας τα -13m. Η ολοκλήρωση του προβλήτα εκκρεμεί και όταν ολοκληρωθεί θα καταλαμβάνει έκταση 232.000m². Στον προβλήτα αυτό γίνεται διακίνηση παλαιοσιδήρου (scrap).

- Προβλήτας Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ο οποίος διαθέτει μέγιστο μήκος κρηπιδωμάτων 201m και μέγιστο ωφέλιμο βάθος -7,5m.

Τέλος, ο λιμένας διαθέτει εξωτερικά έργα προστασίας και συγκεκριμένα προσήνεμο μώλο μήκους περίπου 970m, αποσπασμένο κυματοθραύστη μήκους 300m και ο διαθέσιμος κύκλος ελιγμών των πλοίων έχει διάμετρο περί τα 500m με ωφέλιμο βάθος της τάξης των 13m, ώστε να επιτρέπει την εξυπηρέτηση πλοίων μέγιστου μήκους 200-250m.



Σχήμα 3-8. Κύριες δραστηριότητες λιμένα Βόλου (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία).

3.6.2. Κίνηση λιμένα

Με βάση τις αναρτημένες πληροφορίες του Οργανισμού Λιμένα Βόλου²³, η επιβατική κίνηση, όσον αφορά στην ακτοπλοΐα στο λιμάνι του Βόλου κατάγραψε 392.596 επιβάτες για το 2019, παρατηρώντας μια αύξηση 12,60% συγκριτικά με το 2018. Αντιθέτως, το 2019 στον τομέα της κρουαζιέρας αποτυπώνεται έντονη μειωτική τάση, της τάξης του 59,90% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η διακίνηση χύδην ξηρού φορτίου, το ίδιο έτος, ξεπέρασε τους 507 τόνους, ενώ δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις ποσότητες του χύδην υγρού φορτίου. Τέλος, η κίνηση των εμπορευματοκιβωτίων παρουσιάζει άνοδο 6,8%, με 23.077 TEUs.

²³ [Οργανισμός Λιμένος Βόλου \(port-volos.gr\)](http://port-volos.gr)

3.6.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Βόλου αναπτύσσεται επί μίας περιορισμένης έκτασης, σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό της πόλης του Βόλου. Ακόμη και ο κεντρικός προβλήτας του λιμένα σε μεγάλο βαθμό εξυπηρετεί τις ανάγκες της πόλης μέσω του χώρου στάθμευσης που διαθέτει.

Το νοτιοδυτικό τμήμα του λιμένα (προβλήτας Σιδηροδρομικού Πορθμείου) βρίσκεται εντός του αρχαιολογικού χώρου «Δημητριάδα - Παγασές – Νηλεία» (ΦΕΚ 105/Β/1961-04-03) και στην άμεση γειτονία των προβλητών 1 και 2 του εμπορικού λιμένα βρίσκεται ο αρχαιολογικός χώρος του Ανακτόρου Ιωλκού (ΦΕΚ: 248/Β/1956-11-24, 404/Β/1960-09-13, 1047/Β/2004-07-13). Επιπλέον, κτίρια έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης, προστατευμένα ή διατηρητέα μνημεία, με σημαντικό αριθμό αυτών να βρίσκεται στην άμεση γειτονία του Λιμένα Βόλου.

Τέλος, σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Συστήματος Θεσσαλίας (ΕΛ08), η θαλάσσια ζώνη του λιμένα εντάσσεται στο παράκτιο υδατικού σύστημα με ονομασία «Όρμος Βόλου» ΕΛ0817C0007Η, το οποίο έχει κατηγοριοποιηθεί ως «ιδιαίτερα τροποποιημένο», λόγω ακριβώς της ανάπτυξης του λιμένα.

3.7. **Λιμένας Κέρκυρας**

3.7.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Κέρκυρας, ο οποίος είναι ο κύριος λιμένας του νησιού και ένας από τους κυριότερους λιμένες της Δυτικής Ελλάδας, βρίσκεται στα βόρεια παράλια της πόλης της Κέρκυρας, στον όρμο Μαντούκι και καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος των βορείων παραλίων της πόλης της Κέρκυρας. Το δυτικό τμήμα του λιμένα, όπου εξυπηρετείται η κυρίως κίνηση του λιμένα (ακτοπλοΐα, κρουαζιερόπλοια), καταλαμβάνει ολόκληρη σχεδόν τη θαλάσσια περιοχή του όρμου Μαντούκι.

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις αποτελούνται από προσήνεμο μώλο, και υπήνεμο μώλο μήκους 320m στην εσωτερική πλευρά του οποίου έχει διαμορφωθεί χερσαίος χώρος και κρηπιδώματα συνολικού μήκους 460m. Επίσης, οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν και πρόσθετα κρηπιδώματα συνολικού μήκους 1.500m περίπου και ωφέλιμου βάθους -7m έως -10m. Στα κρηπιδώματα αυτά εξυπηρετείται σήμερα το σύνολο των μεγάλων πλοίων που προσεγγίζουν στον λιμένα. Τα σκάφη αυτά είναι αφ' ενός τα Ε/Γ-Ο/Γ των ακτοπλοϊκών γραμμών Ελλάδας-Ιταλίας και τα μικρότερα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού ή κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια εσωτερικού (Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα), καθώς και τα κρουαζιερόπλοια.

Ο χερσαίος χώρος του λιμένα οριοθετείται μεταξύ της οδού Εθνικής Αντιστάσεως και των κρηπιδωμάτων. Το πλάτος του κυμαίνεται κατά θέσεις μεταξύ 20 και 140m και είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος ασφαλτοστρωμένος. Ο χερσαίος χώρος του λιμένα, εντός του οποίου υπάρχει διακριτός διαχωρισμός των δραστηριοτήτων/ χρήσεων, περιλαμβάνει χώρους στάθμευσης και διάφορα κτίρια για την εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένα, όπως το νέο σύγχρονο επιβατικό σταθμό (συνολικής επιφάνειας 3.762m²), τον επιβατικό σταθμό εξυπηρέτησης της ακτοπλοΐας εσωτερικού, το Λιμεναρχείο, αποθήκες, εκδοτήρια εισιτηρίων, κλπ. Επίσης, έχει διαμορφωθεί νέα είσοδος του λιμένα μέσω κατάλληλων κόμβων εισόδου/εξόδου στη λιμενική ζώνη.

Το ανατολικό τμήμα του λιμένα περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα παλαιά κρηπιδώματα, με βάθη προ αυτών που κυμαίνονται από 1,5m έως 3m και χρησιμοποιούνται σήμερα κυρίως για ελλιμενισμό μικρών σκαφών (τουριστικών, ημερόπλοιων, σκαφών Λιμενικού Σώματος και Πολεμικού Ναυτικού, αλιευτικών κ.ά.). Τα κρηπιδώματα αυτά προφυλάσσονται από τους κυματισμούς από αποσπασμένο κυματοθραύστη μήκους 270m περίπου.

Αμέσως ανατολικά των παλαιών κρηπιδωμάτων βρίσκεται υπό κατασκευή του καταφύγιο τουριστικών σκαφών Σπηλιάς.

Στα δυτικά του κεντρικού λιμένα (προβλήτα κρουαζιερόπλοιων) όπου σήμερα βρίσκονται καρνάγια, έχει δρομολογηθεί η δημιουργία της Μαρίνας Λιμένα Κέρκυρας για mega-yachts.



Σχήμα 3-9. Κύριες δραστηριότητες λιμένα Κέρκυρας

3.7.2. Κίνηση λιμένα

Τα διαθέσιμα στοιχεία του 2019, αντλήθηκαν από τα δεδομένα του Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας²⁴, η δραστηριότητα του οποίου περιορίζεται στην επιβατική κίνηση. Πιο συγκεκριμένα, στον τομέα της ακτοπλοΐας σημειώνεται μια μικρή μείωση, της τάξης του 2,3% (1.864.464 επιβάτες), σε αντίθεση με τον τομέα της κρουαζιέρας που παρατηρήθηκε παροδική αύξηση 4,4% με 768.198 καταγεγραμμένους επιβάτες σε σχέση με το 2018.

3.7.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Στη ευρύτερη περιοχή του λιμένα βρίσκεται η παλαιά πόλη, ο πυρήνας της πόλης της Κέρκυρας, γύρω από τον οποίο και επεκτεινόμενη προς την ενδοχώρα αναπτύσσεται σύγχρονη αστική δόμηση διακεκομμένου χαρακτήρα. Βιομηχανικές και εμπορικές ζώνες περιορισμένης σχετικά έκτασης, καθώς και περιοχές αστικού πρασίνου και εγκαταστάσεις αθλητισμού απαντώνται στην ευρύτερη αυτή περιοχή.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, το 2007 η «Παλιά Πόλη της Κέρκυρας» συμπεριλήφθηκε στον κατάλογο των Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς

²⁴ [Οργανισμός Λιμένα Κέρκυρας \(corfuport.gr\)](http://www.corfuport.gr)

της UNESCO με αριθμό αναφοράς 978, λόγω της σημαντικής πολιτιστικής, αισθητικής και αρχιτεκτονικής αξίας.

Το μεγαλύτερο τμήμα του λιμένα (από τη ρίζα του προβλήτα κρουαζιερόπλοιων και προς τα ανατολικά) βρίσκεται εντός του αρχαιολογικού χώρου της Παλαιάς Πόλης Κέρκυρας (ΦΕΚ: 183/B/1967-03-16, 606/B/1967-10-03, 445/B/1970-06-29, 323/B/1972-05-10, 52/B/1980-01-21, 512/B/1980-06-04, 178/ΑΑΠ/2012-05-15, 289/ΑΑΠ/2012-09-13) Επιπλέον, δεκάδες κτίρια έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης, προστατευμένα ή διατηρητέα μνημεία, με ορισμένα εξ αυτών να βρίσκονται στην άμεση γειτονία του Λιμένα Κέρκυρας.

Στην ευρύτερη περιοχή του λιμένα, έχουν χαρακτηριστεί ως Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους το Παλαιό Φρούριο Αγίου Νικολάου με κωδικό ΑΤ1011059 και η νησίδα Βίδος (ή Πτυχία) με κωδικό ΑΤ1010108, σύμφωνα με το πρόγραμμα "Οριοθέτηση και Καθορισμός Μέτρων Προστασίας Τοπίων Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους" του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (1996-1999).

Τέλος, σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Συστήματος Ηπείρου (ΕΛ05), ο λιμένας Κέρκυρας ανήκει στο παράκτιο σύστημα «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» (ΕΛ0534C0011Η), το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως Ιδιαίτερα Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (Ι.Τ.Υ.Σ.), λόγω ακριβώς της ανάπτυξης του λιμένα.

3.8. Λιμένας Καβάλας

3.8.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Καβάλας διαθέτει δύο γεωγραφικά και λειτουργικά διακριτά τμήματα, τον Κεντρικό Λιμένα Καβάλας «Απόστολος Παύλος» που εξυπηρετεί κυρίως την επιβατική κίνηση και το Νέο Λιμένα Καβάλας «Φίλιππος Β'» που εξυπηρετεί την εμπορική κίνηση.

Ο Κεντρικός Λιμένας Καβάλας εκτείνεται κατά μήκος του δυτικού παράκτιου μετώπου της χερσονήσου της πόλης Καβάλας (συνοικία "Παναγία") και συνεχίζει μέχρι το παράκτιο μέτωπο προ του πάρκου Φαλήρου.

Τα εξωτερικά λιμενικά έργα του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας αποτελούνται από σύστημα προσήνεμου και υπήνεμου μώλου. Ο προσήνεμος διατάσσεται κατά τη διεύθυνση Α-Δ ώστε να προστατεύει τη λιμενολεκάνη από τους ισχυρότατους για τον όρμο Καβάλας κυματισμούς του νότιου τομέα. Ο υπήνεμος μώλος έχει διεύθυνση κάθετη προς τον προσήνεμο και σχηματίζοντας στόμιο πλάτους περίπου 230m. Η

λιμενολεκάνη του διαθέτει ικανοποιητικό κύκλο ελιγμών συνολικής διαμέτρου 400m ενώ η επιφάνειά της είναι περίπου ίση με 210 στρέμματα.

Ο Κεντρικός Λιμένας Καβάλας εξυπηρετεί την επιβατική, τουριστική, αλιευτική και ναυαθλητική κίνηση. Μέχρι το 2002 εξυπηρετούσε και την εμπορική κίνηση, αλλά η εν λόγω κίνηση εξυπηρετείται πλέον στο Λιμένα Καβάλας «Φίλιππος Β'»1 . Ακόμη, ο κεντρικός λιμένας διακρίνεται σε επιμέρους τμήματα, λόγω της διαμορφωμένης χερσαίας ζώνης του, τα οποία περιλαμβάνουν το ανατολικό, βορειοανατολικό, βορειοδυτικό και δυτικό τμήμα του λιμένα και βρίσκονται σε άμεση επαφή με το κέντρο της πόλης της Καβάλας. Στο ανατολικό τμήμα, όπου λαμβάνουν χώρα οι κύριες λιμενικές δραστηριότητες του Κεντρικού Λιμένα, εξυπηρετείται η ακτοπλοϊκή κίνηση και η κρουαζιέρα. Στο βορειοανατολικό και βορειοδυτικό τμήμα, όπου διακρίνονται δύο υπολεκάνες στο εσωτερικό των οποίων έχουν διαμορφωθεί θέσεις ελλιμενισμού με πόντιση πλωτών προβλητών, εξυπηρετούνται σκάφη αναψυχής και ναυαθλητικά, αλιευτικά σκάφη, ημερόπλοια και μικρές λέμβοι. Τέλος, το δυτικό τμήμα φέρει θωράκιση κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (καθώς εκτείνεται εξωτερικά του υπήνεμου μώλου) και αξιοποιείται για την αναψυχή των κατοίκων της πόλης.

Γενικά, ο Κεντρικός Λιμένας χαρακτηρίζεται από περιορισμένους χερσαίους χώρους λόγω της ανάπτυξής του κατά μήκος και σε άμεση επαφή με το παραλιακό μέτωπο της πόλης, με το ανατολικό τμήμα του, όπου λαμβάνουν χώρα οι κύριες λιμενικές δραστηριότητες, να έχει χερσαία επιφάνεια περί τα 45 στρέμματα.



Σχήμα 3-10. Δραστηριότητες του λιμένα Καβάλας (Πηγή: Google Earth)

Ο Νέος Λιμένας εκτείνεται στο δυτικό - βορειοδυτικό τμήμα του κόλπου Νέας Καρβάλης σε οδική απόσταση περίπου 8,5km από τον Κεντρικό Λιμένα Καβάλας.

Η θέση του Νέου Λιμένα Καβάλας βρίσκεται περίπου 4km δυτικά του οικισμού Νέας Καρβάλης, καθώς επίσης συνδέεται απευθείας με την Εγνατία Οδό μέσω κόμβου στα 800m από αυτόν. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμένα.

Η λιμενολεκάνη του Νέου Λιμένα Καβάλας (Φίλιππος Β') ορίζεται από το δυτικό κρηπίδωμα ("κρηπίδωμα δημοτριάκων") μήκους 400m και τον προσήνεμο μώλο μήκους 320m. Ακόμη, ο εν λόγω λιμένας διαθέτει μία ράμπα $R_0 - R_0$ νότια του δυτικού κρηπιδώματος η οποία βρίσκεται σε επαφή με το σταθμό μοναδοποιημένων φορτίων. Εντός της λιμενολεκάνης του λιμένα μπορούν να βρίσκονται εμπορικά πλοία σε θέση αγκυροβολίας (ράδα).

Από τη θεσμοθετημένη χερσαία ζώνη, στην περιοχή του δυτικού κρηπιδώματος επιφάνειας 172.969,11m² μόνο 50.000m² είναι διαμορφωμένα και αξιοποιούνται κατά τη λειτουργία του λιμένα. Στον εν λειτουργία αυτό χερσαίο χώρο υφίστανται οι χερσαίες υποδομές για την εξυπηρέτηση των λειτουργιών του λιμένα, δηλαδή φυλάκιο, μικρή αποθήκη, υποσταθμός της Δ.Ε.Η., πλάστιγγα, καθώς επίσης και χώρος συγκέντρωσης και φύλαξης του μηχανοκίνητου εξοπλισμού κ.λπ. Διευκρινίζεται επίσης, ότι το ανατολικό τμήμα του λόφου «Άσπρα Χώματα», το οποίο αποτέλεσε στο παρελθόν δανειοθάλαμο αδρανών υλικών για την κατασκευή των έργων του λιμένα, προβλέπεται να αποκατασταθεί φυτοτεχνικά ύστερα από τη διαμόρφωση βαθμίδων για την εξοάλυνση του ανάγλυφου. Συνεπώς, το τμήμα αυτό της χερσαίας ζώνης του λιμένα δεν προσφέρεται για λιμενική χρήση.

Κατά μήκος του δυτικού κρηπιδώματος υπάρχει η δυνατότητα ελλιμενισμού των εμπορικών πλοίων σε παραβολή, ενώ στο χερσαίο χώρο όπισθεν του κρηπιδώματος αυτού πραγματοποιείται η φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευση του μοναδοποιημένου, γενικού και χύδην φορτίου. Επίσης, στο χώρο αυτό υφίστανται υποδομές για την υδροδότηση, και ηλεκτροδότηση των ελλιμενιζόμενων πλοίων, καθώς και δεξαμενές συλλογής στερεών και υγρών αποβλήτων. Επίσης, ο εν λόγω λιμένας διαθέτει τις κατάλληλες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των φορτηγών οχημάτων για την φόρτωση, εκφόρτωση και ζύγιση. Τέλος, στα βόρεια-βορειοανατολικά του λιμένα υφίσταται περιοχή επιχώσεων της χερσαίας ζώνης του λιμένα η οποία είναι υπό διαμόρφωση με βάση το εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο του λιμένα (Φ.Ε.Κ. 354/ΑΑΠ/22.11.2012) για τη δημιουργία γηπέδων λιμενικής δραστηριότητας προκειμένου για την εξυπηρέτηση των διαφόρων αναγκών της εμπορικής κίνησης.

Σημειώνεται ότι οι υφιστάμενοι χερσαίοι χώροι και τα υφιστάμενα μέτωπα παραβολής του λιμένα δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών της εμπορικής κίνησης του

λιμένα και για το σκοπό αυτό έχει δρομολογηθεί η υλοποίηση του συνόλου των προβλεπόμενων από το ισχύον Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο του Νέου Λιμένα Καβάλας, ήτοι η ολοκλήρωση των επιχώσεων για τη διαμόρφωση χερσαίου χώρου, η κατασκευή δύο νέων κρηπιδωμάτων βόρεια και βορειοανατολικά του δυτικού κρηπιδώματος (προ των ανωτέρω επιχώσεων) και μιας νέας ράμπας Ro – Ro, καθώς επίσης την επέκταση του προσήνεμου μώλου και τη διαπλάτυνση/κρηπίδωση της υπήνεμης πλευράς του.



Σχήμα 3-11. Κύριες δραστηριότητες νέου λιμένα Καβάλας (Φίλιππος Β) (Πηγή: Google Earth)

3.8.2. Κίνηση λιμένα

Στον Κεντρικό Λιμένα Καβάλας, η κίνηση της ακτοπλοΐας εξυπηρετείται από επιβατηγά (Ε/Γ), οχηματαγωγά πλοία (Ο/Γ) ανοιχτού-κλειστού τύπου τα οποία εκτελούν τα παρακάτω δρομολόγια:

- ✓ Καβάλα-Θάσος
- ✓ Καβάλα-Λήμνος
- ✓ Καβάλα –Μυτιλήνη
- ✓ Καβάλα- Χίος

✓ Καβάλα- Σάμος.

Τα δρομολόγια αυτά τείνουν να αυξάνονται κατά τη καλοκαιρινή περίοδο. Όσον αφορά στην κίνηση της κρουαζιέρας, η κίνηση των κρουαζιερόπλοιων μειώθηκε σε σημαντικό βαθμό περί της τάξης του 70% από το έτος 2016 έως και το έτος 2018, καθώς επίσης σημειώθηκε ανάλογη μείωση της τάξης του 70% και στους επιβάτες της κρουαζιέρας μεταξύ των ετών αυτών. Όπως αναμένεται για την περίοδο 2019-2021, λόγω της πανδημίας του COVID 19 που ξέσπασε παγκοσμίως, η κίνηση της κρουαζιέρας συνέχισε να μειώνεται σε ποσοστό περίπου 60% με ανάλογο ποσοστό μείωσης της τάξης του 60% για τους επιβάτες της κρουαζιέρας. Ουσιαστικά το 2020, που παρατηρείται και ο μικρότερος αριθμός κρουαζιερόπλοιων στον Κεντρικό Λιμένα Καβάλας, υπήρξε παγκόσμια παύση της δραστηριότητας της κρουαζιέρας λόγω της πανδημίας.

Ο Νέος Λιμένας Καβάλας παρουσίασε μία αυξητική τάση της τάξης του 12,77% στη διακινούμενη ποσότητα γενικού και χύδην φορτίου κατά την περίοδο 2020-2021. Συνολικά, τα έτη 2019, 2020 και 2021 διακινήθηκαν 1.539.609,261 τόνοι γενικού και χύδην φορτίου. Ειδικότερα, μεταξύ των ετών 2019-2021, παρατηρήθηκε αυξητική τάση στη διακινούμενη ποσότητα χύδην φορτίου τσιμέντου της τάξης περίπου του 24%, γεγονός το οποίο συνάδει με την ανάγκη για τη διάθεση χερσαίου χώρου προκειμένου να χωροθετηθεί σταθμός διακίνησης και απόθεσης τσιμέντου και χύδην πρωτογενών του υλικών, όπως προβλέπεται από το ισχύον Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο του Νέου Λιμένα Καβάλας. Τέλος, την ίδια περίοδο, η κίνηση εμπορικών πλοίων δεν μεταβλήθηκε σημαντικά με το μέσο συνολικό ετήσιο αριθμό εξυπηρετούμενων πλοίων για τα 3 έτη να ανέρχεται σε 138 εμπορικά πλοία.

3.8.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Τόσο ο κεντρικός όσο και ο Νέος Λιμένας Καβάλας βρίσκονται εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας για την Όρνιθοπανίδα (ΖΕΠ) του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 με τίτλο «Θαλάσσια Περιοχή Καβάλας – Θάσου» και κωδικό GR1150014.

Ο Κεντρικός Λιμένας Καβάλας χαρακτηρίζεται από περιορισμένους χερσαίους χώρους λόγω της ανάπτυξής του κατά μήκος και σε άμεση επαφή με το παραλιακό μέτωπο της πόλης, ενώ σημαντικό μέρος της χερσαίας ζώνης του αφορούν χρήσεις αναψυχής.

Το ανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας (όπου λαμβάνει χώρα και η κύρια επιβατική δραστηριότητα του λιμένα) εμπίπτει εντός του χαρακτηρισμένου αρχαιολογικού χώρου, ιστορικού τόπου και τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους “Χερσόνησος Παναγία” (Φ.Ε.Κ. 65/Β/18.02.1963, Φ.Ε.Κ. 280/Β/20.04.1970, Φ.Ε.Κ. 969/Β/03.12.1971 και Φ.Ε.Κ. 822/Β/22.08.1974). Επίσης, εντός της περιοχής της χερσονήσου της πόλεως Καβάλας κηρύχθηκε αρχαιολογικός

χώρος η περιοχή όπου βρίσκονται το μεσαιωνικό υδραγωγείο “Καμάρες”, το μεσαιωνικό τείχος της πόλεως και το τείχος της Τουρκικής Ακροπόλεως “Φρούριον” (Φ.Ε.Κ. 3/Β/12.01.1948, 232/Β/01.06.1963). Επιπλέον, εντός της περιοχής της χερσονήσου της πόλεως Καβάλας εντοπίζεται πληθώρα κτιρίων τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία, έργα τέχνης. Ακόμη, περιμετρικά του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας και σε απόσταση μεταξύ 200 και 500m από το βορειοανατολικό, βορειοδυτικό τμήμα του λιμένα εντοπίζονται το αρχαιολογικό μουσείο Καβάλας, διάφορα ιστορικά διατηρητέα μνημεία (κτίρια, τμήματα οδών) και έργα τέχνης (κτίρια, ναοί). Ακόμη, ανατολικότερα εντοπίζεται το ιστορικό διατηρητέο μνημείο του κτιρίου της καπναποθήκης στην πάροδο του Αμερικάνικου Ερυθρού Σταυρού και παλαιού Υδραγωγείου.

Στο Νέο Λιμένα Καβάλας, η εμπορευματική κίνηση, που μάλιστα απαιτεί σημαντικούς χώρους (εκφόρτωση/φόρτωση, στοιβάσια, αποθήκευση, κυκλοφορία οχημάτων κλπ.), εξυπηρετείται σε περιορισμένης έκτασης χερσαία ζώνη καθώς δεν έχουν ολοκληρωθεί τα προβλεπόμενα και εγκεκριμένα ήδη από το 2012 έργα του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου του λιμένα. Επιπλέον, οι διαθέσιμοι χώροι του Νέου Λιμένα Καβάλας περιορίζονται ακόμη περισσότερο, δεδομένου ότι το δυτικό τμήμα της χερσαίας ζώνης του λιμένα εμπίπτει εντός χαρακτηρισμένης δασικής περιοχής η οποία έχει χαρακτηριστεί και ως αναδασωτέα. Μάλιστα έχει δρομολογηθεί η φυτοτεχνική αποκατάστασή της. Επιπροσθέτως, η εν λόγω δασική έκταση της χερσαίας ζώνης λιμένα αποτελεί το ανατολικό άκρο του κηρυγμένου Αισθητικού Δάσους «Αμυδαλέων Καβάλας» (Φ.Ε.Κ. 606/Δ/28.10.1978).

3.9. Λιμένας Αλεξανδρούπολης

3.9.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο λιμένας Αλεξανδρούπολης διαθέτει προσήνεμο μώλο συνολικού μήκους 1.715m και υπήνεμο μήκους 650m περίπου, για την προστασία της λιμενολεκάνης από κυματισμούς του νότιου και νοτιοανατολικού τομέα.

Ο λιμένας διαθέτει δύο λιμενολεκάνες, τη δυτική (στον δυτικό τομέα του λιμένα) επιφάνειας 280 στρεμμάτων περίπου και την ανατολική (στον νέο ανατολικό τομέα του λιμένα) επιφάνειας 1.100 στρεμμάτων περίπου.

Το ωφέλιμο βάθος της κύριας ανατολικής λιμενολεκάνης κυμαίνεται μεταξύ -8 και -10m, ενώ με το πέρας του έργου εκβάθυνσης στα τέλη του 2015, η ανατολική λιμενολεκάνη απέκτησε βάθος -12m σε επιφάνεια 500 στρεμμάτων περίπου. Η προσέγγιση των πλοίων σε αυτήν εξασφαλίστηκε με ταυτόχρονη εκσκαφή διαύλου

ναυσιπλοΐας συνολικού μήκους 3.5km, ελάχιστου (καθαρού) πλάτους 160m και βάθους -12m.

Ο δυτικός τομέας λιμένα διαθέτει τα κάτωθι:

- Λιμενίσκο σκαφών αναψυχής, εμβαδού 12 στρεμμάτων περίπου και ωφέλιμου βάθους -3m περίπου.
- Αλιευτικό λιμενίσκο, εμβαδού περίπου 31 στρεμμάτων και ωφέλιμου βάθους -4m περίπου.
- Δυτικό κρηπίδωμα ακτοπλοΐας (Περιοχή Α), μήκους 295m και ωφέλιμου βάθους -10m, το οποίο χρησιμοποιείται από τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν την ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Σαμοθράκη και περιστασιακά τα νησιά του Βορείου και Νοτιοανατολικού Αιγαίου. Το κρηπίδωμα διαθέτει τέσσερις (4) ράμπες για την πρυμνοδέτηση των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.
- Βορειοδυτικό προβλήτα (Περιοχή Β), μήκους 150m περίπου και πλάτους 40 έως 50m. Το νότιο κρηπίδωμα του προβλήτα έχει ωφέλιμο βάθος -7.40m. Το βόρειο κρηπίδωμα του προβλήτα σε συνδυασμό με τμήμα του βόρειου παραλιακού κρηπιδώματος διαμορφώνουν νέα θέση εξυπηρέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου.

Στον ανατολικό τομέα του λιμένα διακρίνονται τα κάτωθι:

- Τερματικός λιμενικός σταθμός διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) και χύδην φορτίου (Περιοχή Γ), το οποίο εκτείνεται ανατολικά του λιμενίσκου των σκαφών αναψυχής και έχει μήκος 260m. Το κρηπίδωμα αυτό έχει ωφέλιμο βάθος -8m και χρησιμοποιείται για την παραβολή και φορτοεκφόρτωση πλοίων χύδην (κυρίως) και γενικού φορτίου.
- Εμπορικά κρηπιδώματα στον βόρειο προβλήτα του λιμένα (Περιοχή Δ), η κατασκευή των οποίων δεν έχει ολοκληρωθεί. Το δυτικό και νότιο κρηπίδωμα του προβλήτα (μήκους 150 και 260m αντίστοιχα) έχουν ωφέλιμο βάθος -8m και χρησιμοποιούνται για την παραβολή και φορτοεκφόρτωση πλοίων χύδην και γενικού φορτίου.
- Κτίρια υπηρεσιών λιμένα και εγκαταστάσεις διαλογής Ε/Κ – εμπορευματικό κέντρο (Περιοχή Ε), η οποία εκτείνεται βορειοανατολικά της Περιοχής Δ.
- Ιχθυόσκαλα (Περιοχή ΣΤ), η κατασκευή της οποίας δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Η περιοχή αυτή θα περιλαμβάνει ζώνη διαχείμανσης σκαφών και ζώνη αναψυχής και εμπορίου.

Παράλληλα, η χερσαία ζώνη λιμένα περιλαμβάνει σιδηροδρομικές υποδομές, εσωτερική οδοποιία, χώρους αναμονής οχημάτων και διακίνησης επιβατών, ανοιχτούς και στεγασμένους χώρους διακίνησης και αποθήκευσης φορτίων στον δυτικό λιμένα, Η/Μ εγκαταστάσεις, εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης πλοίων κ.ά.

Οι κύριες δραστηριότητες της Ο.Λ.Α. Α.Ε. περιλαμβάνουν υπηρεσίες ελλιμενισμού πλοίων, φορτοεκφόρτωσης Ε/Κ, ξηρού χύδην φορτίου και γενικών συμβατικών φορτίων και αποθήκευση αυτών, καθώς και επιβατική κίνηση.



Σχήμα 3-12. Κύριες δραστηριότητες λιμένα Αλεξανδρούπολης (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)

3.9.2. Κίνηση λιμένα

Με βάση τις πληροφορίες της ιστοσελίδας του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης²⁵, το 2019, σημειώθηκε μείωση και στην εμπορευματική και στην επιβατική κίνηση του λιμένα. Πιο συγκεκριμένα, η διακίνηση χύδην ξηρού φορτίου ελαττώθηκε κατά 2,2%, με συνολικά 204.219 τόνους σε σχέση με το 2018, ενώ δεν υπάρχουν επαρκείς πληροφορίες για τις ποσότητες του χύδην υγρού φορτίου. Όσον αφορά στην επιβατική κίνηση, η μεν ακτοπλοΐα παρουσίασε μείωση 7,25% σε σχέση με το έτος 2018, καταγράφοντας 136.034 επιβάτες, ενώ δεν καταγράφηκε κανένας επιβάτης στον τομέα της κρουαζιέρας.

²⁵ [Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. \(ola-sa.gr\)](http://ola-sa.gr)

3.9.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο λιμένας της Αλεξανδρούπολης βρίσκεται σε απόσταση αναπνοής από το κέντρο της πόλης της Αλεξανδρούπολης, με το δυτικό του τμήμα να βρίσκεται στην άμεση γειτονία του κέντρου της.

Η θαλάσσια περιοχή του λιμένα, καθώς και τμήμα των εκτάσεων του ανατολικού τομέα του λιμένα βρίσκονται εντός περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000. Συγκεκριμένα εντάσσονται εντός του Τόπου Κοινοτικής Σημασίας (πΤΚΣ), με ονομασία «Θαλάσσια Περιοχή Θράκης» και κωδικό GR1110013. Ο εν λόγω τόπος εκτείνεται και προ των εκβολών του Έβρου Ποταμού και του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Έβρου (ΦΕΚ 102/Δ/16.03.2007), το δυτικότερο όριο του οποίου βρίσκεται μόλις 8km από το Λιμένα Αλεξανδρούπολης.

Βόρεια της περιοχής Γ του λιμένα (τερματικός λιμενικός σταθμός διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων) και εν μέρει εντός της ζώνης λιμένα εντοπίζεται δασική έκταση.

Τέλος, η ευρύτερη περιοχή του λιμένα περιλαμβάνει ορισμένα μνημεία, όπως το κτίριο Παλαιού Νοσοκομείου (ΥΑ ΥΠΠΕ/37827/1675- ΦΕΚ 714/Β/1979-08-28), το κτίριο της οδού 14ης Μαΐου 63, το κτίριο καπναποθήκης (ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2788/43567 - ΦΕΚ 858/Β/1997-09-25), το κτίριο Ζαριφείου Παιδαγωγικής Ακαδημίας (ΥΑ ΥΠΠΕ/37827/1675 - ΦΕΚ 714/Β/1979-08-28) και τον Φάρο (ΥΑ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΝΣΑΚ/135097/12585/1616 - ΦΕΚ 322/Α.Α.Π/12.09.2013).

Τέλος, σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ), ο λιμένας βρίσκεται στο παράκτιο υδατικό σύστημα «Λιμάνι Αλεξανδρούπολης» (EL1210C0007H), συνολικής έκτασης 5,1km², το οποίο χαρακτηρίζεται από μέτρια οικολογική κατάσταση, πιθανώς λόγω της καθορισμένης χρήση του ως «λιμένας».

3.10. **Λιμένας Ελευσίνας**

3.10.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο Λιμένας Ελευσίνας βρίσκεται στο δυτικό άκρο της Αττικής Χερσονήσου, στο κέντρο του ομώνυμου Κόλπου Ελευσίνας. Πέραν του κεντρικού λιμένα προ της πόλης της Ελευσίνας, έχουν εξομοιωθεί σε Χερσαία Λιμενική Ζώνη και τμήματα σε Ασπρόπυργο, Νέα Πέραμο, Πάχη Μεγάρων και Πέραμα Μεγαρίδος.

Η περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε. ΑΕ) είναι εκτεταμένη και περιλαμβάνει τις ακόλουθες λιμενικές εγκαταστάσεις:

Κεντρικός Λιμένας Ελευσίνας

Ο Κεντρικός Λιμένας Ελευσίνας είναι η κύρια λιμενική εγκατάσταση που εξυπηρετεί την εμπορική κίνηση. Αποτελείται από κεντρικό προβλήτα και παραλιακά κρηπιδώματα. Ο κεντρικός προβλήτας έχει μήκος 310μ και πλάτος 80m. Δυτικά του προβλήτα υπάρχουν παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 315m τα οποία καταλήγουν σε μικρό προβλήτα, οποίος λειτουργεί και ως υπήνεμος μώλος στον παλαιό λιμένα. Ο μικρός προβλήτας έχει μήκος 165m και πλάτος 7m. Εξυπηρετεί επαγγελματικές λέμβους μεταφοράς προσώπων και αγαθών στην ευρύτερη περιοχή του Λιμένα Ελευσίνας (αγκυροβόλιο, караβοστάσι παροπλισμού πλοίων κλπ.), καθώς και τα ρυμουλκά σκάφη που παρέχουν υπηρεσίες στο λιμένα. Ανατολικά του κεντρικού προβλήτα υπάρχει κρηπιδωμένο μέτωπο σε μήκος 50μ, ενώ το προς την ξηρά εγκάρσιο μέτωπο είναι αδιαμόρφωτο. Το ωφέλιμο βάθος κυμαίνεται μεταξύ 7,5-8m.

Λιμανάκι Αλιέων

Βρίσκεται ανατολικά του Κεντρικού Λιμένα, στη θέση «Διαμαντή». Χαρακτηρίζεται από μια αβαθή λιμενολεκάνη, επιφάνειας 90x25m και παραλιακό κρηπίδωμα μήκους περίπου 135m. Για την προστασία από τους κυματισμούς έχει κατασκευαστεί συνεχές τοίχιο μικρού πλάτους, στο οποίο έχει διαμορφωθεί στόμιο πλάτους 10m. Στο λιμανάκι ελλιμενίζονται περίπου 25 μικρού μεγέθους ερασιτεχνικά ή επαγγελματικά αλιευτικά των Συλλόγων Αλιέων της περιοχής.

Θέση «Νέα Μαρίνα»

Ανατολικά του λιμενίσκου αλιέων βρίσκεται η Νέα Μαρίνα. Αποτελείται από προσήνεμο μώλο, υπήνεμο μώλο και παραλιακά κρηπιδώματα. Η λιμενολεκάνη, ορθογωνικού σχήματος σε κάτοψη, έχει διαστάσεις 100 x 70m. Το ωφέλιμο βάθος κυμαίνεται μεταξύ των 3-3,5m. Ο προσήνεμος μώλος, σχήματος Γ, έχει συνολικό μήκος περίπου 250m. Ο υπήνεμος μώλος έχει μήκος 25m. Η είσοδος της μαρίνας διαμορφώνεται προς τα δυτικά μεταξύ του προσήνεμου και του υπήνεμου μώλου. Η δυναμικότητα της μαρίνας εκτιμάται περίπου σε 60 σκάφη αναψυχής μικρού μεγέθους (<20m).

Θέση «Κρόνος»

Ανατολικά της Νέας Μαρίνας βρίσκεται η περιοχή προ του πρώην αναψυκτήριου Ιρις, η οποία έχει παραχωρηθεί στον Δήμο Ελευσίνας. Βόρεια βρίσκεται το κρηπιδωμένο μέτωπο προ του παλαιού οινοποιείου «Κρόνος». Το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων είναι 110m και το ωφέλιμο βάθος στα 4,5m, ενώ προς το νότο υπάρχει αδιαμόρφωτο μέτωπο σε μήκος 125m περίπου. Το σύνολο του παράκτιου μετώπου χρησιμοποιείται για την διακίνηση των επικίνδυνων φορτίων, καθώς επίσης και για τον προσωρινό ελλιμενισμό ή/και διαχείμαση σκαφών αναψυχής, ενώ το αδιαμόρφωτο

μέτωπο χρησιμοποιείται επίσης και για τη φορτοεκφόρτωση και διακίνηση εμπορευμάτων από πορθμειακές γραμμές ανάλογου βυθίσματος καθώς και για την πρόσδεση και παραμονή διαφόρων πλοίων. Εσωτερικά του μετώπου και μέχρι την οδό Ωκεανιδών διαμορφώνεται χερσαίος χώρος 15 στρεμμάτων περίπου.

Σημειώνεται τέλος ότι σύμφωνα με το μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΟΛΕ Α.Ε. στην περιοχή του «Κρόνου» προβλέπεται η εξυπηρέτηση της θαλάσσιας μεταφοράς βυτιοφόρων φορητών LNG από και προς τη Νήσο Ρεβυθούσας, έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα επέκτασης των λιμενικών εγκαταστάσεων στην περιοχή Πέραμα Μεγαρέων.

Θέση «Καλυμπάκι»

Βόρεια της θέσης «Κρόνος» βρίσκεται η λιμενική εγκατάσταση στη θέση «Καλυμπάκι», η οποία αφορά σε λιμενίσκο μικρών σκαφών και σε χερσαίο χώρο συντήρησης και επισκευής μικρών σκαφών. Ο λιμενίσκος χαρακτηρίζεται από μικρή λιμενολεκάνη διαστάσεων 90x85μ, η οποία οριοθετείται από νότια, δυτικά και βόρεια από παραλιακά κρηπιδώματα συνολικού μήκους 250m περίπου. Στα δυτικά έχει διαμορφωθεί χερσαίος χώρος επιφάνειας 2.5 στρεμμάτων, με την κατασκευή κρηπιδώματος περιμετρικά η οποία επιτρέπει τον ελλιμενισμό σκαφών, τόσο στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης όσο και στο εξωτερικό αυτής. Η είσοδος του λιμενίσκου διαμορφώνεται στα δυτικά. Τα βάθη εντός του λιμενίσκου είναι της τάξης των 3μ.

Στο βόρειο μέτωπο της λιμενολεκάνης υπάρχει ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών. Η δυναμικότητα του λιμενίσκου ανέρχεται σε 45 σκάφη περίπου μικρού μεγέθους. Ο χώρος επισκευής σκαφών αφορά σε χερσαία επιφάνεια περίπου 20 στρεμμάτων. Στην περιοχή αυτή βρίσκεται ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ελευσίνας.

Βόρεια της λιμενικής εγκατάστασης βρίσκεται η επισκευαστική βάση του Λιμενικού Σώματος, ενώ στη συνέχεια η περιοχή των πρώην Διαλυτηρίων Μπακόπουλου, και οι εγκαταστάσεις της Χαλυβουργικής. Σημειώνεται ότι το θαλάσσιο μέτωπο από την επισκευαστική βάση έως τη Χαλυβουργική έχει παραχωρηθεί για χρήση σε ιδιώτες.

Θέση «Βλύχα»

Στην λιμενική θέση «Βλύχα» βρίσκεται προβλήτας διαστάσεων 365 x 60m. Πρόκειται για λιμενική εγκατάσταση έκτασης περί τα 20 στρέμματα, τμήμα της οποίας έχει δοθεί με παραχώρηση χρήσης σε ιδιωτικές εταιρίες για την φορτοεκφόρτωση και εναπόθεση αδρανών υλικών. Στην ευρύτερη περιοχή βρίσκονται άλλες δύο χερσαίες εκτάσεις, επιφάνειας 3 και 12 στρεμμάτων αντίστοιχα. Ο πρώτος έχει δοθεί με παραχώρηση χρήσης σε ιδιώτη για την απόθεση αδρανών υλικών, ενώ ο δεύτερος προς αξιοποίηση για την κατασκευή λιμενικών έργων μικρής έκτασης, τα οποία δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί. Η εξυπηρέτηση των πλοίων μεταφοράς αδρανών υλικών γίνεται από

κρηπίδωμα που βρίσκεται στο νοτιότερο άκρο της χερσαίας διαμορφωμένης επιφάνειας, συνολικού μήκους 120m. Το ωφέλιμο βάθος προ του κρηπιδώματος είναι της τάξης των 4-5m.

Νέα Πέραμος

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις της Νέας Περάμου περιλαμβάνουν δύο λιμενίσκους για την εξυπηρέτηση μικρών αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής αντίστοιχα.

Ο ανατολικός λιμενίσκος αποτελείται από προσήνεμο μώλο, μήκους 300m και πλάτους 15μ, υπήνεμο μώλο μήκους 40m και πλάτους 15m και παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 100m. Η είσοδος διαμορφώνεται στα βορειοανατολικά. Ο δυτικός λιμενίσκος έχει προσήνεμο μώλο μήκους 90m και πλάτους 10m, και παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 210m. Στο δυτικό όριο έχει ποντιστεί πλωτός προβλήτας. Μεταξύ των προσήνεμων μώλων των δύο λιμενίσκων διαμορφώνεται χερσαίος χώρος επιφάνειας 2,5 στρεμμάτων.

Πέραμα Μεγάρων

Βρίσκεται στη θέση Πέραμα του Μεγάλου Πεύκου του Δήμου Μεγάρων και εξυπηρετεί την κίνηση επιβατικών οχηματαγωγών ανοικτού τύπου για τη θαλάσσια σύνδεση των Μεγάρων με την Σαλαμίνα (περιοχή Φανερωμένη). Η εξυπηρέτηση της κίνησης γίνεται από κρηπίδωμα μήκους 65m, ενώ η προστασία από τους κυματισμούς εξασφαλίζεται από την ύπαρξη προσήνεμο μώλου στη δυτική πλευρά των κρηπιδωμάτων. Ο προσήνεμος μώλος μήκους 35m, είναι κατασκευασμένος στο πρώτο τμήμα με κατακόρυφο μέτωπο και στη συνέχεια αποτελείται από πρανές με φυσικούς ογκολίθους.

Πάχη Μεγάρων

Πρόκειται για λιμενίσκο, που φιλοξενεί μικρά αλιευτικά σκάφη καθώς και σκάφη αναψυχής. Αποτελείται από προσήνεμο μώλο, υπήνεμο μώλο και παραλιακά κρηπιδώματα. Εσωτερικά διαμορφώνεται λιμενολεκάνη επιφάνειας 16 περίπου στρεμμάτων. Η είσοδος του λιμενίσκου διαμορφώνεται στα νότια. Ο προσήνεμος μώλος έχει μήκος 150 μ και πλάτος 5μ. Ο υπήνεμος έχει μήκος 50 μ και μέσο πλάτος 5μ. Τα παραλιακά κρηπιδώματα έχουν μήκος 215m. Δυτικά υπάρχει ένας ακόμα μώλος με θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους σε μήκος 35μ και κρηπίδωμα σε μήκος 75m. Πάνω στον μώλο αυτό έχει κατασκευαστεί μικρό εκκλησάκι. Μεταξύ του μώλου και του λιμενίσκου υπάρχουν κρηπιδώματα σε συνολικού μήκους 120m.



Σχήμα 3-13. Δραστηριότητες λιμένα Ελευσίνας (Α μέρος) (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)



Σχήμα 3-14. Δραστηριότητες λιμένα Ελευσίνας (Β μέρος) (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)

3.10.2. Κίνηση λιμένα

Με βάση τα αναρτημένα στοιχεία στην ιστοσελίδα του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας,²⁶, το 2019, ο λιμένας Ελευσίνας, παρουσιάζει αξιοσημείωτη μεταβολή όσον αφορά στη διακίνηση χύδην φορτίου, με αύξηση του ξηρού φορτίου κατά 11,90% (116.231 τόνοι) και 110,20% (58.979 τόνοι) του υγρού φορτίου σε σχέση με τα καταγεγραμμένα στοιχεία του 2018. Αποκλειστικά, για το έτος 2019, η επιβατική δραστηριότητα του λιμένα καταγράφει μείωση 4,90% συγκριτικά με το 2018, και 429.684 καταγεγραμμένους επιβάτες.

3.10.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Ελευσίνας αναπτύσσεται σε μεγάλο τμήμα του επί μίας ιδιαίτερα στενής επιμήκους παραλιακής ζώνης σε άμεση επαφή με την πόλη της Ελευσίνας (με εξαίρεση την περιοχή της Βλύχας).

Πλησίον του κεντρικού λιμένα βρίσκεται ο αρχαιολογικός χώρος Ελευσίνας (ΦΕΚ: 265/Β/1957-10-01, 279/Β/1987-06-09). Επίσης, στην περιοχή πέριξ του κεντρικού λιμένα, του παλαιού λιμένα, του λιμένα αλιέων, της νέας μαρίνας και της περιοχής «Καλυμπάκι» εντοπίζονται κηρυγμένα μνημεία, όπως το κέλυφος κτιρίων 10, 12 και 18 Ελαιουργικής Βιομηχανίας επί της οδού Κανελλοπούλου 41 στην Ελευσίνα (Φ.Ε.Κ. 616/Β/22.07.1996), το κτίριο στη συμβολή οδών Παγκάλου Θ. και Δραγούμη (Φ.Ε.Κ. 551/Β/19.09.1985 και 103/Δ/06.03.1990), δύο κτίρια και μία καμινάδα του βιομηχανικού συγκροτήματος ΙΡΙΣ, στο Ο.Τ. 41 του Δήμου Ελευσίνας (Φ.Ε.Κ. 380/Α.Α.Π./26.08.2008), κ.ά. (Φ.Ε.Κ. 103/Δ/06.03.1990).

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06), ο λιμένας βρίσκεται εντός του Κόλπου Ελευσίνας που έχει οριστεί ευαίσθητη περιοχή λόγω έντονης βιομηχανικής δραστηριότητας (ΦΕΚ 1811Β'/29.09.1999).

Στην περιοχή του λιμένα εντοπίζεται η εκβολή της συμβολής ρεμάτων (Σούρες συμβολή με το ρέμα Αγίας Αικατερίνης). Το ρέμα εκτείνεται ανατολικά της θέσης Καλυμπάκι και δυτικά των εγκαταστάσεων της Χαλυβουργικής, σε απόσταση μικρότερη του ενός (1) χιλιομέτρου²⁷. Στην κοίτη του ρέματος, από το ύψος της εθνικής οδού έως και την ακτή, εκτείνεται το Παράκτιο Έλος Εκβολής Ελευσίνας (GR300433000), στο οποίο φύονται πυκνοί καλαμώνες με *Phragmites australis*. Το Παράκτιο Έλος Εκβολής Ελευσίνας βάσει του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής (Φ.Ε.Κ. 156/Α/1-8-2014) εντάσσεται στο ειδικό πρόγραμμα, ως Β' Προτεραιότητας, για

²⁶ [Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας – Elefsis Port Authority](#)

²⁷ Εθνικής Τράπεζας Υδρολογικής και Μετεωρολογικής Πληροφορίας

οριοθέτηση, εκπόνηση μελετών, χρηματοδότηση δράσεων και έργων προστασίας, αποκατάστασης, ανάδειξης και διαχείρισης.

Πλησίον στη θέση του λιμένα βρίσκονται δύο ακτές κολύμβησης που παρακολουθούνται συστηματικά σύμφωνα με το Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας, είναι οι ακτές «Ελευσίνα Ανατολικά» (κωδικός ακτής GRBW069229027) και «Ελευσίνα Δυτικά» (κωδικός ακτής GRBW069229028)²⁸. Μία δυνητική δευτερεύουσα πηγή ρύπανσης αποτελεί η λειτουργία του κεντρικού λιμένα, και των μικρότερων λιμενίσκων.

3.11. Λιμένας Ραφήνας

3.11.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο λιμένας της Ραφήνας που αποτελεί τμήμα του ευρύτερου συστήματος λιμένων της Αττικής, αποτελείται από:

- Τον κύριο λιμένα, ο οποίος βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του όρμου της Ραφήνας και περιλαμβάνει βόρειο προσήνεμο μώλο μήκους περίπου 185m, νότιο υπήνεμο μώλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, συνολικού μήκους 350m περίπου. Τα βάθη στη λιμενολεκάνη κυμαίνονται από -6m (ΚΡ) στην περιοχή των κρηπιδωμάτων έως περίπου -12.00 m (ΚΡ) πλησίον του προσήνεμου μώλου.
- Τον παλαιό λιμένα, ο οποίος αναπτύσσεται νοτιότερα και περιλαμβάνει μικρό υπήνεμο μώλο και κρηπιδώματα συνολικού μήκους 370m περίπου,
- Το αλιευτικό καταφύγιο, που βρίσκεται βόρεια του προσήνεμου μώλου και του κυρίως λιμένα διαθέτει 250m περίπου κρηπιδωμάτων.

Η περιοχή του Λιμένα εκτός του χερσαίου χώρου του Αλιευτικού καταφυγίου είναι επιστρωμένη με ασφαλτικά και σκυρόδεμα και διαθέτει υπαίθριους χώρους 9.000m², περίπου που χρησιμοποιούνται για στάθμευση (parking) έναντι χρηματικού αντίτιμου, ενώ υπάρχει γεφυροπλάστιγγα για τη ζύγιση φορτηγών και μεγάλων οχημάτων, κτίρια διοικητικής υποστήριξης, γραφεία, αποθήκες, στέγαστρα και λοιπές εγκαταστάσεις.

Σύμφωνα με το προσφάτως υποβληθέν προς έγκριση Master Plan του Λιμένα Ραφήνας προτείνεται η αναβάθμιση των λιμενικών και χερσαίων υποδομών και υπηρεσιών του λιμένα, καθώς και η επέκταση του κύριου λιμένα. Τα εν λόγω έργα

²⁸ <http://www.bathingwaterprofiles.gr/map>

στοχεύουν στη βελτίωση της υποδομής και της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων του ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του μέλλοντος.



Σχήμα 3-15. Δραστηριότητες λιμένα Ραφήνας.

3.11.2. Κίνηση λιμένα

Με βάση τα στοιχεία από την ιστοσελίδα του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας²⁹, η κίνηση του λιμένα Ραφήνας εξαρτάται αποκλειστικά από την ακτοπλοΐα. Σύμφωνα με την Έκθεση Αξιολόγησης της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), η διακίνηση επιβατών αυξήθηκε το 2019 κατά 1,8% σε σχέση με το έτος 2018, με συνολικό αριθμό επιβατών 2.371.920.

3.11.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Ραφήνας αναπτύσσεται προ του οικιστικού ιστού της πόλης της Ραφήνας σε ένα γεωμορφολογικά ποικίλο παράκτιο περιβάλλον όπου εναλλάσσονται οι βραχώδεις ακτές με παραλίες που χρησιμοποιούνται από τους λουόμενους.

Νότια και σε άμεση επαφή με το λιμένα εκτείνεται παραλία λουόμενων που αφορά στα κολυμβητικά ύδατα με ονομασία «Πλαζ Ραφήνας», με κωδικό GRBW069224077 που εντάσσονται στο Μητρώο Ταυτοτήτων σύμφωνα με τις

²⁹ Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας (<https://www.rafinaport.gr>)

αρχές και κατευθύνσεις της ΚΥΑ 8600/416/Ε103/2009. Στη θέση αυτή εκβάλλει και ένα από τα κυριότερα ρέματα της περιοχής, το Μεγάλο Ρέμα που πηγάζει στην Πεντέλη³⁰.

Σε απόσταση μόλις 3,4km από το λιμένα εκτείνεται η Ζώνη Ειδικής Προστασίας (Ζ.Ε.Π.) για την Ορνιθοπανίδα με τίτλο «Θαλάσσια Περιοχή Νοτίου Ευβοϊκού Κόλπου» και κωδικό GR2420016 του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000. Η εν λόγω Ζ.Ε.Π. καταλαμβάνει μία εκτεταμένη θαλάσσια περιοχή μεταξύ των ακτών της Αττικής και της Εύβοιας.

Σε γειτονία με τη Χερσαία Ζώνη Λιμένα υπάρχουν θέσεις με εντοπισμένες / ανεσκαμμένες αρχαιότητες του προϊστορικού οικισμού της Ραφήνας, όπως ο προϊστορικός οικισμός στον βόρειο λόφο, και η μεταλλουργική εγκατάσταση της Πρώιμης εποχής του Χαλκού στην παραλία. Ακόμη έχουν ανασκαφεί το Ρωμαϊκό Βαλανείο Ραφήνας και στις παρόχθιες περιοχές του Μεγάλου Ρέματος της Ραφήνας έχουν εντοπισθεί καθ' όλο το μήκος του ταφές Γεωμετρικών χρόνων, αρχαία υδρομαστευτικά φρεάτια, δεξαμενές και αρχαίο φράγμα. Επίσης, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα και συγκεκριμένα στο νοτιοανατολικό άκρο της, αν και σε απόσταση από τις κύριες λιμενικές υποδομές, εκτείνεται ο κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος του Ασκηταριού (ΦΕΚ 118/Β/10-6-1954).

3.12. Λιμένας Λαυρίου

3.12.1. Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα

Ο λιμένας Λαυρίου βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της Αττικής, στην περιοχή της πόλης του Λαυρίου, κοντά στο Διεθνές Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. Η είσοδος του λιμανιού έχει πλάτος 206m και βάθος 20m, ενώ η λιμενολεκάνη έχει διάμετρο 350m και βάθος 12m.

Ο βορειοανατολικός τομέας του λιμανιού φιλοξενεί την ακτοπλοΐα, διαθέτοντας εννιά (9) θέσεις/ράμπες πρυμνοδέτησης, ενώ δύο (2) σύγχρονα finger piers προσφέρουν τη δυνατότητα πλαγιο-πρυμνοδέτησης για τέσσερα (4) πλοία.

Ο βορειοανατολικός προσήνεμος μώλος μήκους 350m προσφέρεται για την πλαγιοδέτηση τουλάχιστον δύο (2) πλοίων ταυτόχρονα. Στον βορειοανατολικό τομέα εξυπηρετούνται επίσης πλοία κρουαζιέρας, στη διάθεση των οποίων υπάρχει Επιβατικός Σταθμός εμβαδού 2.700τ.μ. όπου υπάρχουν οι υποδομές των απαραίτητων ελέγχων, ένα πάρκινγκ αυτοκινήτων, χώρος ενοικίασης ΙΧ αυτοκινήτων,

³⁰ Μελέτη Διευθέτησης – Οριοθέτησης ρέματος Ραφήνας, 2017

γραφεία έκδοσης εισιτηρίων και εξυπηρέτηση επιβατών και επισκεπτών βρίσκονται πλησίον του Επιβατικού Σταθμού.

Στο λιμάνι του Λαυρίου υπάρχει, επίσης, ανεξάρτητο Αλιευτικό Καταφύγιο και χώρος ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, δυναμικότητας 200 θέσεων. Τα σκάφη αναψυχής έχουν τη δυνατότητα χρήσης παροχών νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, ενώ προσφέρεται και έκταση στο νοτιοανατολικό άκρος του λιμανιού για εναπόθεση σκαφών τον χειμώνα.

Οι εμπορικές δραστηριότητες του λιμένος μοιράζονται σε δύο τομείς. Στη διάθεση των εμπορικών πλοίων υπάρχει ο νοτιοανατολικός προσήνεμος μώλος μήκους 190m και τα νότια κρηπιδώματα μήκους 680m, με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η φορτοεκφόρτωση τουλάχιστον τριών πλοίων ταυτόχρονα. Στο νότιο μέρος του λιμανιού, υπάρχουν επίσης μεγάλες εκτάσεις, φυλασσόμενες και φωτιζόμενες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την εναπόθεση φορτίων κάθε είδους.

Στον εμπορικό τομέα επίσης έχουν τη βάση τους ιδιώτες ιδιοκτήτες λαντζών, οι οποίοι εξυπηρετούν τα διερχόμενα πλοία από το αγκυροβόλιο του Λαυρίου.

Τέλος, στη Χερσαία Ζώνη του Λιμένος δραστηριοποιούνται εστιατόρια, καφέ και λοιπά καταστήματα για την εξυπηρέτηση των χρηστών, των επισκεπτών και των επιβατών του λιμανιού.



Σχήμα 3-16. Δραστηριότητες λιμένα Λαυρίου (Πηγή: Google Earth και ίδια επεξεργασία)

3.12.2. Κίνηση λιμένα

Σύμφωνα με τα αναρτημένα στην ιστοσελίδα στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου³¹, το λιμάνι του Λαυρίου παρουσίασε μειωτική τάση στην εμπορευματική και επιβατική κίνησή του, το έτος 2019. Η διακίνηση εμπορευμάτων περιορίστηκε σημαντικά σε 6.062 TEUs, μείωση της τάξης του 65,80% συγκριτικά με το έτος 2018, ενώ παράλληλα, σημειώθηκε μείωση 74,40% όσον αφορά στη διακίνηση του χύδην υγρού φορτίου. Τέλος, η επιβατική κίνηση παραμένει σε σχετικά σταθερά επίπεδα σε σχέση με το 2018, και καταγράφει συνολικό αριθμό επιβατών 465.431.

3.12.3. Χαρακτηριστικά ευρύτερης περιοχής λιμένα

Ο Λιμένας Λαυρίου αναπτύσσεται προ της ομώνυμης πόλης, με το τμήμα εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής και αλιευτικών σκαφών αν είναι σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό και τις υποδομές αναψυχής του παραλιακού μετώπου της πόλης.

³¹ [Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. \(oll.gr\)](http://oll.gr)

Ο λιμένας βρίσκεται εντός της Ζώνη Ειδικής Προστασίας (Ζ.Ε.Π.) για την Ορνιθοπανίδα με τίτλο «Κανάλι Μακρονήσου» και κωδικό GR300018 του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000, η οποία εκτείνεται στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Αττικής και της Μακρονήσου.

Βάσει της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Ποταμών, εντός των ορίων του παράκτιου συστήματος «Θάλασσα Λαυρίου – Μακρονήσου» όπου βρίσκεται και ο Λιμένας Λαυρίου, εντοπίζονται τέσσερις (4) περιοχές υδάτων κολύμβησης, που εντάσσονται στο Μητρώο Ταυτοτήτων σύμφωνα με τις αρχές και κατευθύνσεις της ΚΥΑ 8600/416/Ε103/2009 και παρακολουθούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος Παρακολούθησης για το Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής.

Η χερσαία ζώνη του Λιμένα Λαυρίου εμπίπτει στο σύνολο του εντός της Λαυρεωτικής Χερσονήσου που έχει κηρυχθεί αρχαιολογικός χώρος, ιστορικός τόπος και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (ΦΕΚ: 852/Β/1980-09-03, 175/ΑΑΠ/2015-08-19). Επίσης, η περιοχή του Λαυρίου χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερη πολιτιστική αξία, με καταγεγραμμένα 118 διατηρητέα κτίρια (Φ.Ε.Κ. 576/Δ/06/08.1998), αρκετά εξ αυτών πλησίον του λιμένα. Παράλληλα, ιδιαίτερο πολιτιστικό ενδιαφέρον προσδίδουν και ορισμένες κατασκευές, όπως η Γαλλική Σκάλα στην παραλία του Λαυρίου (Φ.Ε.Κ. 1241/Δ/28.12.1987).

4. Συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στους Ελληνικούς λιμένες μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ.

4.1. Υποχρεώσεις που απορρέουν από τη νομοθεσία

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021), όπως προαναφέρθηκε, στο σύνολό τους οι ελληνικοί λιμένες πρέπει να εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων. Επίσης, οφείλουν να καταρτίζουν και να εφαρμόζουν σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων για τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων. Οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης καταρτούν ανεξάρτητο παράρτημα του σχεδίου, το οποίο περιέχει πληροφορίες όπως τις θέσεις των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, τον κατάλογο αποβλήτων που διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, την περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων κ.ά. Τα ανωτέρω αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του σχεδίου και υποβάλλονται ακολουθώντας τις διατάξεις της παρ.5 του Άρθρου 5 της προαναφερθείσας Κ.Υ.Α.

Η έγκριση του σχεδίου, πραγματοποιείται, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα, για τους λιμένες, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, η έγκριση του σχεδίου πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σύμφωνα με την παρ.7 του Άρθρου 5, η έγκριση των σχεδίων ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο ορίζεται στην εγκριτική απόφαση και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) χρόνια. Σε κάθε περίπτωση, ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης εκάστου λιμένα υποβάλλει εκ νέου προς έγκριση το ισχύον εγκεκριμένο σχέδιο όταν πραγματοποιούνται: α) αλλαγές στον φορέα διαχείρισης του λιμένα, β) αξιοσημείωτες μεταβολές του αριθμού ή του τύπου των πλοίων που προσεγγίζουν τον λιμένα, γ) σημαντικές αλλαγές του τρόπου παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου, δ) κυκλοφοριακές αλλαγές, ε) επεκτάσεις ή άλλες κατασκευαστικές εργασίες νέων υποδομών, στ) νέες τεχνικές επεξεργασίας επί πλοίου, και ζ) αλλαγές στο σύστημα χρέωσης τελών.

Με βάση τα προβλεπόμενα της παρ. 11 του Άρθρου 5, το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων εκάστου λιμένα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στον Κανονισμό λειτουργίας του, τα στοιχεία του οποίου πρέπει να είναι προσβάσιμα σε κάθε ενδιαφερόμενο. Συγκεκριμένα, για τους ελληνικούς λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, που ταυτόχρονα αποτελούν μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ., τα εν λόγω σχέδια αναρτώνται στις αντίστοιχες ιστοσελίδες των φορέων διαχείρισης των λιμένων.

Με την προσέγγιση κάθε πλοίου στον λιμένα, ο φορέας εκμετάλλευσης, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου, οφείλει σε χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) ωρών πριν από την άφιξη του στον λιμένα να συμπληρώνει και να κοινοποιεί στον φορέα διαχείρισης λιμένα έντυπο «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων», όπως ορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ της προαναφερθείσας Κ.Υ.Α.³² και παρατίθεται στο Παράρτημα Α της παρούσας μελέτης. Εκεί, καταγράφονται στοιχεία του πλοίου, του λιμένα προσέγγισης και του ταξιδιού, καθώς και δεδομένα για τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων, και της ικανότητας αποθήκευσης. Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Όπως καταγράφεται και στο Άρθρο 7 της προαναφερθείσας Κ.Υ.Α., η παράδοση των αποβλήτων εκάστου πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής διεξάγεται με βάση τους σχετικούς κανόνες διάθεσης που προβλέπονται στη σύμβαση MARPOL 73/78. Σε αυτό το σημείο, ο φορέας διαχείρισης ή ο αρμόδιος πάροχος αποβλήτων οφείλει να καταγράψει με ακρίβεια και να παραδώσει στον πλοίαρχο του πλοίου την απόδειξη παράδοσης των αποβλήτων, όπως αποτυπώνεται στο παραρτήματα 3 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021) και παρατίθεται στο Παράρτημα Α της παρούσας μελέτης. Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί (2) δύο έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις οικείες Λιμενικές Αρχές και κάθε άλλη αρμόδια αρχή.

Επιπρόσθετα, τα Άρθρο 17 «Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων και λοιπών επικίνδυνων αποβλήτων πλοίων και πετρελαιοειδών καταλοίπων φορτίου από δεξαμενόπλοια (σλέπια), βυτιοφόρα και πλωτές ευκολίες υποδοχής», Άρθρο 18 «Παραλαβή αποβλήτων και λυμάτων πλοίων από άλλα πλοία», Άρθρο 19 «Παραλαβή χύδην χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων» και Άρθρο 20 «Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων και πετρελαιοειδών καταλοίπων φορτίου από τα διυλιστήρια» της προαναφερθείσας Κ.Υ.Α. διευκρινίζουν τις διαδικασίες παραλαβής των αποβλήτων ανά κλάσμα αποβλήτου και τύπο πλοίου. Σημειώνεται, ότι τα ανωτέρω πρέπει να εφαρμόζονται με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την παραλαβή εκάστου κλάσματος αποβλήτων.

Δεδομένου ότι οι λιμένες είναι παραγωγοί σημαντικών ποσοτήτων αποβλήτων, σύμφωνα με το Ν.4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων», καλούνται να δηλώνουν ψηφιακά τις ποσότητες αποβλήτων που

³² Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021)

διαχειρίζονται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ). Σκοπός της λειτουργίας αυτής της διαδικτυακή πλατφόρμας αποτελεί η συστηματική συλλογή και επεξεργασία στοιχείων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων, καθώς και η καταχώριση κάθε οργανισμού ή επιχείρησης που παράγει απόβλητα ή πραγματοποιεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α' του Ν.4014/2011 ή συλλέγει και μεταφέρει απόβλητα σε επαγγελματική βάση σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 52 του Ν.4819/2021.

Με βάση τα ανωτέρω, όλοι οι φορείς διαχείρισης λιμένων, οι πάροχοι παραλαβής των αποβλήτων τους, καθώς και οι μεταφορείς και συλλέκτες αυτών οφείλουν να είναι εγγεγραμμένοι στο ΗΜΑ. Σύμφωνα, με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 53 του Ν.4819/2021, ο φορέας διαχείρισης των λιμένων σε συνεργασία με τους παρόχους παραλαβής των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που δραστηριοποιούνται στους λιμένες τους, οφείλουν να καταχωρούν με ειλικρίνεια όλα τα στοιχεία που αφορούν στα απόβλητα που διακινούνται στον εκάστοτε λιμένα, καταγεγραμμένα με τον κωδικό Ε.Κ.Α.

4.2. Κατηγορίες αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται οι διάφοροι τύποι αποβλήτων βάσει της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και οι σχετικές κατηγορίες αποβλήτων βάσει του Ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων (ΕΚΑ).

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 αποτελείται από συνολικά έξι (6) Παραρτήματα, καθένα εκ των οποίων περιέχει κανονισμούς για συγκριμένη μορφή ρύπανσης ως εξής:

- Παράρτημα I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα, με ημερομηνία ισχύς στις 02-10-1983.
- Παράρτημα II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην, με ημερομηνία ισχύς στις 06-04-1987.
- Παράρτημα III: Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία, με ημερομηνία ισχύς στις 01-07-1992
- Παράρτημα IV: Λύματα, με ημερομηνία ισχύς στις 27-09-2003.
- Παράρτημα V: Στερεά απορρίμματα, με ημερομηνία ισχύς στις 31-12-1988.
- Παράρτημα VI: Αέρια ρύπανση, με ημερομηνία ισχύς στις 19-05-2005.

4.2.1. Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα – Παράρτημα I της MARPOL 73/78

Με βάση τον οδηγό MEPC.1/Circ.834/Rev.1, που τέθηκε σε ισχύ στις 2 Οκτωβρίου 1983 ως «πετρέλαιο- oil» νοείται το πετρέλαιο σε κάθε μορφή, συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του καυσίμου πετρελαίου, της ιλύος, των αποβλήτων πετρελαίου και των προϊόντων διύλισης πετρελαίου (εκτός των πετροχημικών τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL 73/78). Τα ρεύματα των πετρελαιοειδών αποβλήτων του Παραρτήματος I αποτελούν τα κάτωθι:

- A. Σεντινόνερα (oily bilge water)
- B. Ελαιώδη κατάλοιπα (oily residues (sludge))
- C. Εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops))
- D. Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
- E. Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)
- F. Λοιπά

4.2.2. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην – Παράρτημα II της MARPOL 73/78

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο αναθεωρημένο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (ΑΠΟΦΑΣΗ MEPC.118(52)), στο Π.Δ. 27/2007 (ΦΕΚ/19/Α/30.01.2007) και στον Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην. Με βάση τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 27/2007, οι ουσίες αυτές, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους ταξινομούνται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες³³:

Κατηγορία Χ: *Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν απορριφθούν στη θάλασσα από λειτουργίες καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού, θα δημιουργήσουν σοβαρό κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στις ψυχαγωγικές ή άλλες θεμιτές χρήσεις της θάλασσας και ως εκ τούτου δικαιολογείται η εφαρμογή αυστηρών μέτρων κατά της ρύπανσης.*

Κατηγορία Υ: *Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν απορριφθούν στη θάλασσα από λειτουργίες καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού, θα δημιουργήσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προκαλέσουν βλάβη*

³³ C304E/199

σε ψυχαγωγικές ή άλλες θεμιτές χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, δικαιολογείται η εφαρμογή ειδικών μέτρων κατά της ρύπανσης.

Κατηγορία Ζ: Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν απορριφθούν στη θάλασσα από λειτουργίες καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού, θα δημιουργήσουν εμφανή κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προκαλέσουν ελάχιστη βλάβη σε ψυχαγωγικές ή άλλες θεμιτές χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, απαιτείται προσοχή κατά την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Λοιπές ουσίες: ουσίες που αναφέρονται ως OS (Other Substances = Λοιπές Ουσίες) στην στήλη κατηγορίας ρύπανσης του κεφαλαίου 18 του Διεθνούς Κώδικα Χημικών Χύδην, οι οποίες έχουν εκτιμηθεί και έχουν βρεθεί να μην εμπίπτουν στην Κατηγορία Χ, Υ ή Ζ όπως ορίζεται στον κανονισμό 6.1 του Παραρτήματος του Π.Δ. 27/2007, δεδομένου ότι, επί του παρόντος, θεωρείται ότι δεν αποτελούν κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, ψυχαγωγικές ή άλλες θεμιτές χρήσεις της θάλασσας εάν απορριφθούν στην θάλασσα ως αποτέλεσμα επιχειρήσεων καθαρισμού ή αφερματισμού δεξαμενών. Η απόρριψη υδάτων από τον υδροσυλλέκτη ή υδάτινου έρματος ή άλλων καταλοίπων ή μιγμάτων που περιλαμβάνουν μόνον ουσίες αναφερόμενες ως 'Λοιπές Ουσίες' δεν υπόκειται σε καμία από τις απαιτήσεις του Παραρτήματος³⁴.

Επιπρόσθετα, στο αναθεωρημένο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται διαδικασία για την προσωρινή εκτίμηση ουσιών προς μεταφορά που δεν έχουν ακόμη ταξινομηθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω, μέχρις ότου οι ουσίες αυτές συμπεριληφθούν επισήμως στον Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην.

4.2.3. Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία - Παράρτημα III της MARPOL 73/78

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει επίσης κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες. Για τους σκοπούς του Παραρτήματος III, ως «επιβλαβείς ουσίες» νοούνται οι ουσίες που χαρακτηρίζονται ως «θαλάσσιοι ρύποι» στον κώδικα IMDG³⁵.

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή

³⁴ Προσάρτημα I του Π.Δ. 27/2007 «Οδηγίες για την ταξινόμηση επιβλαβών υγρών ουσιών». (ΦΕΚ/19/Α/30.01.2007)

³⁵ [International Maritime Organization \(imo.org\)](http://www.imo.org)

ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

4.2.4. Λύματα - Παράρτημα IV της MARPOL 73/78

Το Παράρτημα IV της ΔΣ MARPOL περιέχει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων. Με βάση τον Κανονισμό 1 αυτού, ως λύματα θεωρούνται:

- αποχετεύσεις ή άλλα απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες και ουρητήρια,
- αποχετεύσεις από ιατρικούς χώρους (αναρρωτήρια, φαρμακεία, κ.λπ.) μέσω των νιπτήρων πλυσίματος, των λουτήρων και των αποχετευτικών αγωγών που βρίσκονται σε τέτοιους είδους εγκαταστάσεις,
- αποχετεύσεις από χώρους που ζουν ζώα, ή
- άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τις αποχετεύσεις που αναφέρονται παραπάνω.

Κάθε πλοίο το οποίο, απαιτείται να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Παραρτήματος IV θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα από τα παρακάτω:

1. σύστημα επεξεργασίας-καθαρισμού λυμάτων το οποίο θα είναι εγκεκριμένου τύπου από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα πρότυπα και τις μεθόδους δοκιμών που έχουν αναπτυχθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό,
2. σύστημα κονιορτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων εγκεκριμένο από την Αρχή. Ένα τέτοιο σύστημα θα διαθέτει ευκολίες που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Αρχής, αναφορικά με την προσωρινή αποθήκευση των λυμάτων, όταν το πλοίο θα βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, ή
3. μια δεξαμενή συγκράτησης με χωρητικότητα που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Αρχής για τη συλλογή και παρακράτηση όλων των λυμάτων, αναλογικά με την λειτουργία του πλοίου, τον αριθμό των προσώπων που επιβαίνουν στο πλοίο καθώς επίσης και άλλους σχετικούς παράγοντες. Αυτή η δεξαμενή θα είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Αρχής και

θα διαθέτει μέσα που θα δείχνουν οπτικά την ποσότητα του περιεχομένου της δεξαμενής. Επίσης όλα τα υπόχρεα πλοία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πρότυπη σύνδεση απόρριψης λυμάτων σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 για την παράδοση των λυμάτων τους σε ευκολίες υποδοχής.

Λαμβάνοντας υπόψη τον Κανονισμό 11, η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα απαγορεύεται, εκτός εάν:

1. το πλοίο απορρίπτει κονιορτοποιημένα και απολυμασμένα λύματα χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο από την Αρχή σύστημα, σε μια απόσταση μεγαλύτερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή ή λύματα που δεν είναι κονιορτοποιημένα ή απολυμασμένα απορρίπτονται σε μια απόσταση μεγαλύτερη των δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή υπό την προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση, τα λύματα που έχουν αποθηκευτεί σε δεξαμενές συγκρατήσεως λυμάτων ή τα λύματα που προέρχονται από χώρους που ζουν ζώα δεν θα απορρίπτονται στιγμιαίως, αλλά με ένα μέτριο ρυθμό όταν το πλοίο θα βρίσκεται σε πορεία και η ταχύτητά του δεν θα είναι μικρότερη των 4 κόμβων. Ο ρυθμός απόρριψης θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος από την αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τα πρότυπα που έχει καθιερώσει ο IMO, ή

2. το πλοίο έχει σε λειτουργία μια εγκεκριμένη μονάδα επεξεργασίας-καθαρισμού λυμάτων, που θα έχει πιστοποιηθεί από την Αρχή ότι ανταποκρίνεται στις λειτουργικές απαιτήσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 9.1.1 του Παραρτήματος IV, και

1) τα αποτελέσματα της δοκιμής της παραπάνω μονάδας-εγκατάστασης αναγράφονται στο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα του πλοίου, και

2) επιπρόσθετα, η εκροή δεν θα παράγει ορατά επιπλέοντα στερεά σώματα ούτε θα προκαλεί αποχρωματισμό του περιβάλλοντος ύδατος.

Τέλος, όταν τα λύματα είναι αναμεμιγμένα με απόβλητα ή απόβλητα νερού που καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL, θα πρέπει να τηρούνται και οι απαιτήσεις αυτών των Παραρτημάτων.

4.2.5. Στερεά απορρίμματα – Παράρτημα V της MARPOL 73/78

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται ως «απορρίμματα» όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα,

όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικό μηχανισμό και σφάγια ζώων, τα οποία παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου, προοριζόμενα να απορρίπτονται συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της ΔΣ MARPOL.

Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτηση τους σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.

Με βάση το αναθεωρημένο παράρτημα V της MARPOL 73/78, τα απορρίμματα ομαδοποιούνται, για τους σκοπούς του Βιβλίου Απορριμμάτων³⁶ (ή του επίσημου ημερολογίου γέφυρας του πλοίου) στις εξής κατηγορίες:

- A. **Πλαστικά**, τα οποία είναι τα στερεά υλικά, τα οποία περιέχουν ως βασικό συστατικό ένα ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία διαμορφώνονται (σχηματίζονται) κατά την παραγωγή πολυμερών ή την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου προϊόντος με θερμότητα και/ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες ως υλικά που κυμαίνονται από σκληρά και εύθραυστα σε μαλακά και ελαστικά.
- B. **Κατάλοιπα/ Απόβλητα τροφών**, όπου ορίζεται κάθε αλλοιωμένη τροφή ή συστατικά μη αλλοιωμένων τροφών και περιλαμβάνουν φρούτα, λαχανικά, γαλακτοκομικά προϊόντα, πουλερικά, προϊόντα κρέατος και υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.
- C. **Οικιακά Απόβλητα**, νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα Παραρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δε συμπεριλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες.
- D. **Μαγειρικά λάδια**, τα οποία αποτελούνται από βρώσιμα έλαια (τηγανέλαια και τα ζωικά λίπη) που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων.

³⁶ Απόφαση MEPC.201 (62). Υιοθετήθηκε την 15η Ιουλίου 2011 και αφορά στις τροποποιήσεις στο παράρτημα του πρωτοκόλλου του 1978 το οποίο έχει σχέση με την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία, 1973 (αναθεωρημένο παράρτημα ν της marpol 73/78).

- Ε. Στάχτες αποτεφρωτήρα**, όπου είναι οι στάχτες οι οποίες προέρχονται από τους αποτεφρωτήρες του πλοίου, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την αποτέφρωση των απορριμμάτων.
- Φ. Λειτουργικά απόβλητα**, όπου θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα που δεν καλύπτονται από τις άλλες κατηγορίες της MARPOL 73/78, που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου ή που προκύπτουν από το χειρισμό, τη συσκευασία και τη στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συσκευασίας ή συντήρησης κ.λπ.
- Γ. Σφάγια ζώων**, τα οποία ορίζονται ως σώματα οποιωνδήποτε ζώων τα οποία μεταφέρονται ως φορτίο πάνω στο πλοίο και πέθαναν ή θανατώθηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- Η. Αλιευτικός εξοπλισμός**, όπου είναι ο είναι οποιοσδήποτε φυσικός μηχανισμός ή μέρος αυτού ή συνδυασμός αντικειμένων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο θαλασσινό νερό ή στο βυθό της θάλασσας με σκοπό την αιχμαλωσία ή τον έλεγχο για μεταγενέστερη αιχμαλωσία ή την συλλογή θαλάσσιων οργανισμών ή οργανισμών του γλυκού νερού.
- Ι. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή**
- Ζ. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή**

Ο Κανονισμός 3 του Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 απαγορεύει γενικά την απόρριψη των απορριμμάτων στη θάλασσα, όπως συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες απορριμμάτων, στάχτες από αποτέφρωση προϊόντων και μαγειρικό λάδι. Οι εξειδικευμένοι Κανονισμοί 4, 5 και 6 περιγράφουν τις διαδικασίες απόρριψης απορριμμάτων εντός και εκτός ειδικών περιοχών. Ειδική περιοχή είναι η θαλάσσια περιοχή όπου, για αναγνωρισμένους τεχνικούς λόγους σχετικούς με τις ωκεανογραφικές και οικολογικές συνθήκες και του ιδιαίτερου χαρακτήρα της θαλάσσιας κυκλοφορίας σε αυτή, απαιτείται η υιοθέτηση ειδικών υποχρεωτικών μεθόδων για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από απορρίμματα.

4.2.6. Αέρια ρύπανση – Παράρτημα VI της MARPOL 73/78

Με τον Ν.3104/2003 (Φ.Ε.Κ. 28/Α/10.02.2003) με θέμα «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλα του 1978 που σχετίζεται με αυτή»

προστίθεται το Παράρτημα IV, με έναρξη ισχύος στις 19 Μαΐου 2005, και το οποίο αφορά στην πρόληψη της ρύπανσης του αέρα από τα πλοία. Ειδικότερα, οι απαιτήσεις για τον έλεγχο των εκπομπών (Κεφάλαιο III του Νόμου) από πλοία επιμερίζονται στους εξής βασικούς ρύπους:

- A. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον - (Κανονισμός I2).
- B. Οξειδίο του αζώτου (NO_x) – (Κανονισμός 13).
- C. Οξειδίο του θείου (SO_x) – (Κανονισμός 14).
- D. Πτητικές οργανικές ουσίες – (Κανονισμός 15).

Η τελευταία τροποποίηση του Ν. 3104/2003 υιοθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 2263.1-7/38042/2018/2018 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2287/Β/18.6.2018) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NO_x Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)» και αποδέχεται τις τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78, όπως αναφέρονται στην απόφαση MEPC.286(71) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Ομίλου (ΔΝΟ – International Maritime Organization (IMO)).

4.2.7. Συσχέτιση Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) με τα παραρτήματα της MARPOL 73/78 – Διαχωρισμός αποβλήτων σε στερεά και υγρά

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) παρατίθεται στο Παράρτημα της 2000/532/ΕΚ Απόφασης της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2014/955/ΕΕ Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επιπλέον ο Ε.Κ.Α. ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία μέσω της Υ.Α. 13588/725/28-03-2006 και στις τροποποιήσεις αυτής (Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 και Υ.Α. 8668/2007).

Ο Ε.Κ.Α. αποτελείται από κεφάλαια, τα οποία περιλαμβάνουν κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον Ε.Κ.Α. η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από έναν μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της ΕΕ και του ελληνικού νομικού πλαισίου.

Στο παρόν κεφάλαιο επιχειρείται συσχέτιση μεταξύ των διάφορων κατηγοριών των αποβλήτων της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α. (βλ. Πίνακες 4-1 έως 4.7). Οι Ελληνικοί λιμένες χρησιμοποιούν και τις δύο κατηγοριοποιήσεις. Συγκεκριμένα χρησιμοποιούν τα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 κατά την καταγραφή του τύπου και της ποσότητας αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία σε αυτούς, και τους κωδικούς Ε.Κ.Α. κατά την δήλωση των συλλεχθέντων/παραχθέντων αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας όπως έχουν υποχρέωση. Εντούτοις, έχει παρατηρηθεί ότι στα Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων των λιμένων ενώ γίνεται μνεία και στις δύο κατηγοριοποιήσεις, συχνά δεν υπάρχει συσχέτιση μεταξύ των.

Επιπροσθέτως, το σύνολο των Ελληνικών λιμένων του ΔΔΜ που είναι μέλη της Ε.ΛΙΜ.Ε. διακρίνουν τα απόβλητα που παραλαμβάνουν από τα πλοία σε «στερεά» και «υγρά». Ειδικότερα, τα στερεά απόβλητα του πλοίου αποτελούν τα απορρίμματα που έχουν ύλη και φυσική υπόσταση, όπως είναι τα πλαστικά, τα λειτουργικά απόβλητα, κ.ά. ενώ τα υγρά είναι εκείνα που έχουν ρευστή μορφή, και ενδεικτικά περιλαμβάνουν τα πετρελαιοειδή απόβλητα, τις υγρές επιβλαβείς ουσίες, τα λύματα κ.ά.

Η παρούσα συσχέτιση αποσκοπεί στην καλύτερη αποτύπωση της ελληνικής πραγματικότητας.

Πίνακας 4-1. Κεφάλαια Ε.Κ.Α. που αντιστοιχούν με τα απόβλητα πλοίων και τα κατάλοιπα φορτίου βάσει των χορηγηθέντων από τους Ελληνικούς λιμένες στοιχείων

Αριθμός Κεφαλαίου	Περιγραφή
02	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία, προετοιμασία και επεξεργασία τροφίμων
08	Απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση επικαλύψεων (χρώματα, βερνίκια και σμάλτο υάλου), κολλών, στεγανωτικών και τυπογραφικών μελανών
09	Απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
10	Απόβλητα από θερμικές επεξεργασίες
12	Απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και χημική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών

13	Απόβλητα ελαίων και απόβλητα υγρών καυσίμων (εκτός βρωσίμων ελαίων, 05 και 12)
14	Απόβλητα από οργανικούς διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και προωθητικά (εκτός 07 και 08)
15	Απόβλητα από συσκευασίες απορροφητικά υλικά, υφάσματα σκουπίσματος, υλικά φίλτρων και προστατευτικό ρουχισμό μη προδιαγραφόμενα άλλως
16	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως στον κατάλογο
18	Απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη ανθρώπων ή ζώων ή/και από σχετικές έρευνες (εξαιρούνται απόβλητα κουζίνας και εστιατορίων που δεν προκύπτουν άμεσα από το σύστημα υγείας)
19	Απόβλητα από τις μονάδες διαχείρισης αποβλήτων, εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων εκτός σημείου παραγωγής και την προετοιμασία ύδατος προοριζόμενου για κατανάλωση από τον άνθρωπο και ύδατος για βιομηχανική χρήση
20	Δημοτικά απόβλητα (οικιακά απόβλητα και παρόμοια απόβλητα από εμπορικές δραστηριότητες, βιομηχανίες και ιδρύματα), περιλαμβανομένων μερών χωριστά συλλεγέντων

Πίνακας 4-2. Συσχέτιση αποβλήτων του Παραρτήματος I της MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α.

Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα – Παράρτημα I της MARPOL 73/78		
Απόβλητα Παραρτήματος I της MARPOL	Κωδικός Ε.Κ.Α	Περιγραφή Ε.Κ.Α
Σεντινόνερα (oily bilge water)	13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων (Bilge oil)
	13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκουμαίων

	13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
Ελαιώδη κατάλοιπα (oily residues (sludge))	13 01	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
	13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 03	Απόβλητα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού

Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
--	-----------	-----------------

Πίνακας 4-3. Συσχέτιση αποβλήτων του Παραρτήματος II της MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α.

Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην – Παράρτημα II της MARPOL 73/78		
Απόβλητα Παραρτήματος II MARPOL	Κωδικός Ε.Κ.Α	Περιγραφή Ε.Κ.Α
Κατηγορία Χ	Διάφοροι κωδικοί Ε.Κ.Α. δύνανται να υπάγονται σε αυτή την κατηγορία, δεδομένου ότι τα απόβλητα του Παραρτήματος II κατηγοριοποιούνται βάσει της MEPC.2/Circ.27 MEPC.2/Circ.27/01.12.2022.	
Κατηγορία Υ		
Κατηγορία Ζ		
Λοιπές ουσίες		

Πίνακας 4-4. Συσχέτιση αποβλήτων του Παραρτήματος III της MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α.

Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία - Παράρτημα III της MARPOL 73/78		
Απόβλητα Παραρτήματος III της MARPOL	Κωδικός Ε.Κ.Α	Περιγραφή Ε.Κ.Α
Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία, εκτός ραδιενεργών	Διάφοροι κωδικοί Ε.Κ.Α. δύνανται να υπάγονται σε αυτή την κατηγορία, δεδομένου ότι τα κριτήρια για την αναγνώριση ουσιών που ανήκουν σε αυτή την ομάδα δίνονται από το σύστημα «Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS)» που έχει αναπτυχθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, έτσι όπως έχει τροποποιηθεί	

Πίνακας 4-5. Συσχέτιση αποβλήτων του Παραρτήματος IV της MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α.

Λύματα - Παράρτημα IV της MARPOL 73/78		
Απόβλητα MARPOL	Κωδικός Ε.Κ.Α	Περιγραφή Ε.Κ.Α
«λύματα» ή 'blackwaters'	19 08	Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως
	19 08 05	Λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων
	20 03	Άλλα αστικά απόβλητα
	20 03 08	Λάσπες σηπτικής δεξαμενής
«φαιόχρωα ύδατα» ή graywaters'	-	-

Πίνακας 4-6. Συσχέτιση αποβλήτων του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α. (Σημείωση: η λίστα των κωδικών Ε.Κ.Α. είναι αντιπροσωπευτική, αλλά δεν είναι εξαντλητική)

Στερεά απορρίμματα – Παράρτημα V της MARPOL 73/78		
Απόβλητα MARPOL	Κωδικός Ε.Κ.Α	Περιγραφή Ε.Κ.Α
Πλαστικά	20 01 39	Πλαστικά
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία
Απόβλητα τροφίμων	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
Οικιακά απόβλητα	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	Γυαλιά
	15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία

	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	20 01 40	Μέταλλα
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	20 01 10	Ρούχα
	20 01 11	Υφάσματα
Βρώσιμα έλαια	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
Τέφρες από Κλιβάνους	10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο σημείο 10 01 04)
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 14
	19 01 11*	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
Λειτουργικά απόβλητα	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο

08 01	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ καθώς και την αφαίρεση χρωμάτων και βερνικιών
08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
08 03 18	Απόβλητα toner
08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου
09 01 05*	Διαλύματα ξεπλύματος και έκπλυσης σταθεροποιητή
12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
12 01 06*	Απόβλητα αμμοβολής με επικίνδυνες ουσίες
12 01 17	Απόβλητα αμμοβολής
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από διαχωριστές ελαίου / νερού
14 06 02*	Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία

	15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
	16 01 04*	Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
	16 01 14	Αντιψυκτικά υγρά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές με PCB
	16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 04	Ανόργανα απόβλητα
	16 03 05*	Οργανικά απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 06	Οργανικά απόβλητα
	16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες
	16 05 06*	Εργαστηριακά χημικά υλικά
	16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά
	16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
	16 06 02*	Μπαταρίες Ni - Cd
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

	16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	17 02 01	Ξύλο
	17 02 03	Πλαστικά
	17 03	Μείγματα ασφάλτου και ορυκτής πίσσας, λιθανθρακόπισσα και προϊόντα πίσσας
	17 04 07	Μεικτά Μέταλλα
	17 04 05	Σίδηρος και χάλυβας
	17 04 11	Καλώδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 04 10
	17 05	Χώματα (συμπεριλαμβανομένων των χωμάτων εκσκαφής από μολυσμένες τοποθεσίες), πέτρες και μπάζα εκσφαφών
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμίαντο
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
	17 06 04	Μονωτικάυλικά
	17 09 03*	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων με επικίνδυνες ουσίες
	17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων
	18 01	Απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία η την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους

	19 08 05	Λάσπες από επεξεργασία αστικών λυμάτων
	19 08 10*	Μείγματα λιπών και ελαίων
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
	20 01 02	Γυαλιά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	20 01 33*	Μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	20 01 40	Μέταλλα
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
	20 02 01	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα
Ζωικά Υποπροϊόντα	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 02 02	Απόβλητα ιστώνζώων
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	19 05 02	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα ζωικών και φυτικών αποβλήτων

Αλιευτικός εξοπλισμός	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 01 10	Απόβλητα μέταλλα
	02 01 04	Απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
Ηλεκτρικά ηλεκτρονικά απόβλητα	– 16 02	Απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
	16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB
	16 02 11*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες HCFC, HFC
	16 02 13*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12
	16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
	16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	20 01	Χωριστά συλλεγμένα μέρη, (εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 15 01)
	20 01 23*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
	20 01 35*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από

		τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (6) 20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21
	20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135
Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή		

Πίνακας 4-7. Συσχέτιση αποβλήτων του Παραρτήματος VI της MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α.

Αέρια ρύπανση – Παράρτημα VI της MARPOL 73/78		
Απόβλητα MARPOL	Κωδικός Ε.Κ.Α	Κωδικός Ε.Κ.Α
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCs και HALON)	14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων	10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
	10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
	10 01 09*	Θειικό οξύ

4.3. Υφιστάμενο καθεστώς συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

Η ανάλυση που ακολουθεί βασίζεται στις υποβληθείσες στο ΗΜΑ Ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων των Οργανισμών Λιμένων για τα έτη 2019, 2020 και 2021, όπως αυτές χορηγήθηκαν από τα μέλη της Ε.ΛΙΜ.Ε. Η επεξεργασία του περιεχομένου των ανωτέρω Ετήσιων Εκθέσεων Αποβλήτων έγινε βάσει της συσχέτισης των Παραρτημάτων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 με τους κωδικούς Ε.Κ.Α. που παρουσιάστηκε στην προηγούμενη ενότητα. Μάλιστα από την ανάλυση που ακολουθεί, διαπιστώνεται ότι οι Ελληνικοί λιμένες καλούνται να παραλάβουν από τα πλοία μόνο απόβλητα των Παραρτημάτων Ι και V της MARPOL 73/78, που αντιστοιχούν στα «υγρά» και τα «στερεά» απόβλητα³⁷.

Συγκεκριμένα, Ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων χορηγήθηκαν από τους κάτωθι επτά (7) Οργανισμούς Λιμένων, μελών της Ε.ΛΙΜ.Ε.:

1. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης
2. Οργανισμός Λιμένος Πατρών
3. Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας
4. Οργανισμός Λιμένος Βόλου
5. Οργανισμός Λιμένος Καβάλας
6. Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας
7. Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου

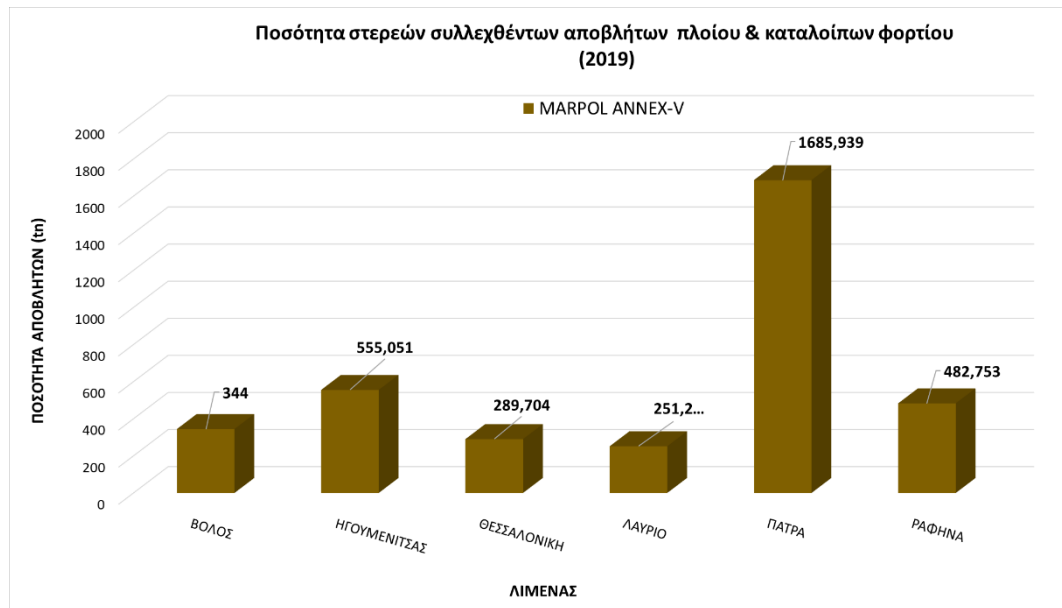
Παρακάτω, αποτυπώνονται οι συλλεχθείσες σε τόνους (tn) ποσότητες ανά κατηγορία αποβλήτων (στερεά ή υγρά) για τους προαναφερθέντες λιμένες³⁸ ξεχωριστά, ενώ

³⁷ Σημειώνεται ότι, η υποκατηγορία «Μαγειρικό Λάδι», παρότι αποτελεί υδαρό μείγμα, εν γένει ανήκει στο Παραρτήματα V «Απορρίματα» της Marpol 73/78, και συνεπώς συμπεριλαμβάνεται στην κατηγορία των στερεών αποβλήτων. Παρόλα αυτά, σύμφωνα με τα στοιχεία απόβλητων των λιμένων, δεν καταγράφονται ποσότητες της εν λόγω υποκατηγορίας στις ετήσιες εκθέσεις.

³⁸ Σημειώνεται ότι σε ορισμένες περιπτώσεις (όπως στον Λιμένα Καβάλας), οι δηλωθείσες ποσότητες των αποβλήτων περιλαμβάνουν και τα απόβλητα που συλλέγονται σε μικρότερους λιμένες (που δεν εμπίπτουν στο ΔΔΜ) αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένα.

παρατίθεται και η συνολική εικόνα των αποβλήτων ανά λιμένα που διακινούνται τα έτη 2019, 2020 και 2021 (βλ. και Παράρτημα Β της παρούσας μελέτης).

Τα Σχήμα 4-1 Σχήμα 4-2 απεικονίζουν τις ποσότητες στερεών και υγρών αποβλήτων αντίστοιχα, που διαχειρίστηκαν οι Οργανισμοί Λιμένων το έτος 2019. Όπως αποτυπώνεται παρακάτω, ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών κλήθηκε να διαχειριστεί τις μεγαλύτερες ποσότητες στερεών και υγρών απόβλητων, που αντιστοιχούν σε 1.686τόνους και 8.490τόνους αντίστοιχα.

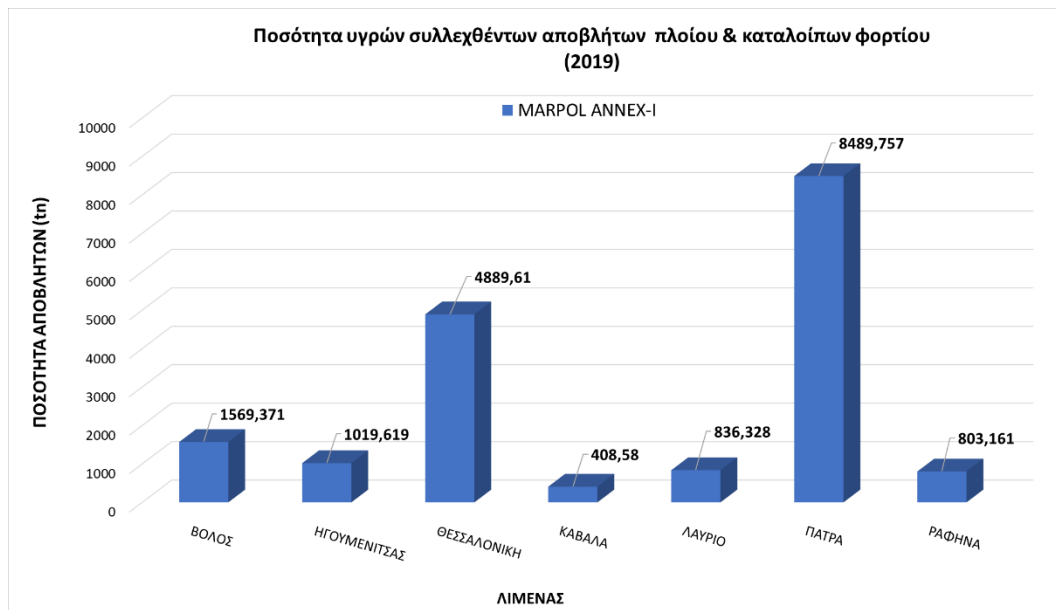


Σχήμα 4-1. Ποσότητες στερεών συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε ελληνικούς λιμένες για το έτος 2019.

Με βάση το Σχήμα 4-1, η συνολική ποσότητα στερεών αποβλήτων που συλλέχθηκαν από πλοία που προσέγγισαν τους λιμένες Λαυρίου, Ραφήνας, Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Βόλου, Θεσσαλονίκης και Καβάλας ανέρχεται σε περίπου 3.609τόνους, εκ των οποίων ο λιμένας Πάτρας κατακτά την πρώτη θέση, καθώς διαχειρίζεται ποσότητες της τάξης των 1.686 τόνων. Με μεγάλη διαφορά ακολουθεί το λιμάνι της Ηγουμενίτσας με 555τόνους περίπου και το λιμάνι της Ραφήνας με 483τόνους στερεών αποβλήτων. Τέλος, οι λιμένες Βόλου, Θεσσαλονίκης και Λαυρίου διαχειρίστηκαν εμφανώς μικρότερες ποσότητες στερεών αποβλήτων που αντιστοιχούν σε 344τόνους, 290τόνους και 250τόνους αντίστοιχα. Σημειώνεται, ότι ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας, δεν έχει καταγράψει ποσότητες στερεών αποβλήτων στην ετήσια έκθεση αποβλήτων που αφορά το έτος 2019.

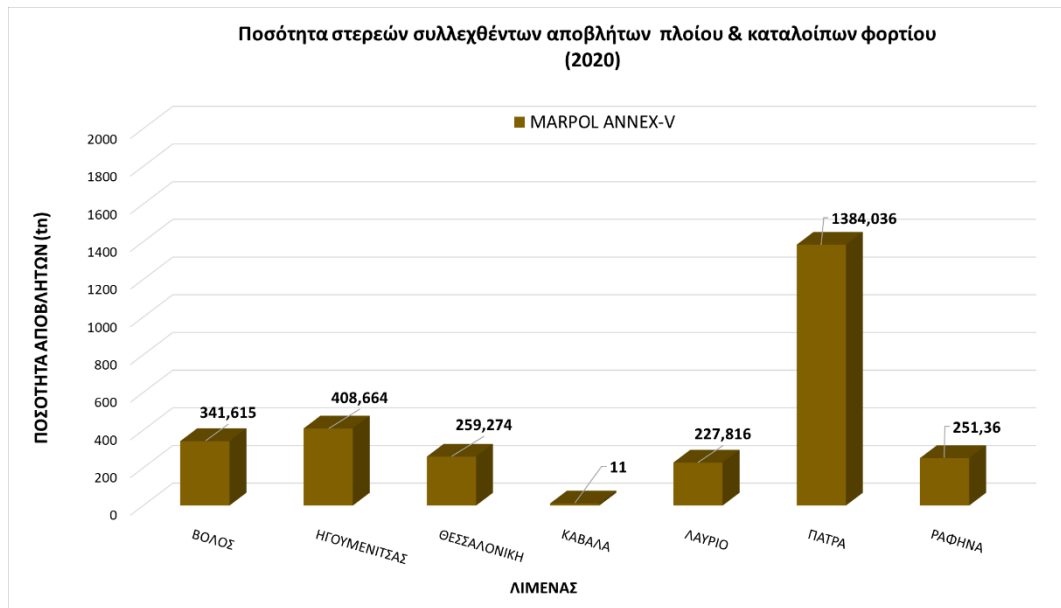
Αντίστοιχα όπως φαίνεται στο Σχήμα 4-2, το 2019 ο Οργανισμός Λιμένα Πατρών διαχειρίστηκε 8.490τόνους υγρών αποβλήτων, εκ των οποίων οι μεγαλύτερες ποσότητες αντιστοιχούν στους κωδικούς Έ.Κ.Α, 13 04 03* «Έλαια υδροσυλλεκτών

πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας» και 13 04 08* «Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού», και περιλαμβάνονται στις υποκατηγορίες του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Συνθήκης MARPOL (βλέπε Πίνακας 4-2). Εν συνεχεία, ο λιμένας Θεσσαλονίκης παραλαμβάνει ποσότητα (4.890τόνοι) που αντιστοιχεί στο 57% της αντίστοιχης ποσότητας του λιμένα Πατρών, ενώ οι υπόλοιποι λιμένες καταγράφουν αρκετά μικρότερες ποσότητες. Συνοπτικά, η συνολική ποσότητα των υγρών αποβλήτων που κλήθηκαν να διαχειριστούν οι εν λόγω λιμένες το 2019 ανέρχεται σε 18.016 τόνους.



Σχήμα 4-2. Ποσότητες υγρών συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε ελληνικούς λιμένες για το έτος 2019.

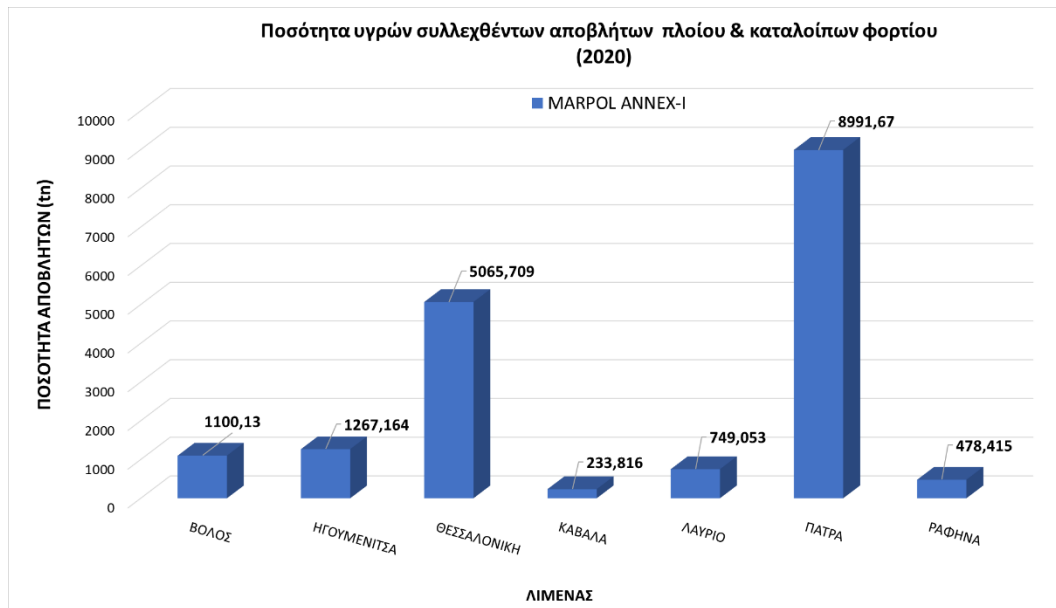
Τα Σχήμα 4-3 Σχήμα 4-4 περιλαμβάνουν τις ποσότητες στερεών και υγρών αποβλήτων αντίστοιχα για το έτος 2020, αναδεικνύοντας ότι ο λιμένας Πατρών εξακολουθεί να διαχειρίζεται τα περισσότερα σε όγκο απόβλητα σε σχέση με τους υπόλοιπους λιμένες που χορήγησαν στοιχεία.



Σχήμα 4-3. Ποσότητες στερεών συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε ελληνικούς λιμένες για το έτος 2020.

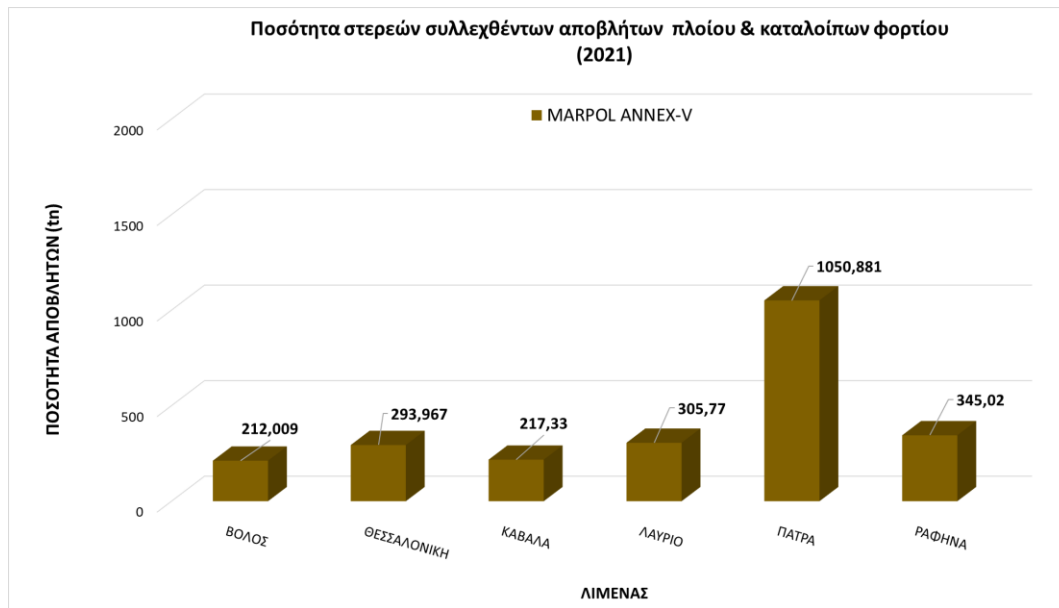
Αναλυτικότερα, το έτος 2020, στους υπό εξέταση λιμένες παραδόθηκαν στους εξειδικευμένους παρόχους αποβλήτων περίπου 2.883τόνοι στερεών αποβλήτων, ήτοι 726τόνοι λιγότεροι σε σχέση με τα διαθέσιμα δεδομένα του έτους 2019. Επίσης, το 2020 ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας φαίνεται πως κατέγραψε 11τόνους στερεών αποβλήτων έναντι του μηδενικού όγκου που έχει δηλωθεί στην έκθεση του προηγούμενου έτους, που αφορούν αποκλειστικά στον τύπο Ε.Κ.Α 16 07 08* «Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο», ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στην κατηγορία «Λειτουργικά απόβλητα» του Παραρτήματος V της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 (Σχήμα 4-3).

Επιπλέον, η συνολική ποσότητα υγρών αποβλήτων που διαχειρίστηκαν υπό εξέταση λιμένες το 2020 αντιστοιχεί σε 17.886τόνους, εκ των οποίων ο λιμένας Πάτρας κατακτά για δεύτερο συνεχόμενο έτος την πρώτη θέση με 8.991τόνους, και ακολουθεί ο λιμένας Θεσσαλονίκης με περίπου 5.066τόνους υγρών αποβλήτων (Σχήμα 4-4). Οι υπόλοιποι λιμένες διαχειρίζονται αρκετά μικρότερες ποσότητες υγρών απόβλητων, οι οποίες κυμαίνονται μεταξύ 233τόνων (στο λιμένα Καβάλας) και 1.267τόνων (στο λιμένα Ηγουμενίτσας).



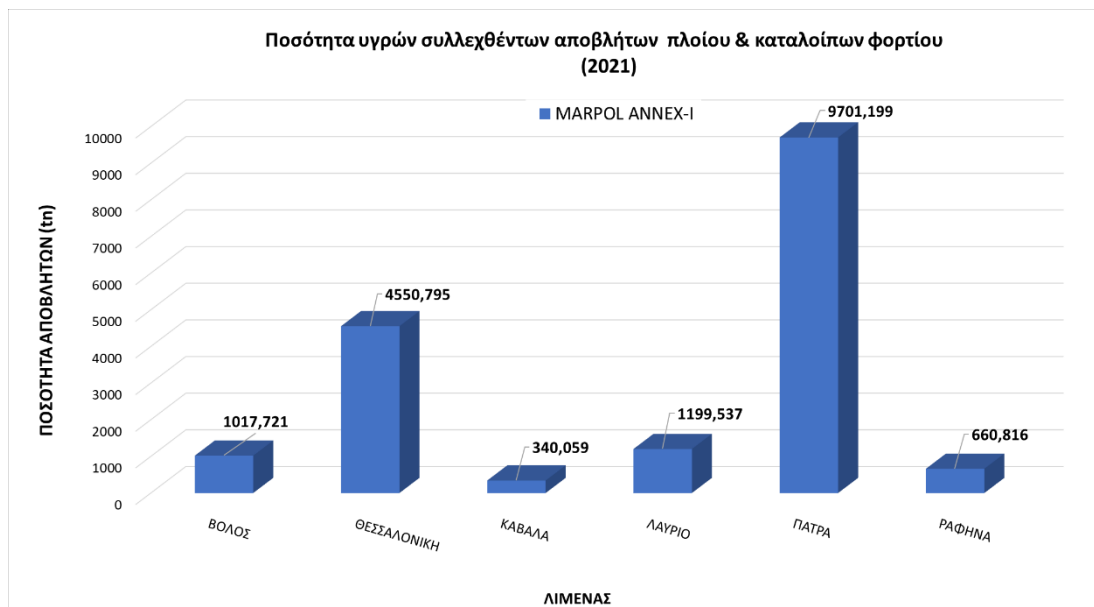
Σχήμα 4-4. Ποσότητες υγρών συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε ελληνικούς λιμένες για το έτος 2020.

Τέλος, τα Σχήμα 4-5 Σχήμα 4-6 αποτυπώνουν την κατάσταση που αφορά στις ποσότητες στερεών και υγρών αποβλήτων αντίστοιχα για το έτος 2021. Σε σχέση με το 2020 δεν παρατηρείται σημαντική μεταβλητότητα στο σύνολο των παραγόμενων στερεών αποβλήτων που διαχειρίζονται οι υπό εξέτασή λιμένες. Με φθίνουσα σειρά, οι παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων επιμερίζονται στον λιμένα Πατρών με περίπου 1.050τόνους, τον λιμένα Ραφήνας με 345τόνους, τον λιμένα Θεσσαλονίκης με 294τόνους, τον λιμένα Λαυρίου με 306τόνους, και ακολουθούν οι λιμένες Βόλου και Καβάλας με 215τόνους περίπου.



Σχήμα 4-5. Ποσότητες στερεών συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε ελληνικούς λιμένες για το έτος 2021.

Η συνολική ποσότητα υγρών αποβλήτων που διακινήθηκε στους υπό εξέταση λιμένες το έτος 2021 αντιστοιχεί σε 17.470 τόνους, ενώ δεν διαπιστώνονται έντονες διακυμάνσεις σε σχέση με τις παραγόμενες καταγεγραμμένες ποσότητες των προηγούμενων δύο (2) ετών.



Σχήμα 4-6. Ποσότητες υγρών συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε ελληνικούς λιμένες για το έτος 2021.

Συνοπτικά, σημειώνεται ότι η συνολική ποσότητα των στερεών και υγρών αποβλήτων για τα έτη 2019, 2020, 2021 χαρακτηρίζεται σταθερή, παρατηρώντας μια μικρή συνεχόμενη μείωση. Κατά μέσο όρο, το σύνολο της παραγόμενης ποσότητας υγρών αποβλήτων στους ανωτέρω επτά (7) λιμένες ανέρχεται σε 2.972 τόνους, ενώ το σύνολο

της παραγόμενης ποσότητας στερεών ανέρχονται στους 17.791τόνους. Λαμβάνοντας υπόψη τα χορηγηθέντα δεδομένα των μελών της Ε.ΛΙΜ.Ε, στο σύνολό τους οι λιμένες καλούνται να διαχειριστούν πολύ μεγαλύτερες ποσότητες υγρών αποβλήτων και μικρότερες ποσότητες στερεών αποβλήτων.

Η συλλογή των ανωτέρω αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων κάθε λιμένα, που είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα κάθε Οργανισμού Λιμένα, όπως αποτυπώνεται και στον κάτωθι πίνακα.

Πίνακας 4-7. Ανάρτηση Σχεδίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίου ανά λιμένα

A/A	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ	SITE
1.	Ο.Λ.Π.	https://www.olp.gr
2.	Ο.Λ.Θ.	https://www.thpa.gr
3.	Ο.Λ.ΠΑ.	https://www.patrasport.gr
4.	Ο.Λ.ΗΓ.	https://olig.gr/%ce%ba%ce%b1%cf%84%ce%ac%ce%b%ce%bf%ce%b9%cf%80%ce%b1/
5.	Ο.Λ.Η.	https://portheraklion.gr
6.	Ο.Λ.Β.	https://www.port-volos.gr
7.	Ο.Λ.ΚΕ.	https://www.corfuport.gr
8.	Ο.Λ.Κ.	https://www.portkavala.gr
9.	Ο.Λ.Α.	https://ola-sa.gr
10.	Ο.Λ.Ε.	https://elefsisport.gr/%cf%85%cf%80%ce%b7%cf%81%ce%b5%cf%83%ce%af%ce%b5%cf%82/%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%87%ce%b5%ce%af%cf%81%ce%b9%cf%83%ce%b7-%ce%b1%cf%80%ce%bf%ce%b2%ce%bb%ce%ae%cf%84%cf%89%ce%bd/
11.	Ο.Λ.Ρ.	https://www.rafinaport.gr/
12.	Ο.Λ.Λ.	https://oll.gr/ypiresies/paralavi-diacheirisi-apovlitionploion/
13.	Ο.Λ.ΝΕ.	-

Στο σύνολο των Ελληνικών Λιμένων του κεντρικού και εκτεταμένου ΔΔΜ, μέλη της Ε.ΛΙΜ.Ε., η παραλαβή, προσωρινή αποθήκευση και διαχείριση των ανωτέρω ποσοτήτων αποβλήτων γίνεται από ένα ή περισσότερους εξειδικευμένους παρόχους. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ονομασία κάθε παρόχου αποβλήτων, που δραστηριοποιείται στους εν λόγω Ελληνικούς λιμένες.

Όπως αποτυπώνεται στον εν λόγω πίνακα, στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας δραστηριοποιούνται μονάχα επτά (7) πάροχοι αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Σημειώνεται, ότι στην υφιστάμενη κατάσταση (και δεδομένου ότι δεν διατίθενται στοιχεία για τους λιμένες Κέρκυρας, Αλεξανδρούπολης και Ελευσίνας),

μόνο ο λιμένας Βόλου διαθέτει τέσσερις (4) παρόχους, οι λιμένες Ηγουμενίτσας και Ηρακλείου διαθέτουν από τρεις (3) παρόχους, ενώ οι λιμένες Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Πατρών, Καβάλας, Ραφήνας και Λαυρίου διαθέτουν από δύο (2) παρόχους έναν για τα στερεά και έναν για τα υγρά απόβλητα.

Πίνακας 4-8. Οι πάροχοι αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που δραστηριοποιούνται στους ελληνικούς λιμένες (Πηγή: ΗΜΑ, site Οργανισμών Λιμένων, Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων)

A/A	Λιμένας	Όνομα παρόχου παραλαβής αποβλήτων
1	Λιμένας Πειραιά	Hellenic Environmental Center S.A. Antipollution S.A.
2	Λιμένας Θεσσαλονίκης	Hellenic Environmental Center S.A. Antipollution S.A.
3	Λιμένας Πατρών	Hellenic Environmental Center S.A. Antipollution S.A.
4	Λιμένας Ηγουμενίτσας	Hellenic Environmental Center S.A. Antipollution S.A. North Aegean Slops S.A.
5	Λιμένας Ηράκλειου	Hellenic Environmental Center S.A. Antipollution S.A Joint-Venture EPE S.A.-ARSI S.A..
6	Λιμένας Βόλου	Σουλτανόγλου Α.Ε. North Aegean Slops S.A. Cytop Περιβαλλοντικές Τεχνολογίες Σαΐτης Ευθύμιος -Ecoline 2
7	Λιμένας Κέρκυρας	-
8	Λιμένας Καβάλας	Hellenic Environmental Center S.A North Aegean Slops S.A.
9	Λιμένας Αλεξανδρούπολης	-
10	Λιμένας Ελευσίνας	-
11	Λιμένας Ραφήνας	Antipollution S.A Hellenic Environmental Center S.A
12	Λιμένας Λαυρίου	Antipollution S.A Hellenic Environmental Center S.A

5. Εφαρμογή και αξιολόγηση εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 στους Ελληνικούς λιμένες μέλη της Ε.ΛΙ.ΜΕ.

Σύμφωνα με την μέχρι σήμερα πληροφόρηση (η οποία διευκρινίζεται ότι είναι αποσπασματική και δεν έχει δοθεί με συντεταγμένο τρόπο), οι Οργανισμοί Λιμένος των δώδεκα λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος του ΔΔΜ, μέλη της Ε.ΛΙ.Μ.Ε., έχουν δρομολογήσει τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 διαδικασίες προκειμένου για την δέουσα παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Βασική μέριμνα κατά την εφαρμογή των διαδικασιών αυτών είναι η εφαρμογή των κανόνων της χρηματοοικονομικής διαφάνειας, με τρόπο που να διασφαλίζεται η προστασία και ασφάλεια του περιβάλλοντος και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα του λιμένα.

Οι Οργανισμοί Λιμένος υιοθετώντας τον σκοπό του Κανονισμού, ήτοι την υιοθέτηση της αρχής της ελευθερίας στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών υπό ορισμένους όρους³⁹ και σε ένα ρυθμιζόμενο κατά περίπτωση πλαίσιο⁴⁰, και αξιολογώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του λιμένα αρμοδιότητας του, έθεσαν ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή της εν λόγω λιμενικής υπηρεσίας. Κατά συνέπεια, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του Κανονισμού, έλαβαν υπόψη τα κάτωθι:

- τα επαγγελματικά προσόντα του παρόχου της λιμενικής υπηρεσίας,
- την οικονομική επάρκεια του παρόχου της λιμενικής υπηρεσίας,
- τον εξοπλισμό που απαιτείται για την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας στη βάση του εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του λιμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων, όπως επιβάλλεται από την 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021),
- τη διαθεσιμότητα της λιμενικής υπηρεσίας σε όλους τους χρήστες νυχθημερόν και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους,

³⁹ Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογική σκέψη υπ' αριθμ, 11.

⁴⁰ Κανονισμός 2017/352, προοίμιο, αιτιολογικές σκέψεις υπ' αριθμ, 13, 24 και 40.

- την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών, την ασφάλεια και προστασία του λιμένα και την πρόσβαση σε αυτόν, τις εγκαταστάσεις του, τον εξοπλισμό του και το προσωπικό του,
- τη συμμόρφωση με τις διεθνείς, ευρωπαϊκές, εθνικές και τοπικές περιβαλλοντικές απαιτήσεις,
- τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις στο τομέα του κοινωνικού και εργατικού δικαίου, και
- τα εχέγγυα αξιοπιστίας του παρόχου της λιμενικής υπηρεσίας.

Η υπαγωγή της πρόσβασης στη συγκεκριμένη λιμενική υπηρεσία σε ελάχιστες απαιτήσεις κρίθηκε σκόπιμη για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης, συνεχούς και ασφαλούς παροχής της σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν σε Ελληνικούς λιμένες. Ο μικρός αριθμός παρόχων που δραστηριοποιούνται στην υπηρεσία συλλογής αποβλήτων πλοίου στην Ελλάδα (βλ. ενότητα 4.3 της παρούσας μελέτης) και επομένως η επάρκεια του εξοπλισμού και του προσωπικού τους, η ιδιαίτερη αξία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος του συνόλου σχεδόν των υπό εξέταση λιμένων (όπως αυτό παρουσιάστηκε στην ενότητα 3 της παρούσας μελέτης) συντέλεσαν στην εφαρμογή του άρθρου 3 του Κανονισμού.

Επιπροσθέτως, η αξία και σπανιότητα του θαλάσσιου ή/και του παράκτιου χώρου στην περιοχή των λιμένων (όπως παρουσιάστηκε στην ενότητα 3 της παρούσας μελέτης), η ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος και αποφυγής της ρύπανσης μέσω της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας της παρεχόμενης λιμενικής υπηρεσίας, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των λιμένων (βλ. ενότητα 3 της παρούσας μελέτης) εμπίπτουν στους λόγους που παραθέτει ο Κανονισμός στο άρθρο 6 περί περιορισμού του αριθμού των παρόχων.

Ειδικότερα, το σύνολο σχεδόν των υπό εξέταση λιμένων (όπως μεγάλο τμήμα του λιμένα Πειραιά, ο Παλαιός Λιμένας Πατρών και οι λιμένες Θεσσαλονίκης, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Βόλου, Κέρκυρας, Αλεξανδρούπολης, Ελευσίνας, Ραφήνας και Λαυρίου) αναπτύσσονται σε άμεση επαφή με τον ιστό μεγάλων αστικών κέντρων και μάλιστα πλησίον του κέντρου αυτών (με το σύνολο των υποδομών τους να μην βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από αυτό). Συνέπεια αυτού είναι αφενός ο περιορισμός των διαθέσιμων χερσαίων χώρων για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα (δεδομένου ότι οι υφιστάμενες επιχώσεις που έγιναν για το σκοπό αυτό στο παρελθόν είναι γενικά μικρής έως μέσης κλίμακας και το παράκτιο μέτωπο μικρού

πλάτους), και αφετέρου η ανάγκη περιορισμού στο βαθμό του εφικτού του χαρακτήρα και της έντασης των λιμενικών δραστηριοτήτων που επιφέρουν όχληση στην πόλη. Η συλλογή, προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά αποβλήτων πλοίου και ιδίως οι εγκαταστάσεις ευκολιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων είναι ασύμβατες με χρήσεις κέντρου πόλης και για το λόγο αυτό θα πρέπει να περιορίζονται σε έκταση και να χωροθετούνται σε κατάλληλη θέση εντός του λιμένα (συμπεριλαμβανομένων των χερσαίων στεγασμένων και υπαίθριων χερσαίων χώρων, των οχημάτων και των πλωτών μέσων).

Στην πλειοψηφία τους οι χερσαίες ζώνες των υπό εξέταση λιμένων (όπως οι λιμένες Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Βόλου, Κέρκυρας, Κεντρικός Καβάλας, Ελευσίνας, Λαυρίου) εμπίπτουν στο σύνολό τους, τμηματικά ή βρίσκονται στην άμεση γειτονία αρχαιολογικών χώρων ή/και ιστορικών τόμων. Ακόμη εντός των ορίων τους βρίσκονται κηρυγμένα μνημεία. Είναι προφανές ότι η δραστηριότητα συλλογής αποβλήτων πλοίου πρέπει ει δυνατόν να απουσιάζει ή τουλάχιστον να ελαχιστοποιείται εντός των περιοχών αυτών. Συνέπεια αυτού είναι ο περιορισμός (σε ορισμένες περιπτώσεις σε μεγάλο βαθμό) των διαθέσιμων χωρών του λιμένα για την δραστηριοποίηση όχι μόνο των παρόχων της υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων αλλά και των λιμενικών δραστηριοτήτων γενικότερα.

Οι θαλάσσιες ζώνες και τα λιμενικά έργα των λιμένων Καβάλας, Αλεξανδρούπολης και Λαυρίου βρίσκονται εντός προστατευόμενων περιοχών του ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου Natura 2000. Επίσης, τμήμα του Νέου Λιμένα Καβάλας («Φίλιππος Β'») εμπίπτει εντός δασικής έκτασης και αισθητικού δάσους, ενώ και εντός του λιμένα Αλεξανδρούπολης υπάρχει δασική έκταση. Επίσης, εντός της ζώνης του Λιμένα Ραφήνας (στην άμεση γειτονία των λιμενικών υποδομών) υπάρχουν κολυμβητικά ύδατα. Στην περίπτωση αυτή, η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών επιτάσσει τον περιορισμό της όποιας δραστηριοποίησης τους (κυκλοφορία οχημάτων, πλους σκαφών, μεταφορές εξοπλισμού και αποβλήτων) στις απολύτως αναγκαίες και κατ' επέκταση στον περιορισμό των παρόχων που δραστηριοποιούνται σε αυτούς στον ελάχιστο δυνατό.

Ένα σημαντικό ποσοστό των λιμένων (όπως οι λιμένες Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Πατρών, Βόλου και Κέρκυρας) έχει καταστήσει το παράκτιο υδατικό σύστημα εντός του οποίου βρίσκεται «ιδιαιτέρως τροποποιημένο», καθώς έχει επιφέρει σημαντικές υδρομορφολογικές αλλοιώσεις σε αυτό. Και στην περίπτωση αυτή, η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών θα πρέπει να επιδιώκει τον περιορισμό της

όποιας δραστηριοποίησης τους (κυκλοφορία οχημάτων, πλους σκαφών, μεταφορές εξοπλισμού και αποβλήτων) στις απολύτως αναγκαίες.

Ακόμη, σε ορισμένες περιπτώσεις οι υφιστάμενες υποδομές των λιμένων (χερσαία χώροι, κρηπιδώματα παραβολής) δεν επαρκούν για την κάλυψη της αυξημένης επιβατικής ή/και εμπορευματικής κίνησης και για το σκοπό αυτό έχει δρομολογηθεί η επέκτασή τους (όπως ο Νέος Λιμένας Πατρών, ο Λιμένας Ραφήνας, αλλά και ο προβλήτας 6 στο λιμένα Θεσσαλονίκης και ο σταθμός διακίνησης αυτοκινήτων (car terminal) στον λιμένα Πειραιά). Επίσης, τα έργα του Νέου Λιμένα Καβάλας «Φίλιππος Β'» δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί και επομένως δεν είναι λειτουργικά. Κατά συνέπεια η αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων και παραβολή πλωτών μέσων⁴¹ παραλαβής και αποθήκευσης αποβλήτων, αλλά και οι πολλαπλοί τυχόν χερσαίοι χώροι αποθήκευσης και μεταφόρτωσης αποβλήτων δυσχεραίνουν περαιτέρω την ήδη επιβαρυμένη λειτουργία αυτών των λιμένων.

Από τα ανωτέρω, γίνεται αντιληπτό γιατί ο Κανονισμός αναγνωρίζοντας την ανομοιομορφία των θαλάσσιων λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προβλέπει ότι οι παράμετροι που επηρεάζουν την παροχή μίας λιμενικής υπηρεσίας διαφέρουν από λιμένα σε λιμένα και επομένως προσφέρει τα κατάλληλα εργαλεία για την οργάνωση των λιμενικών υπηρεσιών του, όπως αυτά παρατίθενται στο άρθρο 3 αυτού.

Εν κατακλείδι από την ανωτέρω αξιολόγηση και την αναφορά των περιοριστικών παραμέτρων που εντοπίζονται για κάθε ένα λιμένα, προκύπτει ότι η αξία και σπανιότητα τόσο του θαλάσσιου, όσο και του παράκτιου χώρου στην περιοχή εκάστου λιμένα, η ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος και αποφυγής της ρύπανσης μέσω της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, και τέλος τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά εκάστου λιμένα καθιστούν αναγκαίο τον περιορισμό των παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπου φορτίου στο ελάχιστον δυνατόν.

Σε ότι αφορά στον μέγιστο αριθμό παρόχων που δύναται να δραστηριοποιείται στην υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων πλοίου σε κάθε ένα από τους υπό εξέταση λιμένες, αυτός εξαρτάται από τους διαθέσιμους χερσαίους χώρους, διαθέσιμους χώρους στάθμευσης, διαθέσιμα μέτωπα παραβολής, την κυκλοφοριακή οργάνωση του λιμένα

⁴¹ Σημειώνεται επίσης, ότι παρατηρείται πως στη ευρύτερη θαλάσσια περιοχή των λιμένων δεν εντοπίζονται άλλοι μικρότεροι λιμένες ή μεμονωμένες λιμενικές υποδομές που δύναται να εξυπηρετήσουν τον ελλιμενισμό και την αποθήκευση του πλωτού και χερσαίου εξοπλισμού παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, έτσι ώστε να μην καταλαμβάνονται επιπρόσθετοι χώροι στο λιμένα αυτό καθ' αυτό (δεδομένου ότι η παροχή της εν λόγω υπηρεσίας προγραμματίζεται προ 24ώρου μεταξύ πλοίου και παρόχου).

και την σύνδεση του με το δημόσιο οδικό δίκτυο (ιδίως όταν χρησιμοποιείται το αστικό οδικό δίκτυο), καθώς και τις προβλεπόμενες από το προγραμματικό σχέδιο κάθε λιμένα χρήσεις στις επιμέρους ζώνες του λιμένα. Επίσης, καθοριστική παράμετρος είναι και οι προβλέψεις σε εξοπλισμό του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του λιμένα προκειμένου για τη την παροχή της εν λόγω υπηρεσία απρόσκοπτα και χωρίς καθυστερήσεις νυχθημερόν και καθόλη τη διάρκεια του έτους. Δεδομένων των περιορισμών που αναλυθήκαν ανωτέρω και γενικότερα των περιορισμένων διαθέσιμων χώρων και μετώπων παραβολής των λιμένων, ο αριθμός των παρόχων μπορεί να περιοριστεί και σε ένα (1) μόνο. Δεδομένου μάλιστα του διαφορετικού εξοπλισμού που απαιτούν και των διαφορετικών χώρων και υποδομών διάθεσης για τα στερεά και τα υγρά απόβλητα, είναι δυνατόν να δραστηριοποιείται ένας παρόχος για τα στερεά και ένα για τα υγρά απόβλητα σε κάθε λιμένα.

6. Συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται καταγραφή και ανάλυση αναφορικά με την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου στο σύνολο των κεντρικών λιμένων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), όπως αποτυπώνονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2013/1315 περί «των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και την κατάργηση της απόφασης αριθμ. 661/2010/ΕΕ».

6.1. Παροχή υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στους ευρωπαϊκούς λιμένες του κεντρικού ΔΔΜ

Οι παράμετροι, όπως η γεωγραφική θέση, η έκταση, οι λειτουργικές υποδομές και εγκαταστάσεις, καθώς και ο όγκος εμπορευμάτων εκάστου κεντρικού λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών διαμορφώνουν τις συνθήκες για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών, και κατ' επέκταση καθορίζουν τον αριθμό παρόχων συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που δραστηριοποιούνται σε κάθε έναν από αυτούς.

Η ανάλυση που ακολουθεί αφορά τους ενενήντα (90) κεντρικούς λιμένες του ΔΔΜ που βρίσκονται σε είκοσι δύο (22) κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ). Όπως αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα, η Ιταλία διαθέτει τον μεγαλύτερο αριθμό κεντρικών λιμένων (14), ενώ οι χώρες Λιθουανία, Βουλγαρία, Σλοβενία, Κροατία και Κύπρος διαθέτουν τον ελάχιστο δυνατό (1).

Πίνακας 6-1. Αριθμός κεντρικών λιμένων και παρόχων παραλαβής αποβλήτων πλοίου κατηγορίας MARPOL Annex I & V ανά χώρα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών ανά κράτος-μέλος της ΕΕ (Πηγή: International Maritime Organization, 2022).

Χώρα	Αριθμός Λιμένων	Αριθμός Παρόχων Παραλαβής Αποβλήτων	Μέσος Όρος (Μ.Ο.) Αριθμός Παρόχων ανά λιμένα
Ιρλανδία	3	4	1
Δανία	2	2	1
Σουηδία	5	22	4,5
Φιλανδία	5	7	1,5
Βέλγιο	4	20	10
Ολλανδία	5	22	7,5
Γερμανία	6	27	3,5
Πολωνία	4	3	1
Λιθουανία	1	1	1
Λετονία	2	5	2
Εσθονία	2	1	1
Ρουμάνια	2	2	1
Βουλγαρία	1	9	4,5
Πορτογαλία	3	3	1
Ισπανία	13	31	3
Γαλλία	8	24	4
Ιταλία	14	34	4
Μάλτα	2	18	6,5
Σλοβενία	1	1	1
Κροατία	1	4	1
Ελλάδα	5	4	2
Κύπρος	1	1	1

Με βάση τον ανωτέρω πίνακα, ο συνολικός αριθμός των παρόχων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που δραστηριοποιούνται στους ευρωπαϊκούς λιμένες ανέρχεται σε 245, εκ των οποίων οι τριάντα-τέσσερις (34) απασχολούνται στην Ιταλία και τριάντα-ένας (31) στην Ισπανία. Αντιθέτως, σε χώρες όπως η Λιθουανία, η Εσθονία, η Σλοβενία και η Κύπρος, οι οποίες διαθέτουν μόνο ένα (1) λιμένα δραστηριοποιείται ένας (1) μόνο πάροχος, εκτός της Βουλγαρίας που απασχολεί εννέα (9) παρόχους σε έναν (1) λιμένα αποκλειστικά.

Οι χώρες με τον μεγαλύτερο κατά μέσο όρο αριθμό παρόχων ανά λιμένα αντιστοιχούν στο Βέλγιο με 10 παρόχους ανά λιμένα, στην Ολλανδία με 7,5 παρόχους και στη Μάλτα με 6,5 παρόχους. Εντούτοις στο μεγαλύτερο ποσοστό (55%) των ευρωπαϊκών χωρών δραστηριοποιούνται ένας (1) με δύο (2) πάροχοι ανά λιμένα του κεντρικού ΔΔΜ.

Τα διαθέσιμα δεδομένα έχουν αντληθεί από την ιστοσελίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization - IMO) και αφορούν συγκεκριμένους τύπους απόβλητων πλοίου και κατάλοιπα φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I και V της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Τα εν λόγω κλάσματα αποβλήτων, επιλέχθηκαν, λόγω του αυξημένου όγκου τους σε σχέση με τα υπόλοιπα προς παράδοση απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Ακολούθως, ο Πίνακας 6-2 υποδεικνύει τα κεντρικά λιμάνια, για τα οποία παρέχονται διαθέσιμες πληροφορίες όσον αφορά στους παρόχους παραλαβής αποβλήτων πλοίου που παραλαμβάνουν πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα I της συνθήκης MARPOL 73/78), καλύπτοντας όλα τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων από τη μεταφορά του πετρελαίου, όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα. Ο πράσινος χρωματισμός των κελιών υποδηλώνει τη διαθεσιμότητα στοιχείων για τους παρόχους παραλαβής αποβλήτων από λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΔΜ, ενώ ο κόκκινος χρωματισμός σηματοδοτεί την έλλειψη στοιχείων στην ιστοσελίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ).

Πίνακας 6-2. Διαθέσιμοι πάροχοι παραλαβής αποβλήτων πλοίου ανά είδος αποβλήτου του Παραρτήματος Ι της συνθήκης **MARPOL**, ανά λιμάνι του κεντρικού δικτύου του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (Πηγή: **International Maritime Organization**, 2022).

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ					Άλλα
		Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου	Πετρελαιοειδή κατάλοιπα	Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών	Ακάθαρτο έρμα πλοίων	Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών	
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	Corcaigh/Cork						
	Baile Atha Cliath/Dublin						
ΔΑΝΙΑ	Luimneach/Limerick						
	Århus						
ΣΟΥΗΔΙΑ	København						
	Göteborg (SEGOT)						
	Luleå (SELLA)						
	Malmö (SEMMA)						
	Stockholm (SESTO)						
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	Trelleborg (SETRG)						
	Helsinki (FIHEL)						
	Hamina (FIHMN)						
	Kotka (FIKTK)						
ΒΕΛΓΙΟ	Turku (FITKU)						
	Naantali (FINLI)						
	Antwerpen (BEANR)						
	Gent (Ghent) (BEGNE)						
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	Oostende (Ostend) (BEOST)						
	Zeebrugge (BEZEE)						
	Rotterdam (NLRTM)						
	Amsterdam (NLAMS)						
	Moerdijk (NLMOE)						
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Terneuzen (NLTNZ)						
	Viissingen (NLVLI)						
	Hamburg (DEHAM)						
	Bremen (DEBRE)						
	Bremerhaven (DEBRV)						
ΠΟΛΩΝΙΑ	Lübeck (DELBC)						
	Rostock (DERSK)						
	Wilhelmshaven (DEWVN)						
	Gdansk (PLGDN)						
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	Gdynia (PLGDY)						
	Szczecin (PLSZZ)						
ΛΕΤΟΝΙΑ	Swinoujscie (PLSWI)						
	Klaipeda (LTKLJ)						
ΕΣΤΟΝΙΑ	Riga (LVRIX)						
	Ventspils (LVVNT)						
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	Tallinn (EETLL)						
	Paljassaare (EEPAS)						
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	Constanta (ROCND)						
	Galati (ROGAL)						
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Burgas (BGBOJ)						
	Lisboa (PTLIS)						
ΙΣΠΑΝΙΑ	Porto (Leixões) (PTLEI)						
	Sines (PTSIE)						
	La/A Coruña (ESLCG)						
	Algeciras (ESALG)						
	Barcelona (ESBCN)						
	Bilbao (ESBIO)						
	Cartagena (ESCAR)						
	Gijón (ESGIJ)						
	Huelva (ESHUV)						
	Las Palmas (ESLPA)						
	Palma de Mallorca (ESPMI)						
	Seville (ESSVQ)						
	Tarragona (ESTAR)						
Valencia (ESVLC)							
ΓΑΛΛΙΑ	Santa Cruz de Tenerife (ESSCT)						
	Le Havre (FRLEH)						
	Bordeaux (FRBOD)						
	Calais (FRCQF)						
	Dunkerque (FRDKK)						
	Marseille (FRMRS)						
	Fos-sur-Mer (FRFOS)						
	Nantes (FRNTE)						
	Rouen (FRURO)						
	Ancona (ITAOI)						
ΙΤΑΛΙΑ	Augusta (IT AUG)						
	Bari (ITBRI)						
	Cagliari (ITCAG)						
	Genova (ITGOA)						
	Gioia Tauro (ITGIT)						
	La Spezia (ITSPE)						
	Livorno (ITLIV)						
	Napoli (ITNAP)						
	Palermo (ITPMO)						
	Ravenna (ITRAN)						
	Taranto (ITTAR)						
	Trieste (ITTRS)						
	Venezia (ITVCE)						
ΜΑΛΤΑ	Marsaxlokk (MTMAR)						
	Malta (Valletta) (MTMLA)						
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	Koper (SIKOP)						
ΚΡΟΑΤΙΑ	Rijeka (HRRJK)						
	Piraeus (GRPIR)						
ΕΛΛΑΔΑ	Igoumenitsa (GRIGO)						
	Heraklion (Iraklion) (GRHER)						
	Thessaloniki (GRSKG)						
ΚΥΠΡΟΣ	Patras (GRGPA)						
	Limassol (CYLMS)						

Σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία, συμπεραίνεται ότι στην ιστοσελίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού υπάρχει επαρκής πληροφορία, αναφορικά με τους

παρόχους παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων και των υποκατηγοριών τους, στους καθορισμένους από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2013/1315 κεντρικούς λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία των παρόχων που παραλαμβάνουν πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου και πετρελαιοειδή κατάλοιπα, βασικές υποκατηγορίες του Παραρτήματος Ι της MARPOL διατίθενται για πληθώρα κεντρικών λιμένων, με εξαίρεση των λιμένων Luimneach/ Limerick (Ιρλανδία), København (Δανία) και Tallinn (Εσθονία). Μεγαλύτερη έλλειψη στοιχείων παρατηρείται για τις κατηγορίες πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών, ακαθάριστο έρμα πλοίων και υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών. Σημειώνεται ότι όλοι οι κεντρικοί λιμένες της Γαλλίας και της Ελλάδας διαθέτουν στοιχεία παρόχων για το σύνολο των κλασμάτων πετρελαιοειδών αποβλήτων, γεγονός που ενδέχεται βέβαια να οφείλεται στην απλουστευμένη κατάταξη των αποβλήτων του Παραρτήματος Ι της MARPOL στις δύο αυτές χώρες.

Επιπρόσθετα, ο Πίνακας 6-3 συγκεντρώνει την αντίστοιχη πληροφορία για τις κατηγορίες στερεών αποβλήτων (του Παραρτήματος V της Διεθνούς συνθήκης MARPOL 73/78, όπου εξουσιοδοτημένοι πάροχοι παραλαβής αποβλήτων πλοίου παραλαμβάνουν απορρίμματα, όπως: πλαστικά, απόβλητα τροφίμων, οικιακά απόβλητα, βρώσιμα έλαια, τέφρες από κλιβάνους, λειτουργικά απόβλητα, πτώματα ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα (E-Waste), και κατάλοιπα φορτίου, τα οποία διαχωρίζονται σε επιβλαβή και μη για το θαλάσσιο περιβάλλον. Ο πράσινος χρωματισμός των κελιών υποδηλώνει τη διαθεσιμότητα σχετικών πληροφοριών για τους παρόχους παραλαβής αποβλήτων από λιμενικές εγκαταστάσεις του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, ενώ ο κόκκινος σηματοδοτεί την έλλειψη στοιχείων στην ιστοσελίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Λαμβάνοντας υπόψη, αποκλειστικά, τα διαθέσιμα στοιχεία της ιστοσελίδας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, στις χώρες Ιρλανδία, Δανία, Γερμανία και Ισπανία παρατηρούνται αρκετές ελλείψεις σε στοιχεία παρόχων που εμπíπτουν στην κατηγορία «Απορρίμματα» (Παράρτημα V της συνθήκης MARPOL 73/78), ενώ για τις χώρες Σουηδία, Φινλανδία, Βέλγιο, Πολωνία, Πορτογαλία, Γαλλία, Ιταλία, Σλοβενία και Κύπρος δεν παρέχεται καμία πληροφορία. Αντίθετα, διαθέσιμα στοιχεία για όλες τις υποκατηγορίες απορριμμάτων παρέχονται σε τρεις (3) κεντρικούς λιμένες της Ολλανδίας (Rotterdam, Amsterdam και Moerdijk), τρεις (3) της Γερμανίας (Hamburg, Rostock και Wilhelmshaven), δύο (2) της Λετονίας (Riga και Ventspils), επτά (7) λιμένες της Ισπανίας (Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Huelva, Valencia και Santa Cruz de Tenerife), τέσσερις (4) της Ελλάδας, καθώς και οι λιμένες Paljassaare της Εσθονίας, Constanta της Ρουμανίας και ο λιμένας Rijeka της Κροατίας.

Πίνακας 6-3. Διαθέσιμοι πάροχοι παραλαβής αποβλήτων πλοίου ανά είδος αποβλήτου του Παραρτήματος V της συνθήκης MARPOL, ανά λιμάνι του κεντρικού δικτύου του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (Πηγή: International Maritime Organization, 2022).

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ										
		Πλαστικά	Απόβλητα Τροφών	Οικιακά απορρίμματα	Μαγειρικό λάδι	Στάχτες αποτρωπυτήρα	Λειτουργικά απόβλητα	Σφάγια ζώων	Αλιευτικός εξοπλισμός	Ηλεκτρονικά απόβλητα (E-waste)	Κατάλοιπα φορτίου όχι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον	Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	Corcaigh/Cork											
	Baile Alha Cliaith/Dublin											
	Lúimneach/Limerick											
ΔΑΝΙΑ	Århus											
	København											
ΣΟΥΗΔΙΑ	Göteborg (SEGOT)											
	Luleå (SELLA)											
	Malmö (SEMMA)											
	Stockholm (SESTO)											
	Trelleborg (SETRG)											
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	Helsinki (FIHEL)											
	Hamina (FIHMN)											
	Kotka (FIKTK)											
	Turku (FITKU)											
	Naantali (FINLI)											
ΒΕΛΓΙΟ	Antwerpen (BEANR)											
	Gent (Ghent) (BEGNE)											
	Oostende (Ostend) (BEOST)											
	Zeebrugge (BEZEE)											
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	Rotterdam (NLR TM)											
	Amsterdam (NLAMS)											
	Moerdijk (NLMOE)											
	Terneuzen (NL TNZ)											
	Vlissingen (NL VLI)											
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Hamburg (DEHAM)											
	Bremen (DEBRE)											
	Bremerhaven (DEBRV)											
	Lübeck (DELBC)											
	Rostock (DERSK)											
ΠΟΛΩΝΙΑ	Wilhelmshaven (DEWVN)											
	Gdansk (PLGDN)											
	Gdynia (PLGDY)											
	Szczecin (PLSZZ)											
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	Swinoujscie (PLSWI)											
	Klaipėda (LTKLJ)											
ΛΕΤΟΝΙΑ	Riga (LVR IX)											
	Ventspils (LVVNT)											
ΕΣΤΟΝΙΑ	Tallinn (EETLL)											
	Pajassaare (EEPAS)											
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	Constanta (ROCND)											
	Galeți (ROGAL)											
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	Burgas (BGBGJ)											
	Lisboa (PTLIS)											
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Porto (Leixões) (PTLEI)											
	Sines (PTSIE)											
ΙΣΠΑΝΙΑ	Lal/A Coruña (ESLCG)											
	Algeciras (ESALG)											
	Barcelona (ESBCN)											
	Bilbao (ESBIO)											
	Cartagena (ESCAR)											
	Gijón (ESGIJ)											
	Huelva (ESHUV)											
	Las Palmas (ESLPA)											
	Palma de Mallorca (ESPMI)											
	Seville (ESSVQ)											
	Tarragona (ESTAR)											
	Valencia (ESVLC)											
	Santa Cruz de Tenerife (ESSCT)											
ΓΑΛΛΙΑ	Le Havre (FRLEH)											
	Bordeaux (FRBOD)											
	Calais (FRCAF)											
	Dunkerque (FRDKK)											
	Marseille (FRMRS)											
	Fos-sur-Mer (FRFOS)											
	Nantes (FRNTE)											
	Rouen (FRURO)											
	Ancona (ITAAC)											
ΙΤΑΛΙΑ	Augusta (ITAUG)											
	Bari (ITBRI)											
	Cagliari (ITCAG)											
	Genova (ITGOA)											
	Gioia Tauro (ITGIT)											
	La Spezia (ITSPE)											
	Livorno (ITLIV)											
	Napoli (ITNAP)											
	Palermo (ITPMO)											
	Ravenna (ITRAN)											
	Taranto (ITTAR)											
	Trieste (ITTRS)											
Venezia (ITVCE)												
ΜΑΛΤΑ	Marsaxlokk (MTMAR)											
	Malta (Valletta) (MTMLA)											
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	Koper (SIKOP)											
ΚΡΟΑΤΙΑ	Rijeka (HRRJK)											
	Piraeus (GRPIR)											
ΕΛΛΑΔΑ	Igoumenitsa (GRIGO)											
	Heraclion (Iraklion) (GRHER)											
	Thessaloniki (GRSKG)											
ΚΥΠΡΟΣ	Patras (GRGPA)											
	Limassol (CYLMS)											

Το Σχήμα 6-1 αποτυπώνει τον συνολικό αριθμό παρόχων που παραλαμβάνει αποκλειστικά τα κατηγοριοποιημένα στο Παράρτημα I της MARPOL 73/78 πετρελαιοειδή απόβλητα ανά κεντρικό λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Ειδικότερα, το Βέλγιο, με τους κεντρικούς λιμένες Αμβέρσα (Antwerpen) και Ζέεμπρυγκε (Zeebrugge) δραστηριοποιεί αρκετούς εγγεγραμμένους - εξειδικευμένους συλλέκτες αποβλήτων⁴². Όπως αποτυπώνεται στο σχήμα, ο λιμένας της Αμβέρσας (Antwerpen) διαθέτει δεκαέξι (16) παρόχους παραλαβής αποβλήτων τύπου I, ενώ ακολουθεί το λιμάνι Ζέεμπρυγκε (Zeebrugge) με δεκαπέντε (15), εκ των οποίων οι δώδεκα (12) είναι κοινοί και παραλαμβάνουν απόβλητα και από τους δύο (2) κεντρικούς λιμένες.

Με βάση το σχήμα (Σχήμα 6-1), ακολουθούν οι λιμένες Αμστερνταμ (Amsterdam) και Moerdijk, που διαθέτουν έκαστος δεκατέσσερις (14) παρόχους αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι εν λόγω λιμένες χαρακτηρίζονται από έντονη κινητικότητα και κατά συνέπεια, καλούνται να διαχειρίζονται πολύ μεγάλες ποσότητες διαφορετικών κλασμάτων αποβλήτων, η αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις κατάλληλης έκτασης λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, οι οποίες διασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία και την αποφυγή καθυστερήσεων αναχώρησης/ άφιξης των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες. Παρόλο που ο λιμένας του Ροτερνταμ (Rotterdam) αποτελεί το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης, διαθέτει μικρότερο αριθμό παρόχων συλλογής των αποβλήτων του, αριθμός που δεν ξεπερνά τους έντεκα (11) φορείς.

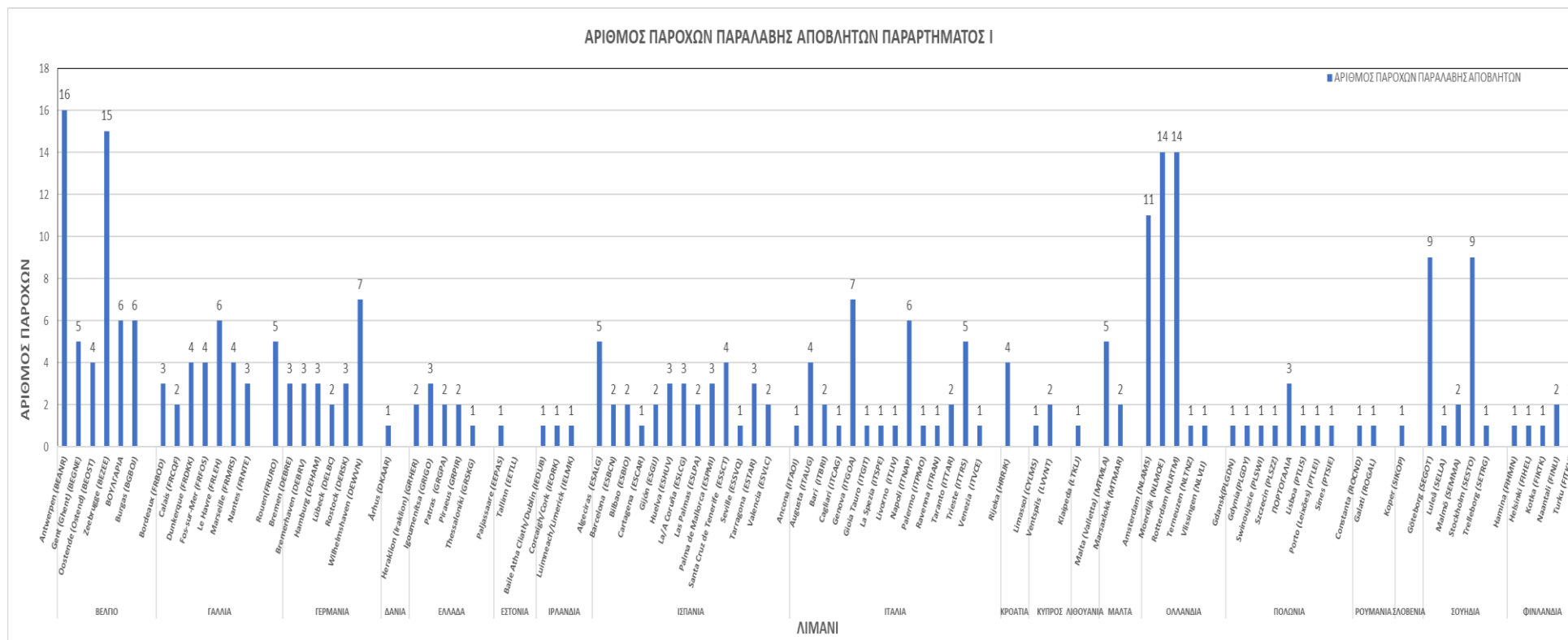
Με εξαίρεση τους ανωτέρω λιμένες, παρατηρείται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό, της τάξης του 71%, των κεντρικών λιμένων του ΔΔΜ συνεργάζονται το πολύ με τρεις (3) παρόχους συλλογής αποβλήτων κατηγορίας I της MARPOL 73/78. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε πληθώρα παραμέτρων, όπως χωροταξικά ή/και λειτουργικά χαρακτηριστικά κάθε λιμένα, ή η ανάγκη προστασίας και ασφάλειας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας του λιμένα, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Αντίστοιχα, στο Σχήμα 6-2 αποτυπώνεται ο συνολικός αριθμός παρόχων που παραλαμβάνει κατηγοριοποιημένα κλάσματα αποβλήτων του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78. Σημειώνεται, ότι οι πάροχοι συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων (Παράρτημα I), μπορεί να παραλαμβάνουν και άλλες κατηγορίες αποβλήτων, όπως εν προκειμένω απορρίμματα τύπου V της συνθήκης MARPOL 73/78. Όσον αφορά στα απορρίμματα, είναι εμφανές, ότι η διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του IMO πληροφορία

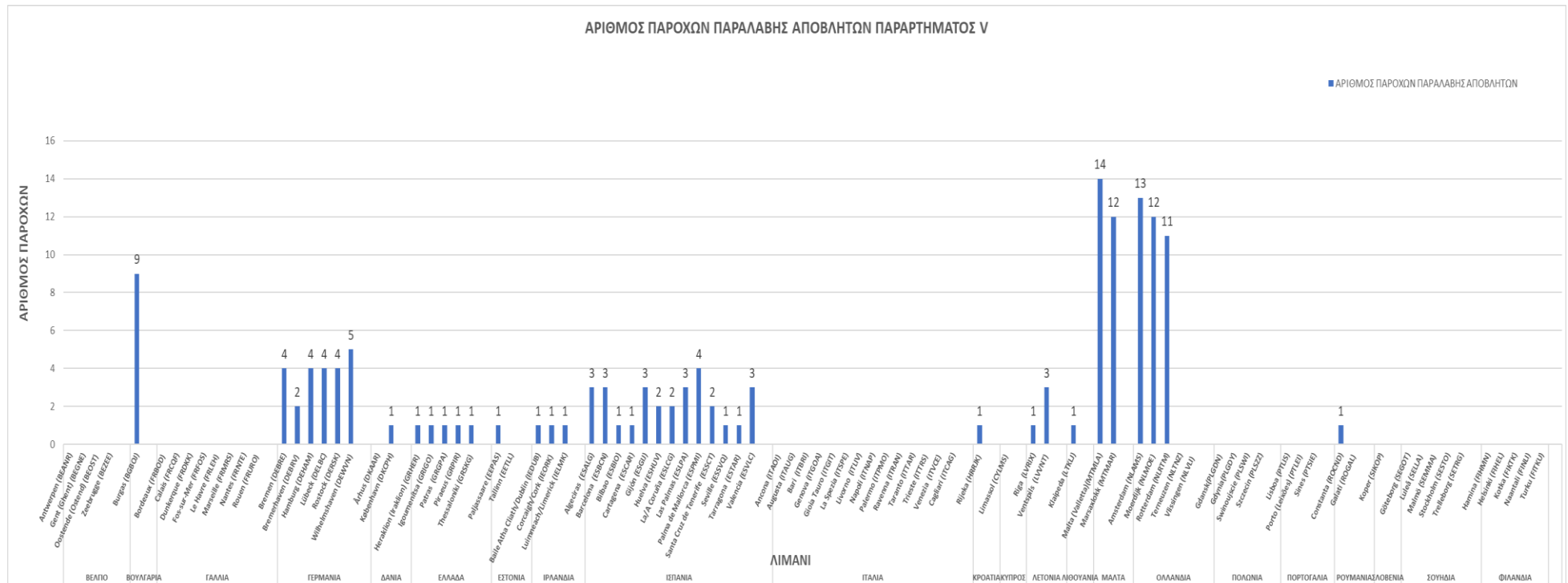
⁴² Η Οδηγία 2019/883 της ΕΕ ενσωματώθηκε στο Βέλγιο μέσω του Βασιλικού Διάταγμα της 4ης Ιουνίου 2021 για τα απόβλητα από πλοία, που τροποποιεί το βασιλικό διάταγμα της 15ης Ιουλίου 2020 για φιλική προς το περιβάλλον ναυτιλία.

είναι αρκετά περιορισμένη. Ωστόσο, οι λιμένες της Μάλτας και τα μεγαλύτερα λιμάνια της Ολλανδίας απασχολούν άνω των δέκα (10) παρόχων έκαστος, με στόχο να διασφαλίζουν την αποτελεσματική συλλογή και μεταφορά διαφορετικών τύπων και μεγάλων ποσοτήτων αποβλήτων των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τους εν λόγω λιμένες.

Με εξαίρεση τους ανωτέρω λιμένες, παρατηρείται ότι στο 20% των λιμένων δραστηριοποιείται ένας (1) μόνο πάροχος συλλογής αποβλήτων του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78, και στο 18% των λιμένων δραστηριοποιούνται έως 5 πάροχοι, ενώ για το 55% των λιμένων δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.



Σχήμα 6-1. Αριθμός παρόχων παραλαβής αποβλήτων κατηγορίας I ανά λιμένα του κεντρικού δικτύου κάθε κράτους-μέλους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. (Πηγή: Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός και ιδία ανάλυση και επεξεργασία)



Σχήμα 6-2. Αριθμός παρόχων παραλαβής αποβλήτων κατηγορίας V ανά λιμένα του κεντρικού δικτύου κάθε κράτους-μέλους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. (Πηγή: Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός και ιδίαν ανάλυση και επεξεργασία)

Τα παραπάνω σχήματα, αποτυπώνουν ξεχωριστά τους παρόχους παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίων ως προς τα Παραρτήματα Ι και V της συνθήκης MARPOL 73/78. Παρόλα αυτά, κατά τη διάρκεια της ανάλυσης των δεδομένων, παρατηρήθηκε ότι σε ορισμένους λιμένες ενδέχεται οι ίδιοι πάροχοι να παραλαμβάνουν απόβλητα και των δύο Παραρτημάτων. Συνεπώς, για την ορθή εκτίμηση του αριθμού των παρόχων αποβλήτων, κατέστη αναγκαίο να καταγραφούν οι πάροχοι που διαχειρίζονται έστω μία κατηγορία αποβλήτων σε κάθε λιμένα. Η εν λόγω επεξεργασία απεικονίζεται στο Σχήμα 6-3.

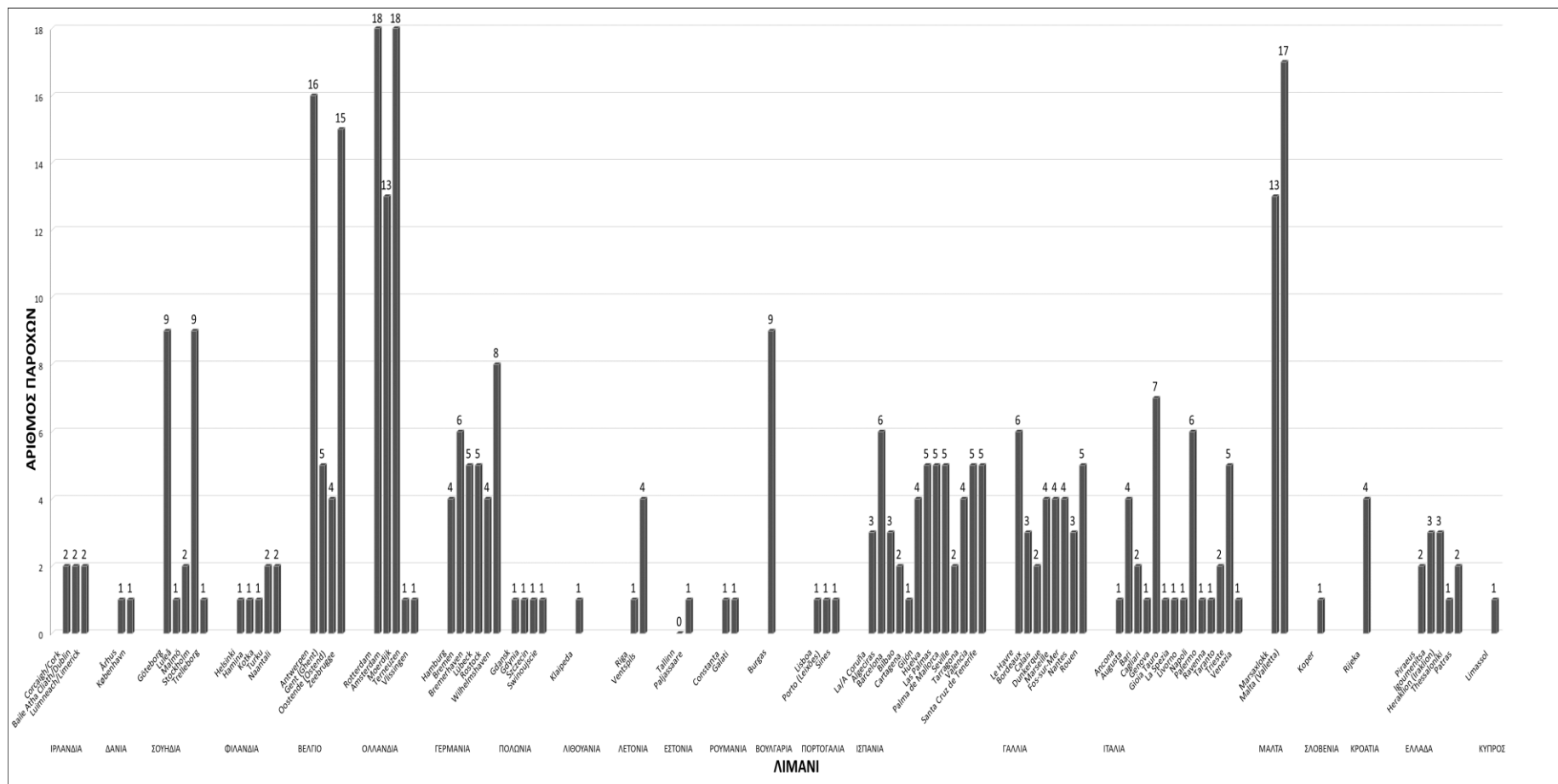
Ειδικότερα, η Ολλανδία κατακτά την πρώτη θέση, καθώς ο λιμένας του Ρότερνταμ (Rotterdam) διαθέτει δεκαοκτώ (18) διαφορετικούς πιστοποιημένους παρόχους παραλαβής αποβλήτων, εκ των οποίων οι δεκατέσσερις (14) συλλέγουν πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου. Αυτό ενδεχομένως να οφείλεται στις λειτουργικές δραστηριότητες του συγκεκριμένου λιμένα, ο οποίος ειδικεύεται στη διανομή, την αποθήκευση και επεξεργασία πρώτων υλών ορυκτών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του άνθρακα και του υγρού αερίου. Αντίστοιχα, ο λιμένας Moerdijk λαμβάνει υπηρεσίες από δεκαοκτώ (18) παρόχους συλλογής αποβλήτων, ενώ ακολουθούν οι λιμένες Amsterdam με (13) παρόχους και οι λιμένες Temeuzen και Vlissingen με έναν (1) πάροχο έκαστος.

Με βάση την παρούσα ανάλυση, ακολουθεί η Μάλτα και ο κεντρικός λιμένας της Βαλέτας, στον οποίο παραδίδονται ποσότητες και από τις έντεκα (11) υποκατηγορίες απορριμμάτων του Παραρτήματος V, καθώς και τρεις (3) υποκατηγορίες των πετρελαιοειδών αποβλήτων (Παράρτημα Ι). Λαμβάνοντας υπόψη αυτά, μπορεί να αιτιολογηθεί η συνεργασία με δεκαεπτά διαφορετικούς (17) παρόχους συλλογής αποβλήτων. Αντίστοιχα, ο λιμένας Marsaxlokk δραστηριοποιεί έντεκα (11) παρόχους συλλογής, εκ των οποίων μόνο ένας (1) παραλαμβάνει και τις δύο κατηγορίες αποβλήτων (Ι και V) της συνθήκης MARPOL 73/78.

Όπως αποτυπώνεται και στο σχήμα, το ΔΔμ περιλαμβάνει τέσσερις (4) κεντρικούς λιμένες του Βελγίου, οι οποίοι εξυπηρετούνται από είκοσι (20) διαφορετικούς παρόχους συλλογής αποβλήτων και κατάλοιπων φορτίου. Οι εν λόγω πάροχοι εξειδικεύονται στη μεταφορά και συλλογή όλων των υποκατηγοριών του Παραρτήματος Ι, ενώ δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες για τα κλάσματα του Παραρτήματος V.

Συνοπτικά, παραπάνω περιγράφονται μεμονωμένα οι κεντρικοί λιμένες ανά κράτος μέλος, όπου καταγράφονται με βάση τα υπάρχοντα δεδομένα οι περισσότεροι πάροχοι συλλογής αποβλήτων. Ωστόσο, οι χώρες με τον μεγαλύτερο κατά μέσο όρο αριθμό παρόχων ανά λιμένα αντιστοιχούν στο Βέλγιο με 10 παρόχους ανά λιμένα, στην Ολλανδία με 7,5 παρόχους και στην Μάλτα με 6,5 παρόχους.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι στο 52% των λιμένων του κεντρικού ΔΔΜ δραστηριοποιούνται από ένας (1) έως δύο (2) πάροχοι.



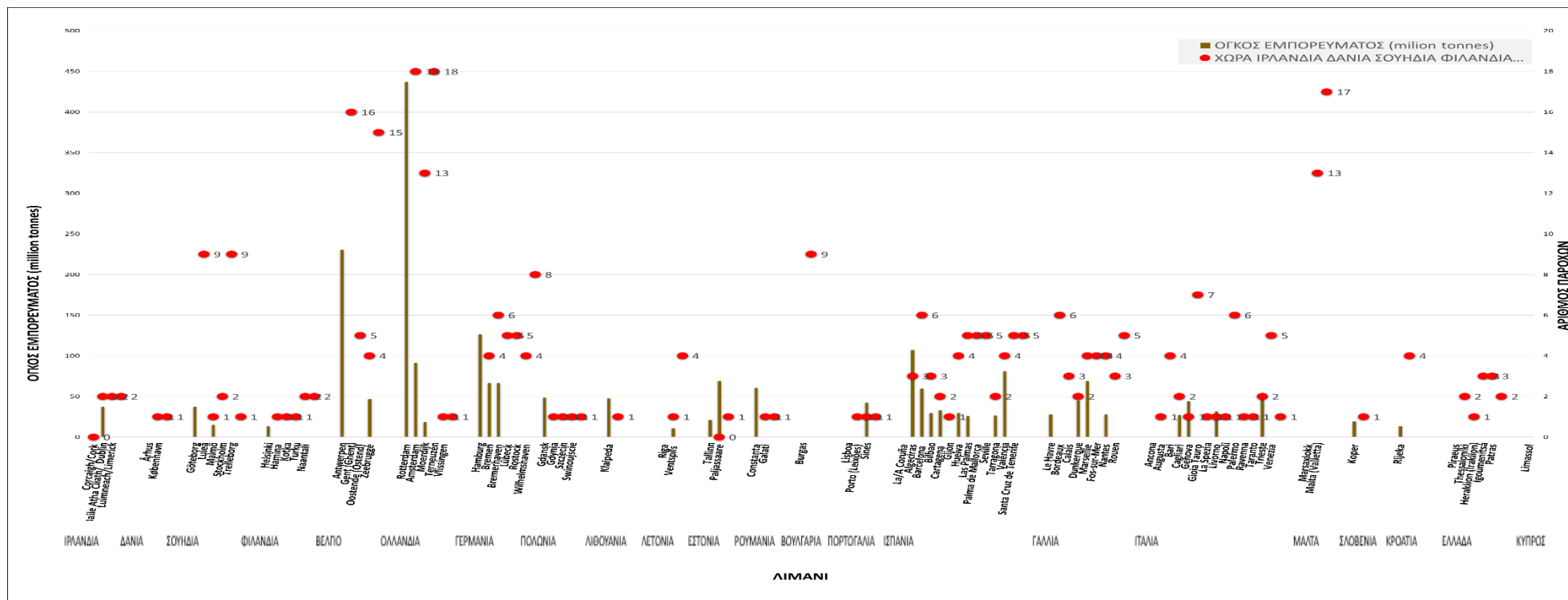
Σχήμα 6-3. Αριθμός παρόχων παραλαβής αποβλήτων πλοίου κατηγορίας MARPOL I & V ανά λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Η διακίνηση εμπορευμάτων (Ε/Κ, χύδην, κλπ.) παραμένει σημαντικό στοιχείο, καθώς οι ροές φορτίου και οι σχετικές δραστηριότητες παραμένουν ο κύριος ίππος της λιμενικής οικονομίας. Παρακάτω, παρατίθενται οι κεντρικοί λιμένες του κεντρικού ΔΔΜ με βάση τον συνολικό όγκο εμπορευμάτων, σε αντιπαράθεση με το συνολικό αριθμό παρόχων συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου.

Σημειώνεται ότι η παρούσα ανάλυση χρησιμοποιεί δεδομένα για το έτος 2020, καθώς υπήρχε μεγαλύτερη διαθεσιμότητα στοιχείων, και οι όγκοι εμπορευμάτων χαρακτηρίστηκαν ως αντιπροσωπευτικοί παρά την έξαρση του κορονοϊού. Πιο συγκεκριμένα, τριάντα οκτώ (38) από τους ενενήντα (90) κεντρικούς λιμένες, ποσοστό της τάξης του 41% διέθεταν πληροφορίες για τους όγκους που διαχειρίζονται στις εγκαταστάσεις τους, έναντι των τριανταριών (33) και των δεκαεπτά (17) λιμένων για τα έτη 2019 και 2021 αντίστοιχα.

Παρά τις ειδικές συνθήκες της πανδημίας, το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης, Ρότερνταμ, λειτουργούσε αδιαλείπτως κατά τη διάρκεια του 2020, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως αξιόπιστος εταίρος στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα. Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία, ο συνολικός όγκος διακινηθέντων φορτίων το 2020 ανήλθε σε 436,8εκατ.τόνους. Τη δεύτερη θέση κατακτά ο λιμένας της Αμβέρσας, με εμφανώς μικρότερη διαχείριση όγκου εμπορευμάτων, της τάξης των 200εκατ.τόνων, ενώ ακολουθεί το λιμάνι του Αμβούργου με 126,3εκατ.τόνους.

Από το διάγραμμα του σχήματος 6-4 προκύπτει ότι οι λιμένες με το μεγαλύτερο διακινούμενο όγκο εμπορευμάτων έχουν και περισσότερους παρόχους συλλογής αποβλήτων. Εντούτοις, δεν παρατηρείται αντίστοιχη κατανομή για τους λιμένες με μικρότερο διακινούμενο όγκο εμπορευμάτων



Σχήμα 6-4. Αριθμός παρόχων παραλαβής αποβλήτων πλοίων (Παραρτήματα της συνθήκης MARPOL I & V) ανά λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου, σε σχέση με το διακινούμενο φορτίο (σε εκατομμύρια τόνους).

Πέρα από τα χαρακτηριστικά εκάστου λιμένα και της ευρύτερης περιοχής του, η έκταση της χερσαίας ζώνης λιμένα αποτελεί σημαντική παράμετρο που ενδέχεται να επηρεάσει την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, και κατ' επέκταση τον αριθμό των δραστηριοποιούμενων παρόχων παραλαβής αποβλήτων. Συνεπώς, στο παρακάτω σχήμα αποτυπώνεται ο αριθμός παρόχων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου σε σχέση με την χερσαία λιμενική έκταση εκάστου λιμένα του κεντρικού ΔΔΜ.

Όπως απεικονίζεται και στο σχήμα 6-5, ο λιμένας της Αμβέρσας περιλαμβάνει την μεγαλύτερη χερσαία έκταση λιμένα και συνεργάζεται με δεκαέξι (16) διαφορετικούς παρόχους παραλαβής αποβλήτων, ενώ ακολουθεί ο λιμένας του Ροτερνταμ, με μικρότερη έκταση και δεκαοκτώ (18) εξειδικευμένους παρόχους. Όπως είναι λογικό, οι εν λόγω λιμένες αποτελούν στρατηγικά λιμάνια, με έντονη εμπορευματική κίνηση, και κατ' επέκταση μεγάλες ποσότητες πολλαπλών κατηγοριών αποβλήτων προς διαχείριση. Αντιθέτως, μικροί σε έκταση λιμένες, όπως οι κεντρικοί λιμένες ορισμένων βόρειων χωρών (Ιρλανδία, Δανία, Φινλανδία) διαθέτουν μικρές σε έκταση χερσαίες ζώνες, και σχετικά ανάλογο με αυτό, μικρό αριθμό παρόχων συλλογής αποβλήτων.

Σε γενικές γραμμές, τα λιμάνια με τη μεγαλύτερη διαθέσιμη χερσαία έκταση έχουν και μεγαλύτερο αριθμό παρόχων, χωρίς όμως αυτό να είναι κανόνας ιδίως στην Ισπανία και την Ιταλία. Πλέον διακριτή εξαίρεση αποτελεί η περίπτωση του λιμένα της Βαλέτας (Μάλτα), που παρά τη μικρή χερσαία λιμενική έκταση του σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό, διαθέτει δεκαεπτά (17) παρόχους συλλογής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

6.2. Συγκριτική ανάλυση μεταξύ Ελληνικών λιμένων και λοιπών λιμένων διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών της παρεχόμενης υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται συγκριτική ανάλυση της παρεχόμενης λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου μεταξύ των Ελληνικών και λοιπών Ευρωπαϊκών λιμένων που εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

Λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση που πραγματοποιήθηκε στη παρούσα μελέτη, παρατηρείται ότι στο σύνολο τους οι ελληνικοί λιμένες δραστηριοποιούν μικρό αριθμό παρόχων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (από 2 έως 4), όπως άλλωστε το μεγαλύτερο ποσοστό των ευρωπαϊκών λιμένων του κεντρικού ΔΔΜ. Όπως προαναφέρθηκε, στο 55% των χωρών της ΕΕ δραστηριοποιούνται ένας (1) με δύο (2) πάροχοι ανά λιμένα του κεντρικού ΔΔΜ. Επίσης, στο 52% των λιμένων του κεντρικού ΔΔΜ δραστηριοποιούνται από ένας (1) έως δύο (2) πάροχοι. Σημειώνεται ότι από τους 12 ελληνικούς λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος που εξετάζονται στην παρούσα μελέτη μόνο πέντε (5) ανήκουν στο κεντρικό ΔΔΜ (Λιμένες Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Πατρών, Ηγουμενίτσας και Ηρακλείου), ενώ οι υπόλοιποι επτά (7) ανήκουν στο εκτεταμένο ΔΔΜ.

Οι ελληνικοί λιμένες του ΔΔΜ (κεντρικού και εκτεταμένου), με εξαίρεση τον Πειραιά, παρουσιάζουν πολύ μικρότερη κίνηση από τους λιμένες της Βόρειας Ευρώπης (Βέλγιο, Ολλανδία) που διαθέτουν μεγάλο αριθμό παρόχων συλλογής αποβλήτων και επιπροσθέτως διαθέτουν εκτεταμένες χερσαίες εκτάσεις σε ικανή απόσταση από τον αστικό ιστό. Επίσης, ορισμένοι λιμένες της Γαλλίας (όπως η Χάβρη) και της Ισπανίας (όπως η Βαρκελώνη) που διαθέτουν ένα μέσο αριθμό παρόχων έχουν με τα χρόνια επεκταθεί απομακρύνοντας την δραστηριότητα τους σε απόσταση από το κέντρο της πόλης.

Από τα ανωτέρω, επιβεβαιώνεται η ανομοιομορφία των θαλάσσιων λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναγνωρίζει ο Κανονισμός προσφέροντας τα κατάλληλα εργαλεία και κριτήρια για την οργάνωση των λιμενικών υπηρεσιών τους (όπως αυτά παρατίθενται στο άρθρο 3 αυτού) βάσει πάντα κοινών κανόνων με στόχο τη χρηματοοικονομική διαφάνεια.

Συμπερασματικά, η αξία και σπανιότητα τόσο του θαλάσσιου, όσο και του παράκτιου χώρου στην περιοχή πολλών ελληνικών λιμένων, η ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος και αποφυγής της ρύπανσης μέσω της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας

των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, και τέλος τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των ελληνικών λιμένα αιτιολογούν την υπαγωγή σε ελάχιστες απαιτήσεις και σε περιορισμό των παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπου φορτίου στους Ελληνικούς λιμένες. Άλλωστε, από τα στατιστικά στοιχεία που παρατέθηκαν ανωτέρω, προκύπτει ότι σε σημαντικό ποσοστό των ευρωπαϊκών λιμένων δραστηριοποιείται μικρός αριθμός παρόχων συλλογής αποβλήτων πλοίων.

7. Παραρτήματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

- Παράρτημα 2 με τίτλο «Τυποποιημένο Υπόδειγμα του Εντύπου εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις» της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021) με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».
- Παράρτημα 3 με τίτλο «Τυποποιημένο Υπόδειγμα Απόδειξης Παράδοσης Αποβλήτων» της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α (Φ.Ε.Κ. 4790/18.10.2021) με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: <input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο <input type="checkbox"/> Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Άλλο εμπορικό πλοίο <input type="checkbox"/> Επιβατηγό <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Οχηματαγωγό <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) (1)					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
H. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					

(1) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
I. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽³⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL

Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

⁽¹⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽³⁾ Που προκύπτουν από συνήθειες εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα V της MARPOL- Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθίσες και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		E. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα ΙΙ της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m ³)/Ονομασία (*)	Z. Κουφάρν/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X		H. Αλιευτικά εργαλεία	
Ουσία της κατηγορίας Y		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
		I. Κατάλοιπα φορτίου (²) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
		ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου (²) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
		Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Ουσία της κατηγορίας Z		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
ΑΟ - Άλλες ουσίες		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα ΙV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m ³)	Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

(*) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.

(²) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	
1.2. Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής	
1.3. Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:	
1.4. Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από:	σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Όνομα του πλοίου:		2.5. Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:	
2.2. Αριθμός IMO:		2.6. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):	
2.3. Ολική χωρητικότητα:		2.7. Κράτος σημαίας:	
2.4. Τύπος πλοίου:	<input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο <input type="checkbox"/> Άλλου είδους φορτηγό πλοίο	<input type="checkbox"/> Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Επιβατηγό	<input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Οχηματαγωγό <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιορισθεί)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Στοιχεία παραλαβής συλλεχθέντων αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων
φορτίων

Στοιχεία κίνησης λιμένων, για τα έτη 2019,2020 και 2021

ΛΙΜΕΝΑΣ	Είδος συλλεχθέντων αποβλήτων	Κωδικός Ε.Κ.Α. συλλεχθέντος αποβλήτου	2019	2020	2021
			Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*	4889.035	5064.345	4549.679
	ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	116.658	207.286	276.623
	μεικτή συσκευασία	15 01 06	135.347	39.329	
	μεικτά μέταλλα	17 04 07	0.197		
	σίδηρος και χάλυβας	17 04 05	34.053	12.659	16.228
	καλώδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 04 10	17 04 11	0.218		
	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	15 01 01	3.231		
βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	0.575	1.364	1.116	
ΠΑΤΡΑ	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33*	0.01	0.03	0.045
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	305.08	40	26.404
	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσυτλοΐας	13 04 03*	3,212.76	3,593.34	4,690.76
	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης	20 01 08	455.12	319.63	-
	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*	4,826.34	5,132.39	4,866.42
	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	13 03 10*	100.123	168.177	104.027
	βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	3.609	6.95	3.497
	άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως	20 01 99	438.57	429.415	280.85
	ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	502.9	402.69	450.34
	μεικτή συσκευασία	15 01 06	108.19	96.265	125.05
	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 03 17 (απόβλητα από την ΠΔΠΧ τυπογραφικών μελανών)	08 03 18	0.002	0.006	0.002
	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*	1.696	2.167	2.537
	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται	15 02 02*	30.537	13.394	17.445
	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*	0.029	0.1	0.077
	μπαταρίες μολύβδου	16 06 01*	0.18	-	-
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	41.199	48.623	10.089
	πλαστικά	20 01 39	142.62	118.8	132.11
	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*	0.631	1.123	0.705
	χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	17 05 03*	4.71	-	-
	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35	20 01 36	0.746	0.206	0.38
	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	08 01 11*	0.644	2.184	-
	αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 05 04*	-	0.216	-
	χαρτί και χαρτόνι	20 01 01	-	-	0.19
γυαλί	20 01 02	-	-	1.16	
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	08 01 11	0.826	1.917	
	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 03 17	08 03 18	0	0.003	
	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	13 03 10	12.456	54.011	
	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσυτλοΐας	13 04 03	469.68	492.79	
	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08	519.85	668.1	
	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10	0	0	

ΛΙΜΕΝΑΣ	Είδος συλλεχθέντων αποβλήτων	Κωδικός Ε.Κ.Α. συλλεχθέντος αποβλήτου	2019	2020	2021
			Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	15 02 02*	10.189	6.328	
	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05	0.036	0.028	
	απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	16 05 07	0	0	
	μπαταρίες μολύβδου	16 06 01	0	0	
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08	16.277	51.23	
	γαλί	20 01 02	0	0	
	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης	20 01 08	138.93	110.69	
	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21	0	0.8	
	βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	1.356	1.03	
	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33	0.029	0	
	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35	20 01 36	2.091	2.321	
	πλαστικά	20 01 39	70.29	8.57	
άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως	20 01 99	100.19	71.87		
ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	232.47	206.14		
ΒΟΛΟΣ	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35	20 01 36	0.003	0.694	0.071
	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία(1), εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 09 έως 16 02 12	16 02 13*	0.017	0.07	
	ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	323.883	151.567	115.54
	μεικτή συσκευασία	15 01 06	13.465	44.801	17.5
	Πλαστική συσκευασία	15 01 02	3.773	4.245	
	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	15 01 01	2.379	0.579	
	βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	1.125	1.015	0.324
	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά	13 02 05*	4.24	2	1.82
	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	15 02 02*	0.14	0.338	2.093
	μέταλλα	20 01 40	0.16		
	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*	1565.131	1097	1014.23
	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία(1)	20 01 35*	0.18	0.058	
	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*		0.499	0.01
	Πλαστικά	20 01 39		22.55	7.22
	χαρτί και χαρτόνι	20 01 01		2.58	4.13
	άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως	20 01 99		0.81	20.58
	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα	20 02 01		16.243	3.62
	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	08 01 11*		0.035	0.207
	μείγματα ορυκτής ασφάλτου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 03 01	17 03 02		91.03	
	μπαταρίες μολύβδου	16 06 01*		0.48	0.19
ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	16 01 03		4.55		

ΛΙΜΕΝΑΣ	Είδος συλλεχθέντων αποβλήτων	Κωδικός Ε.Κ.Α. συλλεχθέντος αποβλήτου	2019	2020	2021
			Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)
ΒΟΛΟΣ	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*		0.001	0.008
	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*		0.52	0.13
	αντιψυκτικά υγρά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 01 14*		0.08	
	οργανικά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 03 05	16 03 06			0.12
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*			0.2
	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδίαιτησης	20 01 08			39.98
	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες	20 01 23*			0.04
	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33*			0.046
	άλλα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	13 02 08*			1.14
ΚΑΒΑΛΑ	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας	13 04 03*	142.418	56.495	74.66
	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*	79.462	38.661	45.643
	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	13 03 10 *	3.98	2.9	6.426
	ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	182.72	135.76	213.33
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*		11	4
ΡΑΦΗΝΑ	απόβλητα ιστών φυτών	02 01 03	2.92		
	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	08 01 11*	0.176		
	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	13 03 10*	7.649	1.755	0.446
	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας	13 04 03*	483.025	266.66	371.04
	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*	312.104	208.98	287.31
	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	15 02 02*	0.022		
	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδίαιτησης	20 01 08	158.754	61.41	105.34
	βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	0.207	0.02	0.06
	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35	20 01 36	0.027		
	Πλαστικά	20 01 39	75.82	29.14	60.87
	άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως	20 01 99	211.66	156.18	175.765
	ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	33.55	4.63	0.705
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08		1	1.96
	μπαταρίες μολύβδου	16 06 01			0.32
ΛΑΥΡΙΟ	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35	20 01 36	0.496	0.165	0.008
	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33*	0.041	0.001	0.115
	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*	0.279	0.173	0.034
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	6.775		17.967
	μπαταρίες μολύβδου	16 06 01*	0.145	0.836	0.242
	αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες	16 05 04*	0.165		
	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*	0.027	0.026	0.008

ΛΙΜΕΝΑΣ	Είδος συλλεχθέντων αποβλήτων	Κωδικός Ε.Κ.Α. συλλεχθέντος αποβλήτου	2019	2020	2021
			Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)	Ποσότητα συλλεχθέντων αποβλήτων (tn)
ΛΑΥΡΙΟ	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	15 02 02*	5.66	2.544	1.606
	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*	1.651	2.203	0.818
	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	08 01 11*	0.648	1.148	0.612
	ανάμεικτα αστικά απόβλητα	20 03 01	101.26	78.99	140.86
	άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως (χωριστά συλλεγόμενα μέρη, (εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 15 01)	20 01 99	64.38	51.21	49.07
	βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	0.708	0.296	3.205
	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης	20 01 08	49.241	42.778	58.158
	μικτή συσκευασία (συσκευασία συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερως συλλεγόμενων αστικών αποβλήτων συσκευασίας	15 01 06	1.63	4.66	
	Πλαστικά	20 01 39	26.27	20.11	
	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	13 03 10*	11.757	12.125	8.358
	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	2.79	14.623	
	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*	465.694	354.143	435.55
	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσυλοΐας	13 04 03*	347.956	366.718	737.05
	ξύλο, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 20 01 37	20 01 38		0.12	
	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 03 17	08 03 18		24	
	πλαστικά	20 01 39			32.955
	χαρτί και χαρτόνι	20 01 01			0.036
	τέφρα και σκωρία λιβάνου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 01 11 (απόβλητα από την καύση ή πυρόλυση αποβλήτων)	19 01 12			0.028
	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	18 01 03*			0.008
διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση	09 01 01*			0.04	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2019

		ΟΛΠ	ΟΛΘ	ΟΛΒ	ΟΛΛ	ΟΛΑ	ΟΛΕ	ΟΛΚ		ΟΛΡ		ΟΛΚΕ	ΟΛΗ	ΟΛΠΑ	ΟΛΗΓ	ΟΛΝΕ
								"ΑΠ.ΠΑΥΛΟΣ"	"ΚΕΡΑΜΩΤΗ"	ΛΙΜΑΝΙ	"ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ"					
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ																
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	14,510	41	1,807	2,674	959	570	2,690	6,440	5,654	4,751	17,180	2,927	320	11,222	37,600
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤ.													2,189		
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	622	6	22	0	0	0	7	0	0	0	420	204	2	5	0
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ																
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	16,551,054	1,416	392,596	465,431	136,034	429,684	479,719	1,785,700	2,012,470	359,450	1,864,464	1,713,727	142,638	1,816,717	1,689,499
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤ.													484,501	955,684	
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	1,098,091	4,865	12,574	0	0	0	2,699	0	0	0	767,673	307,043	1,219	1,053	0
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ																
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ	597,235	951	48,672	51,192	16,945	174,316	80,824	410,031	359,752	127,529	403.823*	189,536	27,742	399,983	492,950
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ ΕΞΩΤ.													100,487	236,513	
	ΦΟΡΤΗΓΑ	219,926	4,210	11,287	7,285	3,754	54,700	13,565	114,087	36,393	9,126		159,022	2,307	107,364	49,892
	ΦΟΡΤΗΓΑ ΕΞΩΤ.													118,532	175,780	
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ					125				2,306	202		3,638			7,478
	ΔΙΚΥΚΛΑ	124,591	308	6,579	4,686	2,933	40,351	11,468	15,101	39,921	8,795	11,428	21,423	2,343	13,415	30,451
	ΔΙΚΥΚΛΑ ΕΞΩΤ.													6,267	13,467	
	ΑΣΥΝ/ΤΑ (TRAILERS ΕΞΩΤ)													86,213		
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ																
	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (TEUS)	5,648,054	448,765	23,077	6,062			0	0	0	0	0	21,511	8,485		

* ΑΦΟΡΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΙΧ-ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2020																
		ΟΛΠ	ΟΛΘ	ΟΛΒ	ΟΛΛ	ΟΛΑ	ΟΛΕ	ΟΛΚ		ΟΛΡ		ΟΛΚΕ	ΟΛΗ	ΟΛΠΑ	ΟΛΗΓ	ΟΛΝΕ
								"ΑΠ.ΠΑΥΛΟΣ"	"ΚΕΡΑΜΩΤΗ"	ΛΙΜΑΝΙ	"ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ"					
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ																
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	9,888	73	1,256	2,603	794	504	2,440	5,640	3,474	3,742	5,705	1,973	247	9,356	28,125
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤ.													1,599		
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	76	1	2	0	0	0	1	0	0	0	13	24	0	1	0
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ																
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	10,372,523	0	206,339	349,910	100,242	341,391	230,790	770,951	885,422	276,119	725,333	717,731	96,523	840,773	1,054,941
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤ.													216,059	408,204	
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	16,640	28	70	0	0	0	45	0	0	0	10,448	19,998	0	102	0
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ																
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ	397,854	1,279	30,968	46,780	16,533	145,129	48,852	196,970	216,489	102,683	242,478*	123,629	22,725	230,243	349,178
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ ΕΞΩΤ.													46,177	92,722	
	ΦΟΡΤΗΓΑ	194,328	7,653	8,582	6,508	3,601	54,430	8,124	103,079	27,979	5,570		117,488	2,565	85,342	38,515
	ΦΟΡΤΗΓΑ ΕΞΩΤ.													108,186	171,264	
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ					24				663	69		1,023			2,539
	ΔΙΚΥΚΛΑ	85,072	378	5,036	4,317	3,283	33,363	6,646	1,350	26,135	7,622	5,427	14,164	2,232	8,372	23,408
	ΔΙΚΥΚΛΑ ΕΞΩΤ.													1,306	2,108	
	ΑΣΥΝ/ΤΑ (TRAILERS ΕΞΩΤ)													91,513		
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ																
	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (TEUS)	5,437,509	460,780	21,211	5,622			0	0	0	0	0	20,579	8,099		

* ΑΦΟΡΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΙΧ-ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021

		ΟΛΠ	ΟΛΘ	ΟΛΒ	ΟΛΛ	ΟΛΑ	ΟΛΕ	ΟΔΚ		ΟΔΡ		ΟΛΚΕ	ΟΛΗ	ΟΛΠΑ	ΟΛΗΓ	ΟΛΝΕ
								"ΑΠ.ΠΑΥΛΟΣ"	"ΚΕΡΑΜΩΤΗ"	ΛΙΜΑΝΙ	"ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ"					
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ																
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	11,052	n/a	1,382	3,338	412	627	2,513	6,125	4,136	5,132	8,742	2,068	217	10,014	32,141
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤ.													1,489		
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	379	17	21	22	0	0	3	0	0	0	200	118	8	2	0
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ																
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	11,896,187	n/a	264,590	453,286	135,971	330,729	257,492	1,135,149	1,263,309	311,165	1,354,764	864,052	118,697	1,144,545	1,217,108
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤ.													300,616	623,980	
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	303,665	11,777	7,949	15,735	0	0	938	0	0	0	234,699	119,930	337	558	0
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ																
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ	514,754	n/a	43,031	63,793	25,142	134,140	58,058	309,430	290,676	119,853	353.305*	179.571**	28,749	321,259	410,139
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ ΕΞΩΤ.													80,603	159,686	
	ΦΟΡΤΗΓΑ	222,011	n/a	10,292	8,046	4,379	52,292	8,905	107,270	33,673	7,294		131.495***	1,586	98,469	40,894
	ΦΟΡΤΗΓΑ ΕΞΩΤ.													111,150	207,917	
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ						77			1,558	88					2,784
	ΔΙΚΥΚΛΑ	98,701	n/a	5,709	4,993	3,972	32,230	5,812	10,271	29,293	7,930	7,922		2,254	10,440	22,964
	ΔΙΚΥΚΛΑ ΕΞΩΤ.													3,484	6,596	
	ΑΣΥΝ/ΤΑ (TRAILERS ΕΞΩΤ)													110,286		
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ																
	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (TEUS)	5,311,776	n/a	19,423	7,576			0	0	0	0	0	16,809	11,439		

* ΑΦΟΡΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΙΧ-ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ




** ΑΦΟΡΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΙΧ ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΩΝ




*** ΑΦΟΡΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ




ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ




Στοιχεία παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου στους κεντρικούς λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών




Πίνακας 1: Κύρια στοιχεία των κεντρικών λιμένων του διευρωπαϊκού δικτύου
(Κανονισμός/ΕΕ/1315/11.12.2013)


Α/Α	ΧΩΡΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Marpol Annex I & V)	ΕΙΚΟΝΑ (Πηγή: Google Earth)
1	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	DE1	Hamburg (DEHAM)	4	
		DE2	Bremen (DEBRE)	6	
		DE3	Bremerhaven (DEBRV)	4	



		DE4	Lübeck (DELBC)	5	
		DE5	Rostock (DERSK)	4	
		DE6	Wilhelmshaven (DEWVN)	8	

2	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	NL1	Rotterdam (NLRTM)	19	
		NL2	Amsterdam (NLAMS)	13	
		NL3	Moerdijk (NLMOE)	18	



		NL4	Terneuzen (NLTNZ)	1	
		NL5	Vlissingen (NLVLI)	1	
3	ΓΑΛΛΙΑ	FR1	Le Havre (FRLEH)	6	


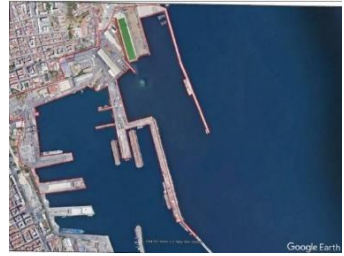

		FR2	Bordeaux (FRBOD)	3	
		FR3	Calais (FRCQF)	2	
		FR4	Dunkerque (FRDKK)	4	



		FR5	Marseille (FRMRS)	4	
		FR6	Fos-sur-Mer (FRFOS)	4	
		FR7	Nantes Saint-Nazaire (FRNTE)	3	




		FR8	Rouen(FRURO)	5	
4	ITALIA	IT1	Ancona (ITA0I)	1	
		IT2	Augusta (ITAUG)	4	


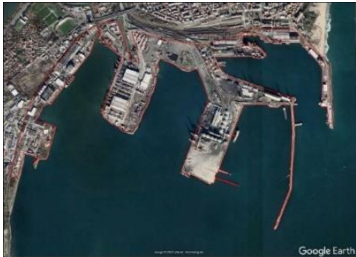

		IT3	Bari (ITBRI)	2	
		IT4	Cagliari (ITCAG)	1	
		IT5	Genova (ITGOA)	7	




		IT6	Gioia Tauro (ITGIT)	1	
		IT7	La Spezia (ITSPE)	1	
		IT8	Livorno (ITLIV)	1	




		IT9	Napoli (ITNAP)	6	
		IT10	Palermo (ITPMO)	1	
		IT11	Ravenna (ITRAN)	1	

		IT12	Taranto (ITTAR)	1	
		IT13	Trieste (ITTRS)	5	
		IT14	Venezia (ITVCE)	1	

5	ΒΕΛΓΙΟ	BE1	Antwerpen (BEANR)	16	
		BE2	Gent (Ghent) (BEGNE)	5	
		BE3	Oostende (Ostend) (BEOST)	4	

		BE4	Zeebrugge (BEZEE)	15	
6	ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	BG1	Burgas (BGBOJ)	9	
7	ΔΑΝΙΑ	DK1	Århus (DKAAR)	1	

		DK2	København (DKCPH)	1	
8	ΕΣΤΟΝΙΑ	EE1	Tallinn (EETLL)	0	
		EE2	Paljassaare (EEPAS)	1	

9	ΙΡΛΑΝΔΙΑ	IE1	Corcaigh/Cork (IEORK)	2	
		IE2	Baile Atha Cliath/Dublin (IEDUB)	2	
		IE3	Luimneach/Limerick (IELMK)	2	


ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

10	ΕΛΛΑΔΑ	GR1	Piraeus (GRPIR)	2	
		GR2	Igoumenítsa (GRIGO)	3 (δηλώνει 6)	
		GR3	Heraklion (Iraklion) (GRHER)	3 (δηλώνει 5)	

ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ




		GR4	Thessaloniki (GRSKG)	1 (δηλώνει 4)	
		GR5	Patras (GRGPA)	2	
11	ΙΣΠΑΝΙΑ	ES1	A Coruña (ESLCG)	3	

		ES2	Algeciras (ESALG)	6	
		ES3	Barcelona (ESBCN)	3	
		ES4	Bilbao (ESBIO)	2	




		ES5	Cartagena (ESCAR)	1	
		ES6	Gijón (ESGIJ)	4 (δηλώνει 5)	
		ES7	Huelva (ESHUV)	5	




		ES8	Las Palmas (ESLPA)	5	
		ES9	Palma de Mallorca (ESPMI)	5	
		ES10	Seville (ESSVQ)	2	




ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

		ES11	Tarragona (ESTAR)	4	
		ES12	Valencia (ESVLC)	5	
		ES13	Santa Cruz de Tenerife (ESSCT)	5	




12	ΚΥΠΡΟΣ	CY1	Limassol (CYLMS)	1	
13	ΛΕΤΟΝΙΑ	LV1	Riga (LVRIX)	1	
		LV2	Ventspils (LVVNT)	4	



14	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	LT1	Klaipeda (LTKLJ)	1	
15	ΜΑΛΤΑ	MT1	Marsaxlokk (MTMAR)	13 (δηλώνει 15)	
		MT2	Malta (Valletta) (MTMLA)	17 (δηλώνει 20)	

16	ΠΟΛΩΝΙΑ	PL1	Gdansk(PLGDN)	1	
		PL2	Gdynia(PLGDY)	<p>1 (δηλώνει 2)</p>	
		PL3	Szczecin (PLSZZ)	<p>1 (δηλώνει 3)</p>	

		PL4	Swinoujscie (PLSWI)	1 (δηλώνει 3)	
17	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	PT1	Lisboa (PTLIS)	1	
		PT2	Porto (Leixões) (PTLEI)	1	


ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

		PT3	Sines (PTSIE)	1	
18	POYMANIA	RO1	Constanta (ROCND)	1 (δηλώνει 2)	
		RO2	Galati (ROGAL)	1	

19	ΣΛΟΒΕΝΙΑ	SI1	Koper (SIKOP)	1	
20	ΦΙΛΑΝΔΙΑ	FI1	Helsinki (FIHEL)	1	
		FI2	Hamina (FIHMN)	1	

		FI3	Kotka (FIKTK)	1	
		FI4	Turku (FITKU)	2	
		FI5	Naantali (FINLI)	2	

ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

21	ΣΟΥΗΔΙΑ	SE1	Göteborg (SEGOT)	9	
		SE2	Luleå (SELLA)	1	
		SE3	Malmö (SEMMA)	2	

ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

		SE4	Stockholm (SESTO)	9	
		SE5	Trelleborg (SETRG)	1	
22	KPOTIA	HR1	Rijeka (HRRJK)	4	

Πινάκας 2: Αριθμός παρόχων παραλαβής αποβλήτων του *Παραρτήματος- Annex I* (πετρελαιοειδή), ανά χώρα και κεντρικό λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου (IMO, δεδομένα Ιούλιος- Αύγουστος 2022).

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ																
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	DE1	Hamburg (DEHAM)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	3 - - - - -	Jongen GmbH - - - - -	Hamburger Schiffsentsorger GmbH - - - - -	Green Ports (Hamburg) GmbH - - - - -														
	DE2	Bremen (DEBRE)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	3 - 1 NA NA NA	Nehlsen Industrieservice GmbH & Co - - - - -	UTG Unabhängige Tanklogistik GmbH - - - - -	Ascalia Kreislaufwirtschaft GmbH - - - - -														
	DE3	Bremerhaven (DEBRV)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	3 - 1 NA NA NA	Nehlsen Industrieservice GmbH & Co - - - - -	UTG Unabhängige Tanklogistik GmbH - - - - -	Ascalia Kreislaufwirtschaft GmbH - - - - -														
	DE4	Lübeck (DELBC)	Oily bilge water	2	Bitunamel Feldmann GmbH -	Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH -															
	DE5	Rostock (DERSK)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	3 - - - - 2	Veolia Umweltservice Nord GmbH Rostock - - - - -	Yara Rostock - - - - -	emv-Entsorgungsgesellschaft - - - - -														
	DE6	Wilhelmshaven (DEWVN)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	6 - 4 3 2	Jade-Dienst GmbH - - - - -	Nehlsen AWG GmbH & Co. KG Wilhelmshaven - - - - -	Green Ports (Hamburg) GmbH - - - - -	Hamburger Schiffsentsorger GmbH - - - - -	Cuxhavener Schiffsentsorgung GmbH - - - - -	Remondis Industrieservice GmbH - - - - -	UTG Unabhängige Tanklogistik GmbH - - - - -										
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	NL1	Rotterdam (NLRTM)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	14 - - - - NA	A.T.M. Moerdijk - - - - -	CIMS - - - - -	DrechtTank Cleaning B.V. - - - - -	International Slop Disposal (ISD) / Nature Group - - - - -	Jongen B.V. - - - - -	MAIN b.v. Amsterdam - - - - -	Maritime Shipcleaning Rotterdam - - - - -	Marpol Services B.V. - - - - -	Martens Cleaning HOI Vlissingen - - - - -	Martignoni Slops Disposal B.V. - - - - -	Ships Waste Oil Collector (SWOC) - - - - -	Vacuum Reiniging (vacuum cleaning) - - - - -	Van Winden Cleaning B.V. - - - - -	Zeeland Maritime Cleaning b.v. - - - - -			
	NL2	Amsterdam (NLAMS)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	11 - - - - NA	Bek & Verburg B.V. - - - - -	International Slop Disposal (ISD) / Nature Group - - - - -	Jongen B.V. - - - - -	MAIN b.v. Amsterdam - - - - -	Marpol Services B.V. - - - - -	Martens Cleaning HOI Vlissingen - - - - -	Maritime Shipcleaning Rotterdam - - - - -	Reym B.V. Veendam - - - - -	Ships Waste Oil Collector (SWOC) - - - - -	Zeeland Maritime Cleaning b.v. - - - - -	CIMS - - - - -						
	NL3	Moerdijk (NLMOE)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	14 - - - - NA	A.T.M. Moerdijk - - - - -	CIMS - - - - -	DrechtTank Cleaning B.V. - - - - -	International Slop Disposal (ISD) / Nature Group - - - - -	Jongen B.V. - - - - -	MAIN b.v. Amsterdam - - - - -	Maritime Shipcleaning Rotterdam - - - - -	Marpol Services B.V. - - - - -	Martens Cleaning HOI Vlissingen - - - - -	Martignoni Slops Disposal B.V. - - - - -	Ships Waste Oil Collector (SWOC) - - - - -	Vacuum Reiniging (vacuum cleaning) - - - - -	Van Winden Cleaning B.V. - - - - -	Zeeland Maritime Cleaning b.v. - - - - -			
	NL4	Terneuzen (NLTNZ)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - NA NA NA NA	Terneuzen: Rijksnavendienst - - - - -																
	NL5	Vlissingen (NLVLI)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - - NA	Flushing - - - - -																
ΓΑΛΛΙΑ	FR1	Le Havre (FRLRH)	Oily bilge water	5	SNRM Société Nordique de Récupération et de Nettoyage (76) -	BATAILLE SA (76) -	S.I.S Société Industrielle de Services (76) -	SANE-SERC (76) -	SODI NORMANDIE (76) -												
			Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops)	- 6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	CIM Compagnie Industrielle Maritime (76) -

ΧΩΡΑ	CODE	ΑΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ																
IT	IT8	Livorno (ITLV)	Other	NA																	
			Oily bilge water	1	LABROMARE S.r.l.																
			Oily residues (sludge)	-																	
			Oily tank washings (slops)	-																	
			Dirty ballast water	NA																	
	Scale and sludge from tanker cleaning	NA																			
	Other	NA																			
	IT9	Napoli (ITNAP)	Oily bilge water	4	Soc. Coop. a r.l. SERVIZI LAMPO	Gruppo Riunito Sbarco Ceneri s.n.c.	SARDA BUNKERS S.p.A.	ECOPARTENOPE S.r.l.													
Oily residues (sludge)			6	-	-	-	-	Mare Progetti e Futuro	De Vita Maria & Figli												
Oily tank washings (slops)			4	-	-	-	-	s.r.l.	Snc												
Dirty ballast water			3	-	-	-	-														
Scale and sludge from tanker cleaning			2	-	-	-	-														
Other	NA																				
IT10	Palermo (ITPMO)	Oily bilge water	1	ECOLSEA Srl																	
		Oily residues (sludge)	-																		
		Oily tank washings (slops)	-																		
		Dirty ballast water	-																		
		Scale and sludge from tanker cleaning	-																		
Other	NA																				
IT11	Ravenna (ITRAN)	Oily bilge water	1	Ambiente Mare S.p.A.																	
		Oily residues (sludge)	-																		
		Oily tank washings (slops)	-																		
		Dirty ballast water	-																		
		Scale and sludge from tanker cleaning	-																		
Other	NA																				
IT12	Taranto (ITTAR)	Oily bilge water	1	Le.De. Società Armatoriale S.p.A.																	
		Oily residues (sludge)	-	Nigromare S.r.l.																	
		Oily tank washings (slops)	NA																		
		Dirty ballast water	NA																		
		Scale and sludge from tanker cleaning	NA																		
Other	NA																				
IT13	Trieste (ITTRS)	Oily bilge water	5	Sea Service SRL (Trieste)	Italspurghi Ecologia S.r.l.	Depuracque Servizi S.r.l.	Carbocoke F.V.C. S.r.l.	Ocean Srl													
		Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-														
		Oily tank washings (slops)	-	-	-	-	-														
		Dirty ballast water	-	-	-	-	-														
		Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-	-	-														
Other	NA																				
IT14	Venezia (ITVCE)	Oily bilge water	1	Guardie ai Fuochi del porto di Venezia S.c.p.a.																	
		Oily residues (sludge)	-																		
		Oily tank washings (slops)	NA																		
		Dirty ballast water	NA																		
		Scale and sludge from tanker cleaning	NA																		
Other	NA																				
BEATIO	BE1	Antwerpen (BEANR)	Oily bilge water	16	WOS Genk	Mac-2	Veolia Environmental Services	De Bree Solutions	Edelweiss Smet Jet	KAYAK MARITIME SERVICES BVBA	Liekens NV	MIC nv	MTD Maritime Services	Recup Oil	Recyc Oil	Romarco	SGS Ewacs	Sita	Smet Jet	Van Gansewinkel	
			Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Oily tank washings (slops)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Dirty ballast water	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Other	NA																				
BE2	Gent (Ghent) (BEGNE)	Oily bilge water	5	WOS Genk	MIC nv	KAYAK MARITIME SERVICES BVBA	TWZ	Mac-2													
		Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-														
		Oily tank washings (slops)	-	-	-	-	-														
		Dirty ballast water	-	-	-	-	-														
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-	-	-																
Other	NA																				
BE3	ostende (Ostend) (BEOST)	Oily bilge water	4	WOS Genk	MIC nv	KAYAK MARITIME SERVICES BVBA	Mac-2														
		Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-														
		Oily tank washings (slops)	-	-	-	-	-														
		Dirty ballast water	-	-	-	-	-														
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-	-	-																
Other	NA																				
BE4	Zeebrugge (BEZEE)	Oily bilge water	15	WOS Genk	Environmental Services Van Heede	De Bree Solutions	Edelweiss Smet Jet	MIC nv	Marpos	MTD Maritime Services	Recup Oil	Recyc Oil	Romarco	Shanks Vlaanderen	Sita	Van Gansewinkel	KAYAK MARITIME SERVICES BVBA	Mac-2			
		Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Oily tank washings (slops)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Dirty ballast water	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Other	NA																				
BOYATAPIA	BG1	Burgas (BGBD)	Oily bilge water	6	Marine Antipollution Enterprise JSCo (MAE JSCo)	Partners LTD	ALSI LTD	PORT OF BURGAS LTD	BMF PORT BURGAS LTD	EKIPMAR Ltd.											
			Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-													
			Oily tank washings (slops)	1	-	-	-	-													
			Dirty ballast water	2	-	-	-	-													
Scale and sludge from tanker cleaning	2	-	-	-	-																
Other	NA																				
ΔΑΝΙΑ	DK1	Århus (DKAAR)	Oily bilge water	1	Aarhus Havn																
			Oily residues (sludge)	-																	
			Oily tank washings (slops)	-																	
			Dirty ballast water	-																	
Scale and sludge from tanker cleaning	-																				
Other	NA																				
DK2	København (DKCPH)	Oily bilge water	1	Copenhagen Malmø Port AB																	
		Oily residues (sludge)	-																		
		Oily tank washings (slops)	NA																		
		Dirty ballast water	NA																		
Scale and sludge from tanker cleaning	NA																				
Other	NA																				

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ			
ΕΣΤΟΝΙΑ	EE1	Tallinn (EETLL)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	NA NA NA NA NA NA				
	EE2	Pajassaare (EEPAS)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - - NA	AS Green Marine - - - -			
ΙΡΑΝΔΙΑ	IE1	Corcaigh/Cork (IEORK)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - NA NA NA	Enva Ireland - - -			
	IE2	Baile Atha Cliath/Dublin (IEDUB)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - NA NA NA	Enva Ireland - - -			
	IE3	Limerick/Limerick (IELM)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 NA NA NA NA 1	Enva Ireland - - -			
ΕΛΛΑΔΑ	GR1	Piraeus (GRPIR)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - - 1	Hellenic Environmental Center S.A. - - - - Antipollution S.A.			
	GR2	Igoumenitsa (GRIGO)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	2 - - - 3 2	Hellenic Environmental Center S.A. North Aegean Slops S.A. - - - - Antipollution S.A.			
	GR3	Iraklion (Iraklion) (GRHE)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 1 1 - 2 1	Hellenic Environmental Center S.A. - - - - Antipollution S.A.			
	GR4	Thessaloniki (GRSGK)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - - -	North Aegean Slops S.A. - - - - -			
	GR5	Patras (GRGPA)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - 2 1	Hellenic Environmental Center S.A. - - - - Antipollution S.A.			
ΙΣΠΑΝΙΑ	ES1	La/A Coruña (ESLCG)	Oily bilge water	2	Toca Salgado, S. L. (TOYSAL)	Limpieza Marítima de Oleos, S.L.U.		
			Oily residues (sludge)	-	-	-		
	Oily tank washings (slops)	1	REPSOL PETRÓLEO A CORUÑA MARINE TERMINAL	-				
	Dirty ballast water	NA	-	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	1	-	-					
Other	NA	-	-					
ES2	Algeciras (ESALG)	Oily bilge water	5	Oil Tankers Terminal Cepsa	Transportes Piedra de Contenedores S.L.	SERTEGO Servicios Medioambientales, S.L.U. (Algeciras)	GESTIÓN Y LOGÍSTICA DE RESIDUOS S.L.	GABARRAS Y SERVICIOS, S.A.
Oily residues (sludge)	-	-	-					
Oily tank washings (slops)	-	-	-					
Dirty ballast water	-	-	-					
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-					
Other	1	-	-					
ES3	Barcelona (ESBCN)	Oily bilge water	2	Ecológica Ibérica y Mediterránea, S.A. (Barcelona)	Tecnología Medio Ambiente (TMA)			
Oily residues (sludge)	-	-	-					
Oily tank washings (slops)	-	-	-					
Dirty ballast water	-	-	-					
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-					
Other	-	-	-					
ES4	Bilbao (ESBIO)	Oily bilge water	2	Limpiezas Nervión, S.A. (Tradebe Puerto de Bilbao)	Petronor Oil Tankers Terminal			
Oily residues (sludge)	-	-	-					
Oily tank washings (slops)	-	-	-					
Dirty ballast water	-	-	-					

ΧΩΡΑ	CODE	ΑΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ
			Scale and sludge from tanker cleaning Other	- NA	- -
	ES5	Cartagena (ESCAR)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - - -	Cartago Marpol, S.L. (Cartagena) - - - -
	ES6	Gijón (ESGIJ)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	2 - - - - -	LUNAGUIA, S.L. (Santander) Lubricantes VIGON, S.L. - - - - -
	ES7	Huelva (ESHUV)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - 2 - 1 NA	SERTEGO Servicios Medioambientales S.L.U. (Malaga) CEPSA Refinería La Rábida Decal España S.A. - - - -
	ES8	Las Palmas (ESLPA)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	2 - - - - NA	Ecologia Canaria S.A. (ECANSA) SERTEGO Servicios Medioambientales SLU (Las Palmas) - - - - -
	ES9	alma de Mallorca (ESPM)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	3 - NA NA NA NA	Servmar Balear, S.L. (PALMA/ALCUDIA) ADALMO, S.L. - - - -
	ES10	Seville (ESSVQ)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 NA NA NA NA NA	Sertego Environmental Services, SLU (Seville)
	ES11	Tarragona (ESTAR)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	3 - - - - 1	Ecológica Ibérica y Mediterránea, S.A. (ECOIMSA) - TARRAGONA PORT ASFALTOS ESPAÑOLES, S.A. (ASESA) - TARRAGONA PORT REPSOL PETROLEO - TARRAGONA PORT - - - - -
	ES12	Valencia (ESVLC)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	2 - - - - -	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.U. (Valencia) SERVMAR BALEAR, S.L. (Gandia) - - - - -
	ES13	Sta Cruz de Tenerife (ESS)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	4 - 1 - 2 NA	La esponja del Teide, S.L. Oil Tankers Terminal Cepsa (Tenerife) SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES SL Ecologia Canaria S.A. (ECANSA) - - - - -
ΚΥΠΡΟΣ	CY1	Limassol (CYLMS)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - NA NA NA NA	Cyprus Port Authority -
ΑΕΤΟΝΙΑ	LV1	Riga (LVRIX)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	1 - - - - NA	EKO OSTA Ltd. - - - -
	LV2	Ventspils (LVVNT)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning Other	2 1 - - - NA	Ventspils Free Port Authority JSC Ventbunkers - - - -
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	LT1	Klaipeda (LTKLI)	Oily bilge water Oily residues (sludge) Oily tank washings (slops) Dirty ballast water Scale and sludge from tanker cleaning	1 - - - -	Klaipeda State Seaport Authority - - - -

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	
ΜΑΛΤΑ	MT1	Marsaxlokk (MTMAR)	Other	-	-	
			Oily bilge water	2	Waste Oils Company Limited	
			Oily residues (sludge)	-	MEDSERV	
	Oily tank washings (slops)	-	-			
	Dirty ballast water	NA	-			
	Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-			
Other	NA	-				
MT2	Malta (Valletta) (MTMLA)	Oily bilge water	3	Waste Oils Company Limited	Palumbo Shipyard	MMH
		Oily residues (sludge)	4	-	-	MEDSERV
		Oily tank washings (slops)	1	Ricasoli Port Facility Ltd	-	-
Dirty ballast water	NA	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-				
Other	NA	-				
ΠΟΛΩΝΙΑ	PL1	Gdansk (PLGDN)	Oily bilge water	1	Comal Ltd.	
			Oily residues (sludge)	-	-	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
	Dirty ballast water	-	-			
	Scale and sludge from tanker cleaning	-	-			
	Other	NA	-			
	PL2	Gdynia (PLGDY)	Oily bilge water	1	CTL POLNOCLtd.	
			Oily residues (sludge)	-	-	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
	Dirty ballast water	-	-			
	Scale and sludge from tanker cleaning	-	-			
	Other	NA	-			
PL3	Szczecin (PLSZZ)	Oily bilge water	1	Zarząd Morskich Portów		
		Oily residues (sludge)	-	Szczecin i Świnoujście S.A		
		Oily tank washings (slops)	NA	-		
Dirty ballast water	NA	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-				
Other	NA	-				
PL4	Swinoujście (PLSWI)	Oily bilge water	1	Zarząd Morskich Portów		
		Oily residues (sludge)	-	Szczecin i Świnoujście S.A		
		Oily tank washings (slops)	NA	-		
Dirty ballast water	NA	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-				
Other	NA	-				
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	PT1	Lisboa (PTLIS)	Oily bilge water	1	APL-Administracao do Porto de	
			Oily residues (sludge)	-	Lisboa, SA	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
	Dirty ballast water	-	-			
	Scale and sludge from tanker cleaning	-	-			
	Other	-	-			
	PT2	Porto (Leixões) (PTLEI)	Oily bilge water	1	APL-Adm. dos Porto do Douro e	
			Oily residues (sludge)	-	Leixões, SA	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
Dirty ballast water	-	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-				
Other	NA	-				
PT3	Sines (PTSIE)	Oily bilge water	1	APS-Administracao dos Porto		
		Oily residues (sludge)	-	do Douro de Sines e do Algarve,		
		Oily tank washings (slops)	-	SA		
Dirty ballast water	-	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	-	-				
Other	NA	-				
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	RO1	Constanta (ROCND)	Oily bilge water	1	National Company Maritime	
			Oily residues (sludge)	-	Ports Administration SA	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
	Dirty ballast water	-	-			
	Scale and sludge from tanker cleaning	-	-			
	Other	NA	-			
RO2	Galati (ROGAL)	Oily bilge water	1	PORTS ADMINISTRATION ON		
		Oily residues (sludge)	-	THE MARITIME DANUBE		
		Oily tank washings (slops)	NA	GALATZI		
Dirty ballast water	NA	-				
Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-				
Other	NA	-				
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	SI1	Koper (SIKOP)	Oily bilge water	1	Port of Koper	
			Oily residues (sludge)	-	-	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
			Dirty ballast water	-	-	
			Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	
Other	NA	-				
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	FI1	Helsinki (FIHEL)	Oily bilge water	1	Port of Helsinki	
			Oily residues (sludge)	-	-	
			Oily tank washings (slops)	-	-	
			Dirty ballast water	-	-	
			Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	
	Other	NA	-			
FI2	Hamina (FIHMN)	Oily bilge water	1	Hamina Town Port Authority		
Oily residues (sludge)	-	-				

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ										
			Oily tank washings (slops)	-	-										
			Dirty ballast water	-	-										
			Scale and sludge from tanker cleaning	-	-										
			Other	NA	-										
	FI3	Kotka (FIKTK)	Oily bilge water	1	Harbour Office (Kotka)										
			Oily residues (sludge)	-	-										
			Oily tank washings (slops)	-	-										
			Dirty ballast water	-	-										
			Scale and sludge from tanker cleaning	-	-										
			Other	NA	-										
	FI4	Turku (FITKU)	Oily bilge water	1	Oy Phoenix Collector Ltd										
			Oily residues (sludge)	-	-										
			Oily tank washings (slops)	1	Pesupalvelu Hans Langh Oy										
			Dirty ballast water	-	-										
			Scale and sludge from tanker cleaning	-	-										
			Other	NA	-										
	FI5	Naantali (FINLI)	Oily bilge water	2	Port of Naantali	Neste Oy Oil Harbour (Naantali)									
			Oily residues (sludge)	-	-	-									
			Oily tank washings (slops)	1	-	-									
			Dirty ballast water	-	-	-									
			Scale and sludge from tanker cleaning	-	-	-									
			Other	NA	-	-									
ΣΟΥΗΔΙΑ	SE1	Göteborg (SEGOT)	Oily bilge water	2	Energihamnen	Götaverken Cityvarvet									
			Oily residues (sludge)	7	-	-	Skandia	Ålvsborg RoRo	Arendal	Frihamnen	Stigbergskajen				
			Oily tank washings (slops)	3	-	-	Skarviks Oljehamn	-	-	-	-				
			Dirty ballast water	-	-	-	-	-	-	-	-				
			Scale and sludge from tanker cleaning	2	-	Göteborgs Hamn	-	-	-	-	-				
			Other	NA	-	-	-	-	-	-	-				
	SE2	Luleå (SELLA)	Oily bilge water	1	Luleå Hamn										
			Oily residues (sludge)	-	-										
			Oily tank washings (slops)	-	-										
			Dirty ballast water	-	-										
			Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-										
			Other	NA	-										
	SE3	Malmö (SEMMMA)	Oily bilge water	1	Malmö Hamn										
			Oily residues (sludge)	-	Copenhagen Malmö Port AB (CMP)										
			Oily tank washings (slops)	NA	-										
			Dirty ballast water	NA	-										
			Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-										
			Other	NA	-										
	SE4	Stockholm (SESTO)	Oily bilge water	3	Oljeterminal Vid Loudden	Värtahamnen	Rasta Sv. Shell AB								
			Oily residues (sludge)	9	-	-	-	Kvarnholmen/Finnberget	Nybrokajen 4-5	Stadsgården S 152-5	Frihamnen F 610-	Skeppsbron	Containertermi		
			Oily tank washings (slops)	2	-	-	-	,ODAB	-	167	653	105-107	nalen F654 -		
			Dirty ballast water	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T655		
			Scale and sludge from tanker cleaning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Other	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SE5	Trelleborg (SETRG)	Oily bilge water	1	Trelleborgs Hamn										
			Oily residues (sludge)	-	-										
			Oily tank washings (slops)	NA	-										
			Dirty ballast water	NA	-										
			Scale and sludge from tanker cleaning	NA	-										
			Other	NA	-										
ΚΡΟΑΤΙΑ	HR1	Rijeka (HRRJK)	Oily bilge water	4	Petroleum Port Bakar (INA-Oil)	Port Authority of Rijeka	INA d.d. Rafinerija nafte	IND-EKO d.o.o.							
			Oily residues (sludge)	3	-	-	-	-							
			Oily tank washings (slops)	-	-	-	-	-							
			Dirty ballast water	4	-	-	-	-							
			Scale and sludge from tanker cleaning	2	-	-	-	-							
			Other	1	-	-	-	-							

Πίνακας 3: Αριθμός παρόχων παραλαβής αποβλήτων του *Παραρτήματος- Annex V* (απορρίμματα) ανά χώρα και κεντρικό λιμένα του διευρωπαϊκού δικτυπου (ΙΜΟ, δεδομένα Ιούλιος-Αύγουστος, 2022)

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΤΩΝ
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	DE1	Hamburg (DEHAM)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	4 - 3 4 - - 3 4 - - -	Jongen GmbH Hamburger Schiffsentsorger GmbH Hamburger Abfallservice Schaerig GmbH Green Ports (Hamburg) GmbH
	DE2	Bremen (DEBRE)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - NA NA 1 2 -	Karl Nehlsen GmbH & Co Nehlsen Industrieservice GmbH & Co Hamburger Schiffsentsorger GmbH K-Nord GmbH
	DE3	Bremerhaven (DEBRV)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	2 - - - - - NA NA 2 NA NA	Nehlsen GmbH & Co KG Karl Nehlsen Bremerhaven
	DE4	Lübeck (DELBC)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 NA 4 NA NA 1 NA NA NA NA NA NA	Otto Dörner Entsorgung GmbH Entsorgungsbetriebe Lübeck Veolia Umweltservice Nord GmbH Lübeck Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH
	DES	Rostock (DERSK)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	3 2 3 2 3 3 1 2 3 2 -	Veolia Umweltservice Nord GmbH Rostock Yara Rostock emv-Entsorgungsgesellschaft SecAnim GmbH NL Malchin
	DE6	Wilhelmshaven (DEWVN)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	5 4 5 3 - 4 1 3 4 2 -	Klein-Containerdienst Jade-Dienst GmbH Mike Rutzki Nehlsen AWG GmbH & Co. KG Wilhelmshaven Green Ports (Hamburg) GmbH Hamburger Schiffsentsorger GmbH
	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	NL1	Rotterdam (NLRTM)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	11 - - - - - - - - - - -

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
	FR5	Marseille (FRMRS)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	FR6	Fos-sur-Mer (FRFOS)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	FR7	Nantes (FRNTE)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	FR8	Rouen (FRURO)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
ΙΤΑΛΙΑ	IT1	Ancona (ITA01)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	IT2	Augusta (ITAUG)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	IT3	Bari (ITBRI)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	IT4	Genova (ITGOA)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	IT5	Giola Tauro (ITGIT)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA 	

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΛΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΠΟΒΛΗΤΩΝ
			g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA	
	IT6	La Spezia (ITSPE)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT7	Livorno (ITLIV)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT8	Napoli (ITNAP)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT9	Palermo (ITPMO)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT10	Ravenna (ITRAN)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT11	Taranto (ITTAR)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT12	Trieste (ITTRS)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	IT13	Venezia (ITVCE)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
ΒΕΛΓΙΟ	BE1	Antwerpen (BEANR)	a. Plastics b. Food wastes	NA NA	

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
			K. Cargo residues (HME)	NA	
	EE2	Paljassaare (EEPAS)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - - - - - -	AS Green Marine
ΙΡΑΝΑΔΙΑ	IE1	Corcaigh/Cork (IEORK)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - - - NA NA NA	Greenstar Cork
	IE2	Baile Atha Cliath/Dublin (IEDUB)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - - - NA NA NA	Greyhound Waste Disposal
	IE3	Lumneach/Limerick (IELMK)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - NA NA 1 NA NA NA NA NA	Mr Binman
ΕΛΛΑΔΑ	GR1	Piraeus (GRPIR)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - 2 NA 1 - -	Antipollution S.A
	GR2	Igoumenitsa (GRIGO)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - - - - - -	Antipollution S.A
	GR3	Heraklion (Iraklion) (GRHER)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	1 - - - - - - - - - -	Joint Venture EPE S.A.-ARSI S.A.
	GR4	Thessaloniki (GRSKG)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME)	1 - - - - - - - - - -	North Aegean Slops S.A.

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ	
ΙΣΠΑΝΙΑ	GR5	Patras (GRGPA)	K. Cargo residues (HME)	-	-	
			a. Plastics	1	Antipollution S.A	
			b. Food wastes	-	-	
			c. Domestic wastes	-	-	
			d. Cooking oil	-	-	
			e. Incinerator ashes	-	-	
			f. Operational wastes	-	-	
			g. Animal carcasses	-	-	
h. Fishing gear	-	-				
i. E-waste	-	-				
j. Cargo residues (non-HME)	-	-				
k. Cargo residues (HME)	-	-				
ES1	La/A Coruña (ESLCG)	a. Plastics	2	Limpieza Marítima de Oleos, S.L.U.	Toca Salgado, S. L. (TOYSAL)	
		b. Food wastes	-	-	-	
		c. Domestic wastes	-	-	-	
		d. Cooking oil	-	-	-	
		e. Incinerator ashes	-	-	-	
		f. Operational wastes	-	-	-	
		g. Animal carcasses	-	-	-	
		h. Fishing gear	-	-	-	
i. E-waste	-	-	-			
j. Cargo residues (non-HME)	NA	-	-	-		
k. Cargo residues (HME)	NA	-	-	-		
ES2	Algeciras (ESALG)	a. Plastics	3	Transportes Piedra de Contenedores S.L.	Gestión y Logística de Residuos, S.L.	Servicios Generales del Estrecho S.L.
		b. Food wastes	-	-	-	-
		c. Domestic wastes	-	-	-	-
		d. Cooking oil	-	-	-	-
		e. Incinerator ashes	-	-	-	-
		f. Operational wastes	-	-	-	-
		g. Animal carcasses	-	-	-	-
		h. Fishing gear	-	-	-	-
i. E-waste	-	-	-	-		
j. Cargo residues (non-HME)	-	-	-	-		
k. Cargo residues (HME)	-	-	-	-		
ES3	Barcelona (ESBCN)	a. Plastics	3	Servicios Flotantes Otto Schwandt, S.L.	Tecnología Medio Ambiente (TMA)	Ecológica Ibérica y Mediterránea, S.A. (Barcelona)
		b. Food wastes	-	-	-	-
		c. Domestic wastes	-	-	-	-
		d. Cooking oil	-	-	-	-
		e. Incinerator ashes	-	-	-	-
		f. Operational wastes	-	-	-	-
		g. Animal carcasses	-	-	-	-
		h. Fishing gear	-	-	-	-
i. E-waste	-	-	-	-		
j. Cargo residues (non-HME)	-	-	-	-		
k. Cargo residues (HME)	-	-	-	-		
ES4	Bilbao (ESBIO)	a. Plastics	1	Limpiezas Nervión, S.A. (Tradebe Puerto de Bilbao)	-	-
		b. Food wastes	-	-	-	-
		c. Domestic wastes	-	-	-	-
		d. Cooking oil	-	-	-	-
		e. Incinerator ashes	-	-	-	-
		f. Operational wastes	-	-	-	-
		g. Animal carcasses	-	-	-	-
		h. Fishing gear	-	-	-	-
i. E-waste	-	-	-	-		
j. Cargo residues (non-HME)	-	-	-	-		
k. Cargo residues (HME)	-	-	-	-		
ES5	Cartagena (ESCAR)	a. Plastics	1	Cartago Marpol, S.L. (Cartagena)	-	-
		b. Food wastes	-	-	-	-
		c. Domestic wastes	-	-	-	-
		d. Cooking oil	-	-	-	-
		e. Incinerator ashes	-	-	-	-
		f. Operational wastes	-	-	-	-
		g. Animal carcasses	-	-	-	-
		h. Fishing gear	-	-	-	-
i. E-waste	-	-	-	-		
j. Cargo residues (non-HME)	-	-	-	-		
k. Cargo residues (HME)	-	-	-	-		
ES6	Gijón (ESGIJ)	a. Plastics	2	FCC AMBITO, S.A.	GENERAL DE ASFALTOS Y SERVICIOS, S.L. (GEASER)	-
		b. Food wastes	-	-	-	-
		c. Domestic wastes	-	-	-	-
		d. Cooking oil	1	-	-	-
		e. Incinerator ashes	2	-	-	-
		f. Operational wastes	-	-	-	-
		g. Animal carcasses	-	-	-	-
		h. Fishing gear	-	-	-	-
i. E-waste	-	-	-	-		
j. Cargo residues (non-HME)	3	-	-	LUNAGUA, S.L. (Santander)		
k. Cargo residues (HME)	-	-	-	-		
ES7	Huelva (ESHUV)	a. Plastics	1	Alex Hueiva, S.L.	-	
		b. Food wastes	-	-	-	

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ			
			c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	2		Impala Terminals Huelva S.L.U.		
	ES8	Las Palmas (ESLPA)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	3	Excavaciones Graval S.L.	Gestora Medioambiental y de residuos, S.L. (GEMECAN)	FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS (Lp)	
	ES9	Palma de Mallorca (ESPMI)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	4	SERVIPORT BALEAR S.L. (PALMA/ALCUDIA)	Servmar Balear, S.L. (PALMA/ALCUDIA)	ADALMO, S.L.	SEROIL VALENCIA (PALMA-ALCUDIA)
	ES10	Seville (ESSVQ)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	1	Llopis Servicios Ambientales, S.L.			
	ES11	Tarragona (ESTAR)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	1	GRINÒ ECOLÒGIC, S.A. (GRINÒ) - TARRAGONA PORT			
	ES12	Valencia (ESVLC)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	3	SEROIL VALENCIA, S.L. (Valencia)	SERVICIOS PORTUARIOS GARBAPORT, S.L. (Valencia)	SERVMAR BALEAR, S.L. (Valencia)	
	ES13	Santa Cruz de Tenerife (ESSC)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME)	2	La esponja del Teide, S.L.	TRATAMIENTO DE RESIDUOS ELECTRÓNICOS DE CANARIAS, S.L.U. (TREC)		
ΚΥΠΡΟΣ	CY1	Limassol (CYLMS)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes	NA NA NA NA NA NA				

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ
			g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA	
ΛΕΤΟΝΙΑ	LV1	Riga (LVRIX)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	1 - - - - - - - - - -	EKO OSTA Ltd.
	LV2	Ventspils (LVVNT)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	3 - - - - - - - - - -	VK Terminal Services Ltd. Ventspils municipal limited liability company JSC Ventbunkers
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	LT1	Klaipeda (LTKLJ)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	- - - - - - - NA 1 -	Klaipeda State Seaport Authority
ΜΑΛΤΑ	MT1	Marsaxlokk (MTMAR)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	10 - - - 6 8 NA NA 2 1 -	Ray Attard MEDSERV Green Skip Services Ltd Fred.Francis Mizzi Ltd. GEORGE DEBONO EJ SERVICES Co. Ltd Susanne Zammit WeCare Waste Services Ltd Joseph Borg Group of Services Peter Paul Cachia
	MT2	Malta (Valletta)(MTMLA)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	11 12 - 11 3 10 1 - 3 1 -	Cassar Ship Repair Fred.Francis Mizzi Ltd. Palumbo Shipyard MMH Green Skip Services Ltd WeCare Waste Services Ltd GEORGE DEBONO Peter Paul Cachia Joseph Borg Group of Services EJ SERVICES Co. Ltd Susanne Zammit MEDSERV Port of Marsaxlokk - Transport Malta Port of Valletta - Transport Malta Green Skip Services Ltd Ray Attard
ΠΟΛΩΝΙΑ	PL1	Gdansk (PLGDN)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	PL2	Gdynia (PLGDY)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	PL3	Szczecin (PLSZZ)	a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes	NA NA NA	

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
			<ul style="list-style-type: none"> d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA 	
	PL4	Swinoujscie (PLSWI)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	PT1	Lisboa (PTLIS)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	PT2	Porto (Leixões) (PTLEI)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
	PT3	Sines (PTSIE)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	RO1	Constanta (ROCND)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - - - - - - - - - - 	National Company Maritime Ports Administration SA
	RO2	Galati (ROGAL)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	SI1	Koper (SIKOP)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses h. Fishing gear i. E-waste j. Cargo residues (non-HME) k. Cargo residues (HME) 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA 	
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	FI1	Helsinki (FIHEL)	<ul style="list-style-type: none"> a. Plastics b. Food wastes c. Domestic wastes d. Cooking oil e. Incinerator ashes f. Operational wastes g. Animal carcasses 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA NA NA 	

ΧΩΡΑ	CODE	ΛΙΜΑΝΙ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΛΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΠΟΒΛΗΤΩΝ
			H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA	
	F12	Hamina (FIHMN)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	F13	Kotka (FIKTK)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	F14	Turku (FITKU)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	F15	Naantali (FINLI)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
ΣΟΥΗΔΙΑ	SE1	Göteborg (SEGOT)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	SE2	Luleå (SELLA)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	SE3	Malmö (SEMMA)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	SE4	Stockholm (SESTO)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational wastes G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA NA	
	SE5	Trelleborg (SETRG)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes	NA NA NA	

Πίνακας 4: Στοιχεία για τους παρόχους παραλαβής αποβλήτων (*Marpol Annex I & V*) και του αντίστοιχου όγκου φορτίου των πλοίων (μονάδα μέτρησης thousand TEUs) ανά κεντρικό λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου (δεδομένα για το έτος 2020).

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (th. TEUs)
ΙΡΛΑΝΔΙΑ			
	Corcaigh/Cork	2	
	Baile Atha Cliath/ Dublin	2	758
	Luimneach/ Limerick	2	
ΔΑΝΙΑ			
	Århus	1	593
	København	1	
ΣΟΥΗΔΙΑ			
	Göteborg	9	776
	Luleå	1	
	Malmö	2	
	Stockholm	9	
	Trelleborg	1	
ΦΙΛΑΝΔΙΑ			
	Helsinki	1	590
	Hamina	1	621
	Kotka	1	
	Turku	2	
	Naantali	2	
ΒΕΛΓΙΟ			
	Antwerpen	16	12.031,47
	Gent (Ghent)	5	
	Oostende (Ostend)	4	
	Zeebrugge	15	1.804,00
ΟΛΛΑΝΔΙΑ			
	Rotterdam	19	143.490,45
	Amsterdam	13	425
	Moerdijk	18	500
	Terneuzen	1	

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (th. TEUs)
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Vlissingen	1	
	Hamburg	4	8.527,00
	Bremen	6	4.770,00
	Bremerhaven	4	4.770,00
	Lübeck	5	
	Rostock	4	
	Wilhelmshaven	8	
	ΠΟΛΩΝΙΑ	Gdansk	1
Gdynia		1	
Szczecin		1	
Swinoujscie		1	
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ		Klaipeda	1
	ΛΕΤΟΝΙΑ	Riga	1
Ventspils		4	
ΕΣΤΟΝΙΑ		Tallinn	0
	Paljassaare	1	
	ΡΟΥΜΑΝΙΑ	Constanta	1
Galati		1	
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ		Burgas	9
	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Lisboa	1
Porto (Leixões)		1	704
Sines		1	1.612,00

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (th. TEUs)	
ΙΣΠΑΝΙΑ	La/A Coruña	3		
	Algeciras	6	5.107,00	
	Barcelona	3	2.958,00	
	Bilbao	2		
	Cartagena	1		
	Gijón	4		
	Huelva	5		
	Las Palmas	5	1.033,00	
	Palma de Mallorca	5		
	Seville	2		
	Tarragona	4		
	Valencia	5	5.428,31	
	Santa Cruz de Tenerife	5		
ΓΑΛΛΙΑ	Le Havre	6	2.018,95	
	Bordeaux	3		
	Calais	2		
	Dunkerque	4	620	
	Marseille	4	1,30	
	Fos-sur-Mer	4		
	Nantes	3		
	Rouen	5		
ΙΤΑΛΙΑ	Ancona	1		
	Augusta	4	8,38	
	Bari	2		
	Cagliari	1		
	Genova	7	2.498,00	
	Gioia Tauro	1	3.193,00	
	La Spezia	1		

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (th. TEUs)
	Livorno	1	716
	Napoli	6	643
	Palermo	1	
	Ravenna	1	
	Taranto	1	
	Trieste	5	776
	Venezia	1	
ΜΑΛΤΑ			
	Marsaxlokk	13	2.441,59
	Malta (Valletta)	17	2.440,00
ΣΛΟΒΕΝΙΑ			
	Koper	1	945
ΚΡΟΑΤΙΑ			
	Rijeka	4	344,09
ΕΛΛΑΔΑ			
	Piraeus	2	5.437,48
	Igoumenítsa	3	
	Heraklion (Iraklion)	3	
	Thessaloníki	1	
	Patras	2	
ΚΥΠΡΟΣ			
	Limassol	1	364,36

Πίνακας 5: Στοιχεία για τους παρόχους παραλαβής αποβλήτων (*Marpol Annex I & V*) και του αντίστοιχου όγκου φορτίου των πλοίων (μονάδα μέτρησης million tonnes) ανά κεντρικό λιμένα του διευρωπαϊκού δικτύου (δεδομένα για το έτος 2020).

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (million tonnes)
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	Corcaigh/Cork	2	
	Baile Atha Cliath/ Dublin	2	36,9
	Luimneach/ Limerick	2	
ΔΑΝΙΑ	Århus	1	
	København	1	
ΣΟΥΗΔΙΑ	Göteborg	9	37,5
	Luleå	1	
	Malmö	2	14,8
	Stockholm	9	
	Trelleborg	1	
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	Helsinki	1	13
	Hamina	1	
	Kotka	1	
	Turku	2	
	Naantali	2	
ΒΕΛΓΙΟ	Antwerpen	16	230,80
	Gent (Ghent)	5	
	Oostende (Ostend)	4	
	Zeebrugge	15	47
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	Rotterdam	19	436,8
	Amsterdam	13	91
	Moerdijk	18	18,5
	Terneuzen	1	

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (million tonnes)
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Vlissingen	1	
	Hamburg	4	126,3
	Bremen	6	66,5
	Bremerhaven	4	66,5
	Lübeck	5	
	Rostock	4	
	Wilhelmshaven	8	
	ΠΟΛΩΝΙΑ	Gdansk	1
Gdynia		1	
Szczecin		1	
Swinoujscie		1	
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ		Klaipeda	1
	ΛΕΤΟΝΙΑ	Riga	1
Ventspils		4	11,1
ΕΣΤΟΝΙΑ		Tallinn	0
	Paljassaare	1	68,81
	ΡΟΥΜΑΝΙΑ	Constanta	1
Galati		1	
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ		Burgas	9
	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Lisboa	1
Porto (Leixões)		1	
Sines		1	42,2
ΙΣΠΑΝΙΑ			

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (million tonnes)
ΓΑΛΛΙΑ	La/A Coruña	3	
	Algeciras	6	107,3
	Barcelona	3	59,5
	Bilbao	2	29,6
	Cartagena	1	33
	Gijón	4	
	Huelva	5	29,9
	Las Palmas	5	25,7
	Palma de Mallorca	5	
	Seville	2	
	Tarragona	4	26,5
	Valencia	5	80,9
	Santa Cruz de Tenerife	5	
ΙΤΑΛΙΑ	Le Havre	6	28,00
	Bordeaux	3	
	Calais	2	
	Dunkerque	4	45,2
	Marseille	4	68,9
	Fos-sur-Mer	4	
	Nantes	3	28
	Rouen	5	
	Ancona	1	
	Augusta	4	
	Bari	2	
	Cagliari	1	27,4
	Genova	7	44,1
	Gioia Tauro	1	
	La Spezia	1	
	Livorno	1	31,7

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (million tonnes)
	Napoli	6	
	Palermo	1	
	Ravenna	1	
	Taranto	1	
	Trieste	5	54,1
	Venezia	1	
ΜΑΛΤΑ			
	Marsaxlokk	13	
	Malta (Valletta)	17	
ΣΛΟΒΕΝΙΑ			
	Koper	1	19
ΚΡΟΑΤΙΑ			
	Rijeka	4	13,589
ΕΛΛΑΔΑ			
	Piraeus	2	
	Igoumenítsa	3	
	Heraklion (Iraklion)	3	
	Thessaloníki	1	
	Patras	2	
ΚΥΠΡΟΣ			
	Limassol	1	